

دفترچه راهنمای مالک

X60

شرکت خدمات و تجارت بیم خودرو

نگارش ۱ : زمستان ۹۱

مشخصات

نام : راهنمای مالک خودروی X60

X60 OWNER'S MANUAL

تعداد صفحات : ۲۰۶ صفحه

سفارش دهنده : شرکت خدمات و تجارت بیم خودرو

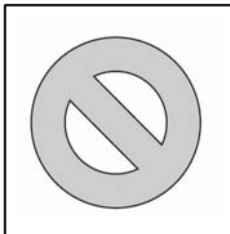
ترجمه و چاپ : شرکت **۹: استاران** (مستشاران)

تلفن : ۶-۶۶۵۹۳۵۱۱

پیشگفتار

برای انتخاب خودرو لیفان X60 از شما کمال تشکر را داریم. لطفاً برای رانندگی راحت تر و نگهداری صحیح از خودرو این کتابچه راهنما را به دقت مطالعه نمایید. تمامی پرسنل مجرب شرکت کرمان موتور با خودروی شما آشنایی کامل داشته و مفتخرند که در خدمت شما باشند. در صورت نیاز به هر چیز، لطفاً به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. ما به سئوالات شما پاسخ داده و خدمات شایسته‌ای را برای شما و خودرویتان فراهم خواهیم آورد. موتور X60 مجهز به سیستم انژکتوری الکترونیکی با سیستم مداربندی الکتریکی (ایموبلایزر) پیچیده خود، مخصوص این خودرو ساخته شده است. بدین جهت مشکلات ناشی از نصب تجهیزات الکتریکی اضافی همانند سیستم دزدگیر، پمپ بالابر شیشه‌های برقی اتوماتیک و سیستم صوتی که توسط مالک بر روی خودرو نصب شده باشد، خودرو را از گارانتی خارج می‌نماید. لطفاً در صورت انتقال مالکیت خودرو به شخصی دیگر، این کتابچه راهنما را در اختیار مالک جدید قرار دهید تا وی از روش صحیح استفاده و نگهداری از خودرو آگاه باشد. تمامی اطلاعات داخل این کتابچه مهم بوده، با این حال اطلاعاتی که دارای اهمیت بیشتری هستند به نحو ذیل نمایش داده شده‌اند :

علامت هشدار ایمنی



توجه

در صورت عدم توجه منجر به آسیب دیدن خودرو می‌گردد. جهت پیشگیری از آسیب دیدن خودرو و تجهیزات، به این نکته توجه نمایید.

اخطار

در صورت عدم توجه منجر به صدمات جسمی می‌گردد. جهت پیشگیری از صدمات جسمی، به این نکته توجه نمایید.

علامت هشدار در تصویر فوق به معنی «... را انجام ندهید» یا «اجازه رخ دادن ... را ندهید» می‌باشد. تصاویر این کتابچه صرفاً جهت مراجعه طراحی شده‌اند. این کتابچه مدل‌های گوناگونی از خودرو شما را پوشش می‌دهند برای این ممکن است برخی تجهیزات توضیحی در این کتابچه در خودرو شما موجود نباشند. لطفاً جهت خرید خودرو به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه نمایید. ما حق هر گونه تجدیدنظر و تغییرات در محصول تولیدی بدون اطلاع قبلی را برای خود محفوظ نگه می‌داریم.

دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN

X60

فهرست مندرجات

۵	ابعاد، اندازه‌ها و شناسایی خودرو (خودروی کامل X60 با تمام تجهیزات)
۱۵	فصل اول عملکرد تجهیزات و کنترل‌گرها
۱۳۷	فصل دوم رانندگی با خودرو X60
۱۴۷	فصل سوم استارت زدن و رانندگی
۱۵۵	فصل چهارم نحوه رفتار در مواقع اضطراری
۱۷۱	فصل پنجم نگهداری از خودرو در برابر زنگ‌زدگی و دیگر موارد
۱۷۷	فصل ششم دستوراتعمل‌های نگهداری از خودرو
۱۸۱	فصل هفتم نحوه انجام موارد تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو
۱۹۹	فصل هشتم مشخصات

دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN

X60

ابعاد، اندازه‌ها و شناسایی خودرو (X60)

۶	ابعاد و اندازه‌ها
۹	ابعاد خارجی
۱۰	چراغ‌ها
۱۲	شناسایی خودرو
۱۳	برچسب‌های هشدار و اخطار

ابعاد و اندازه‌ها

LF6430	مدل خودرو	
4325	طول (mm)	ابعاد خارجی
1790	عرض (mm)	
1690	ارتفاع (mm)	
2600	فاصله چرخ‌های جلو و عقب (mm)	
1515	جلو (mm)	فاصله عرضی چرخ‌ها
1502	عقب (mm)	
1330	وزن خودرو (kg)	
1705	وزن خودرو با بار کامل (kg)	
215/65R16	مشخصات لاستیک	
25.1	زاویه چرخش به داخل (°)	
23	زاویه چرخش به خارج (°)	
830	سیستم تعلیق جلو (mm)	
895	سیستم تعلیق عقب (mm)	
5	تعداد سرنشینان	

X60

LIFAN

دفترچه راهنمای مالک لیفان

LF6430	مدل خودرو
170	حداکثر سرعت (km/h)
14.5 S	شتاب 0 تا 100
LFB479Q	مدل موتور
۴ سیلندر خطی، ۱۶ سوپاپ، سیستم خنک شونده با آب، احتراق مستقل با پاشش سوخت ترتیبی مجهز به سیستم زمان متغییر سوپاپ ها (16V DOHC L4)	نوع موتور
1794	حجم موتور (ml)
98 kw / 5600 rpm	حداکثر قدرت نسبی (kw)
168 N.m / 4200 rpm	حداکثر گشتاور (N.m)
750 ± 50	دور آرام (r/min)
55 L	حجم باک
8.2	مصرف سوخت در حالت عملکرد عادی (100km/L)
≥ 32	حداکثر شیبی که خودرو می تواند حرکت کند (%)
GB18352.3 - 2005 IV	استاندارد خروجی آلاینده‌گی گاز آگزوز

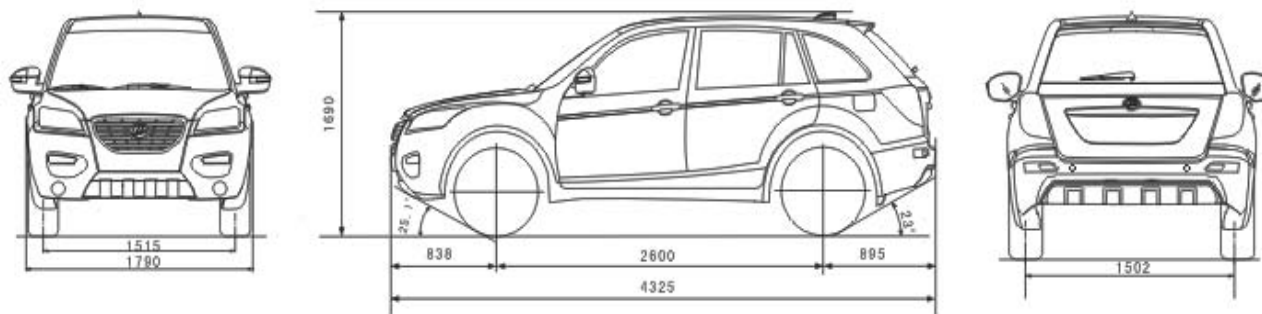
LF6430		مدل خودرو
بدون بار $1^{\circ} 12' \pm 30'$	کمبر چرخ جلو	موقعیت چرخ ها
بدون بار $(0^{\circ} 43' \pm 30')$ - 3.52 ~ -7.52	تواین چرخ جلو	
بدون بار $11^{\circ} 2' \pm 30'$	زاویه کینگ پین	
بدون بار $2^{\circ} 44' \pm 30'$	کینگ پین کستر	
$- 0^{\circ} 75' \pm 30'$	کمبر چرخ عقب	
بدون بار $(0^{\circ} 6' \pm 30')$ - 1.16 ~ - 2.84	تواین چرخ عقب	
$(+35^{\circ} 31') \sim (+39^{\circ} 31')$	زاویه فرمان چپ برای چرخهای چپ	زاویه غربیلک فرمان
$(+29^{\circ} 18') \sim (+33^{\circ} 18')$	زاویه فرمان چپ برای چرخهای راست	
$(-29^{\circ} 18') \sim (-33^{\circ} 18')$	زاویه فرمان راست برای چرخهای چپ	
$(-35^{\circ} 31') \sim (-39^{\circ} 31')$	زاویه فرمان راست برای چرخهای راست	

X60

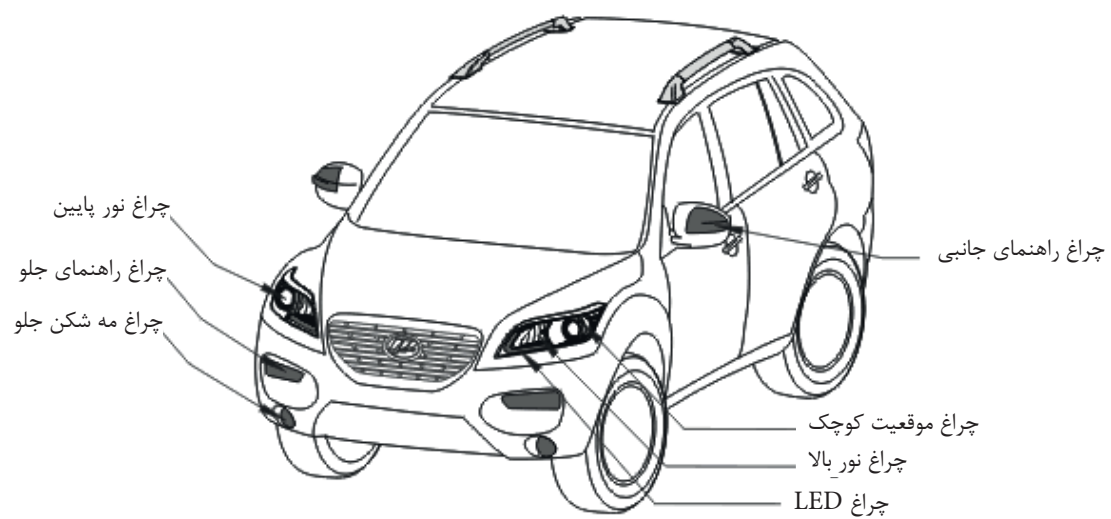
LIFAN

دفترچه راهنمای مالک لیفان

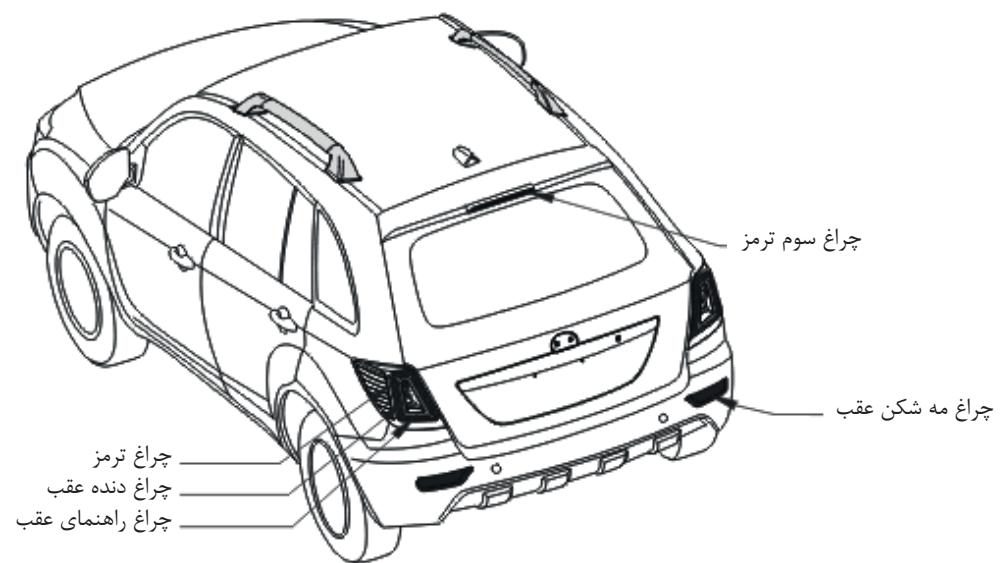
ابعاد خارجی



چراغ‌ها

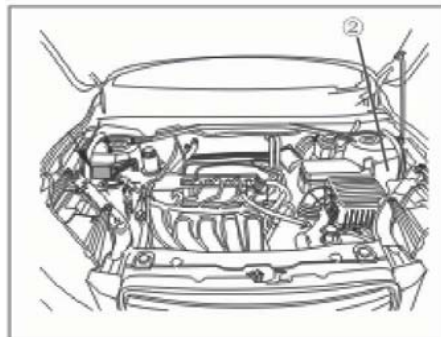


چراغ‌ها

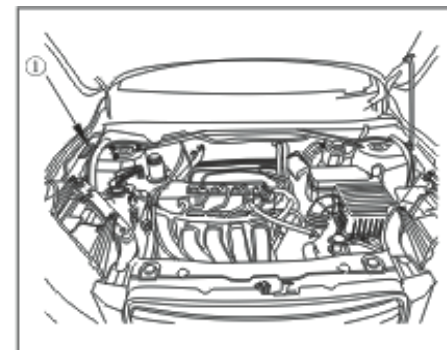


شناسایی خودرو LF6430

شماره شناسایی خودرو (VIN)

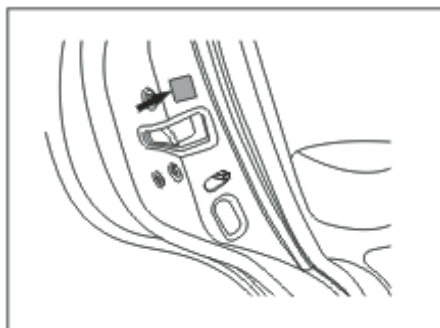


(2). صفحه فلزی محل نصب پلاک VIN
(مشخصات خودرو)

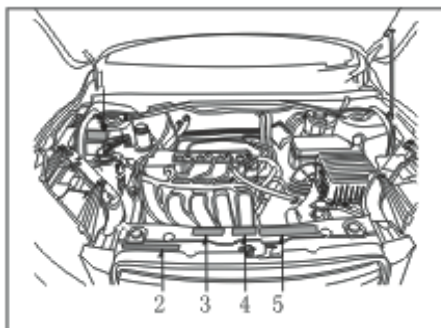


(1). شماره شناسایی خودرو بر روی بدنه

برچسب‌های هشدار و اخطار

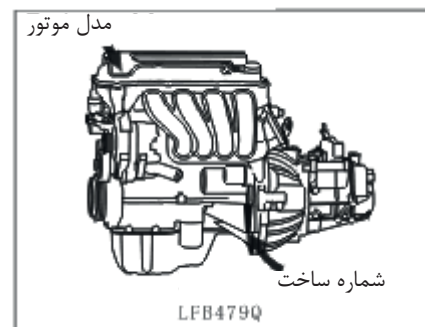


برچسب اخطار سیستم قفل ایمنی کودک



1. برچسب اخطار مایع شیشه‌شوی
2. برچسب اخطار مایع روغن هیدرولیک فرمان (سیستم فرمان)
3. برچسب اخطار گاز خنک‌کننده کولر
4. برچسب اخطار مایع خنک‌کننده روغن
5. برچسب اخطار مایع خنک‌کننده موتور

مدل موتور و شماره ساخت



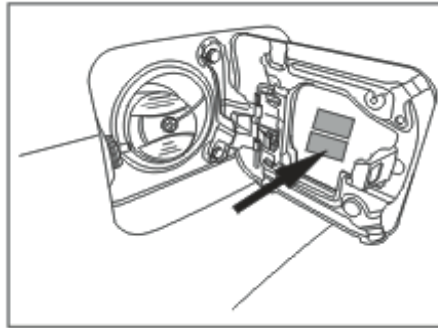
مدل موتور

شماره ساخت

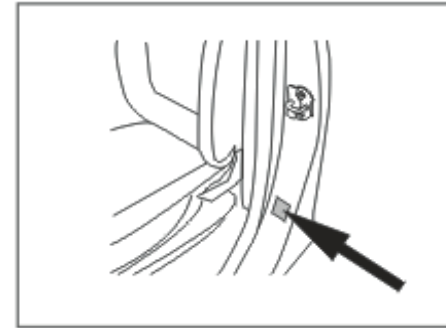
LFB479Q



برچسب اخطار لاستیک زاپاس



برچسب اخطار سوخت مورد نیاز در سمت داخلی درپوش باک بنزین تعبیه شده است.



برچسب اخطار فشار باد لاستیک، مطابق تصویر بر روی ستون A (پایین) در سمت چپ قرار گرفته است.

فصل اول

عملکرد تجهیزات و کنترل گرها

۱-۱	نمای جلو داشبورد و کنترل گرها	۱۷
۱-۲	دربها و سوئیچها	۲۳
۱-۳	صندلی، کمر بند ایمنی، غربیلک فرمان و آینهها	۴۱
۱-۴	چراغها، برف پاک کنها و گرمکن عقب	۸۷
۱-۵	چراغهای نشانگر و هشدار	۹۵
۱-۶	سوئیچ خودرو، گیربکس و ترمز دستی	۱۰۵
۱-۷	سیستم صوتی خودرو	۱۰۹
۱-۸	سیستم کولر	۱۱۹
۱-۹	تجهیزات دیگر	۱۲۹

دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN

X60

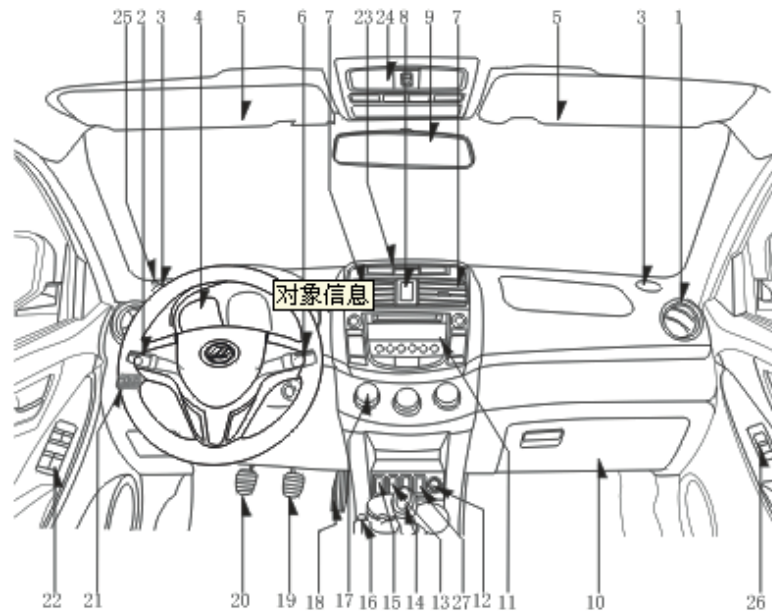
بخش ۱-۱

نمای جلو داشبورد و کنترل‌گرها

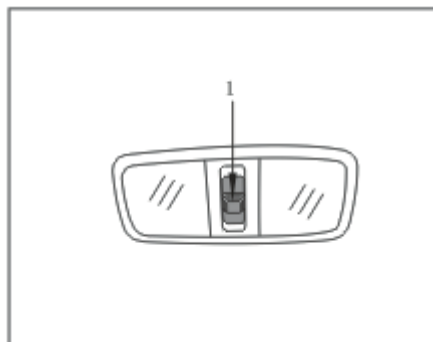
۱۸	.....	جلو داشبورد
۲۰	.....	صفحه نشانگرها
۲۱	.....	نشانگرهای روی جلو داشبورد

جلو داشبورد

1. دریچه خروجی هوای جانبی
2. دسته راهنما (آهرم کنترل چراغها)
3. کاور بلندگوی جلو
4. مجموعه صفحه نشانگرها (صفحه کیلومتر)
5. آفتابگیر چپ و راست
6. دسته برف پاک کن
7. دریچه خروجی هوای مرکزی
8. کلید چراغهای اعلام خطر (فلاشرها)
9. آینه داخلی
10. جعبه داشبورد
11. سیستم صوتی
12. فندک
13. کلید قفل درب عقب
14. دسته دنده (آهرم تعویض دنده)
15. کلید گرمکن صندلی راننده (اختیاری)
16. ترمز دستی
17. کلیدهای کولر و بخاری
18. پدال گاز
19. پدال ترمز
20. پدال کلاچ
21. کلیدها
22. کلید شیشه بالا بر برقی درب جلو چپ
23. صفحه نمایش LCD
24. چراغ سقفی جلو
25. سنسور نور / سنسور نور خورشید
26. کلید شیشه بالا بر برقی درب جلو سمت راست
27. کلید گرمکن صندلی سرنشین جلو (اختیاری)

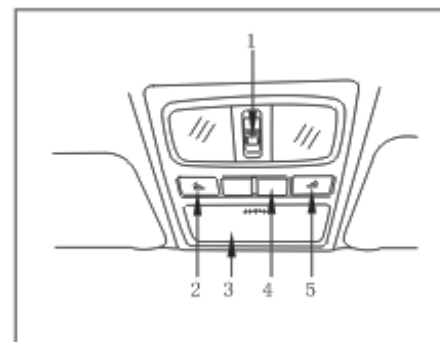


چراغ سقفی وسط / عقب



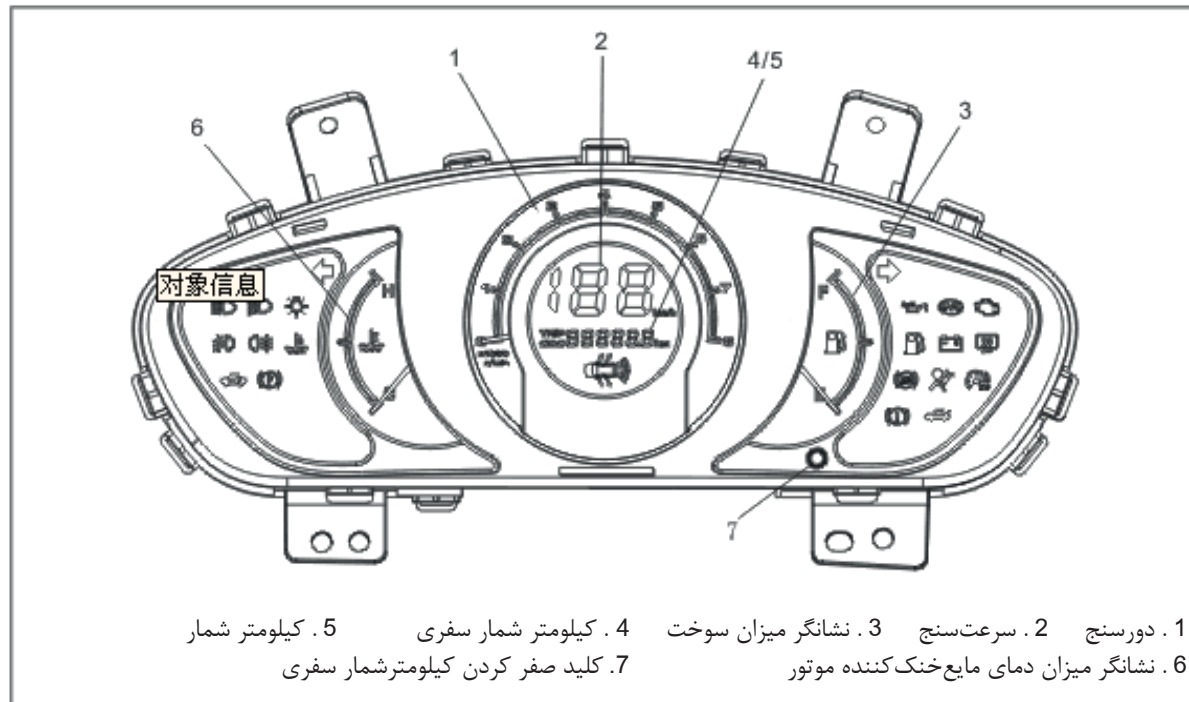
1. کلید چراغ سقفی وسط / عقب

چراغ سقفی جلو و کلیدهای مربوطه








1. کلید چراغ سقفی جلو
2. کلید چراغ نقشه خوانی (چپ)
3. جا عینکی
4. کلید سقف برقی (سان روف، اختیاری)
5. کلید چراغ نقشه خوانی (راست)

صفحه نشانگرها (صفحه کیلومتر)



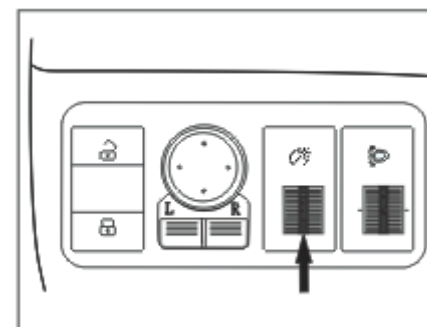
نشانگرهای روی جلو داشبورد

چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور		چراغ نشانگر نور بالا	
چراغ هشدار فاصله تا مانع و باز بودن درب‌ها		چراغ نشانگر نور پایین	
چراغ هشدار نقص موتور (بجز OBD)		چراغ نشانگر روشنایی	
چراغ نشانگر وجود عیب (چراغ چک)		چراغ نشانگر مه‌شکن جلو	
چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت		چراغ نشانگر مه‌شکن عقب	
چراغ‌های نشانگر راهنما (به طور جداگانه روشن می‌شوند)		چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور	
چراغ هشدار اعلام خطر - فلاشر (به طور همزمان روشن می‌شوند)			
چراغ هشدار شارژ باتری		چراغ هشدار سیستم ضد سرقت	
چراغ نشانگر گرمکن شیشه عقب		چراغ نشانگر ترمز دستی	

چراغ هشدار سرعت بیش از حد (اختیاری)		چراغ هشدار سیستم ABS	
چراغ نشانگر باز بودن درب صندوق عقب		چراغ نشانگر SRS (کیسه هوا)	
		چراغ هشدار سیستم ترمز	

کلید کاهش نور پس زمینه

حین روشن بودن چراغ‌های موقعیت در صورت چرخاندن کلید کاهش نور، می‌توان نور پس زمینه صفحه کیلومتر، پانل سیستم صوتی، کلیدها و غیره را تغییر داد.



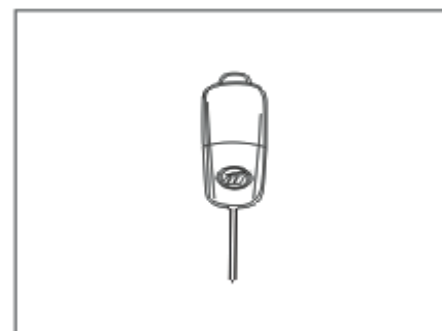
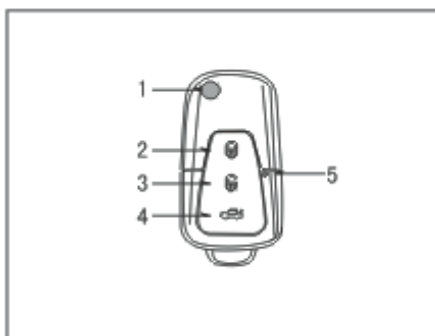
بخش ۱-۲

درب‌ها و سوئیچ‌ها

۲۴	..... سوئیچ‌ها
۲۸	..... قفل درب‌ها
۲۹	..... سیستم قفل مرکزی درب‌ها
۳۰	..... سیستم قفل و ایمنی کودک درب‌های عقب
۳۰	..... درب صندوق عقب
۳۲	..... شیشه بالابرهای برقی
۳۴	..... درب محفظه موتور
۳۵	..... درپوش باک بنزین
۳۶	..... سان روف (سقف برقی)

سوئیچ‌ها

فرستنده کنترل از راه دور



فرستنده کنترل از راه دور قطعه الکترونیکی است؛ لطفاً برای جلوگیری از صدمه دیدن فرستنده، موارد زیر را مدنظر قرار دهید:

- فرستنده کنترل از راه دور را در مکان هایی با حرارت بالا همانند روی جلو داشبورد قرار ندهید.
 - از باز کردن فرستنده خودداری نمایید.
 - از ضربه زدن یا پرتاب کردن فرستنده خودداری نمایید.
 - از فرو کردن فرستنده داخل آب، خودداری نمایید.
- در صورت عدم باز شدن درب ها با استفاده از فرستنده، عدم عملکرد فرستنده در فاصله صحیح و روشن نشدن یا ضعیف روشن شدن چراغ نشانگر فرستنده، موارد زیر را کنترل نمایید:

- عدم وجود ایستگاه ها یا فرستنده های رادیویی همانند فرودگاه که بر عملکرد کنترل صحیح فرستنده تاثیر می گذارند را بررسی نمایید.
- ممکن است باتری خالی شده باشد، برای تعویض باتری مبحث تعویض باتری در همین بخش را مطالعه نمایید.

در صورت گم کردن فرستنده، جهت جلوگیری از سرقت خودرو بلافاصله به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

برای عملکرد صحیح فرستنده کنترل از راه دور، فاصله فرستنده با خودرو را نباید بیشتر از ۱۵ متر باشد.

هر خودرو مجهز به دو سوئیچ می باشد که برای استارت زدن موتور و باز کردن تمام درب ها بکار می رود. سوئیچ یدکی را در مکانی ایمن خارج از خودرو قرار دهید تا از سرقت خودرو جلوگیری شود.

1. دکمه ضامن کلید
2. دکمه قفل
3. دکمه باز نمودن قفل
4. دکمه قفل درب صندوق عقب (اختیاری)
5. چراغ نشانگر

عملکرد قفل کردن



عملکرد باز نمودن قفل



برای قفل کردن و باز نمودن قفل تمام درب‌های خودرو، دکمه روی فرستنده کنترل از راه دور را آهسته فشار دهید.

قفل کردن: دکمه قفل را فشار دهید، تمام درب‌ها به طور همزمان قفل می‌شود. در این زمان، چراغ‌های راهنما یکبار چشمک زده و آژیر هشدار یکبار به صدا درمی‌آید. (چشمک زدن بدون آژیر)

قفل شدن تمام درب‌ها را کنترل نمایید. در صورتی که هر کدام از درب‌ها بسته نشده باشد، دکمه قفل قادر به قفل نمودن درب نیست. باز نمودن قفل: دکمه باز کردن قفل را فشار دهید. قفل تمام درب‌ها به طور همزمان باز می‌شود. در این زمان، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و آژیر هشدار دو بار به صدا درمی‌آید.

پس از باز نمودن قفل با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور، ظرف مدت ۳۰ ثانیه می‌توان هر کدام از درب‌ها را باز نمود. در صورت عدم باز کردن درب این مدت، تمام درب‌ها به طور اتوماتیک مجدداً قفل می‌شوند (در صورت چشمک نزدن چراغ‌های راهنما، آژیر به صدا در نمی‌آید).

در صورت فشار مکرر دکمه قفل و باز، عملکرد قفل و باز کردن به طور مداوم انجام نمی‌شود. لطفاً چند لحظه صبر کرده و مجدداً اقدام نمایید.

پس از فعال شدن قفل مرکزی درب‌ها، ماژول کنترلی سیگنال بازخوردی فعال کننده را می‌پذیرد. در صورتی که سیگنال بازخوردی اشتباه باشد (برای مثال آژیر هشدار به صدا در نیاید) چراغ‌های فلاشر ۱۰ ثانیه روشن شده و قفل نشدن درب‌ها را به راننده یادآوری می‌کند؛ در صورت قفل شدن درب‌ها، چراغ‌های فلاشر متوقف می‌شوند.

تعویض باتری فرستنده کنترل از راه دور مدل باتری : باتری CR216 / ۳ ولت

اخطار

حین تعویض باتری فرستنده کنترل از راه دور، به شدت مراقب باشید تا کودکان قطعات ریز فرستنده مثل باتری را قورت ندهند.

توجه

- حین تعویض باتری فرستنده کنترل از راه دور مراقب باشید تا قطعات فرستنده را گم نکنید.
- فقط از باتری مشابه باتری قبلی توصیه شده توسط شرکت کرمان موتور استفاده نمایید.
- باتری‌های مصرف شده فرستنده کنترل از راه دور را در زباله‌های خانگی نیندازید. لطفاً برای بازیافت صحیح، این باتری‌ها را به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تحویل دهید.

حین فعال بودن سیستم ضدسرقت، در صورت باقی ماندن سوئیچ در مغزی قفل فرمان یا باز ماندن درب‌ها و درب موتور، سیگنال خروجی بنزین قطع شده و آژیر به طور مداوم به صدا درآمده و چراغ‌های فلاشر چشمک می‌زنند. تا ۲۰ ثانیه پس از قطع شدن آژیر چراغ‌ها به چشمک زدن ادامه می‌دهند. ۱۰ ثانیه بعد چراغ‌ها نیز خاموش می‌شوند. آژیر را تنها زمانی می‌توان متوقف نمود که دکمه باز کردن قفل روی فرستنده فشار داده شود، در این حالت سوئیچ قادر به فعال سازی سیگنال خروجی بنزین می‌باشد.

۳۰ ثانیه پس از غیرفعال کردن سیستم ضدسرقت در صورت عدم جازدن سوئیچ یا باز کردن هر کدام از درب‌ها، سیستم ضدسرقت به طور اتوماتیک مجدداً فعال می‌شود.

حین فعال بودن سیستم ضدسرقت، چراغ LED نشانگر سیستم ضدسرقت به طور آهسته چشمک زده و نمی‌توان موتور را روشن نمود.

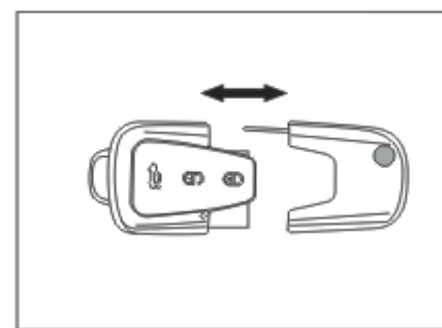
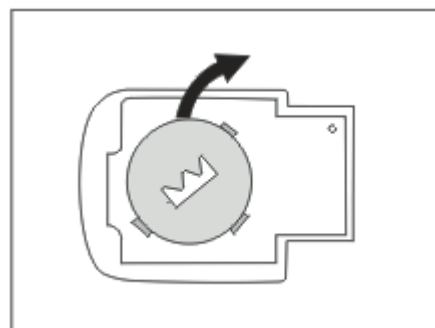
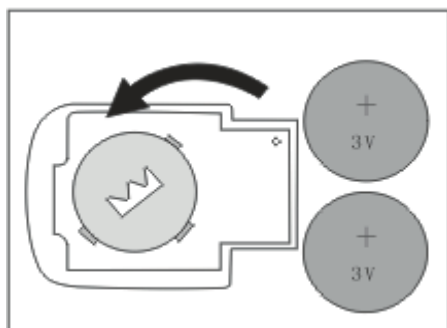
سیستم ضدسرقت خودرو

قفل کردن درب‌ها با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور، سیستم ضدسرقت را فعال می‌کند. فشار دادن دکمه قفل روی فرستنده، سیستم ضدسرقت خودرو را در حالت فعال قرار می‌دهد.

حین فعال بودن سیستم ضدسرقت، فشار دادن دکمه باز کردن قفل سیستم ضدسرقت را غیرفعال کرده و خودرو در حالت عادی قرار می‌گیرد. با غیرفعال شدن سیستم ضدسرقت، همزمان با باز شدن قفل درب‌ها، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و آژیر هشدار دو بار به صدا درمی‌آید.

حین غیرفعال بودن سیستم ضدسرقت فشار دادن دکمه قفل درب‌ها را قفل کرده، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک زده و آژیر هشدار یک بار به صدا درمی‌آید. اگر درب‌ها قفل نشود، چراغ‌های راهنما به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می‌زنند.

باتری فرستنده را به روش زیر تعویض نمایید:



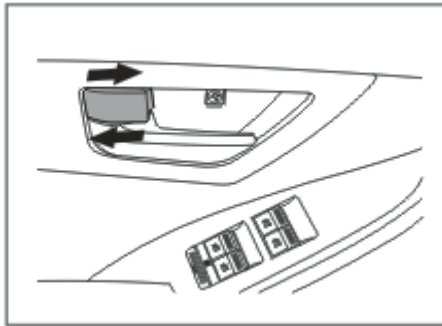
۳. باتری جدید را در فرستنده کنترل از راه دور به نحوی جا بزنید که قطب مثبت آن به سمت بالا باشد. سپس درپوش فرستنده را محکم ببندید.

۲. درب فرستنده را باز کرده و باتری خالی را بیرون آورید.

۱. سوئیچ و فرستنده را از هم جدا کنید.

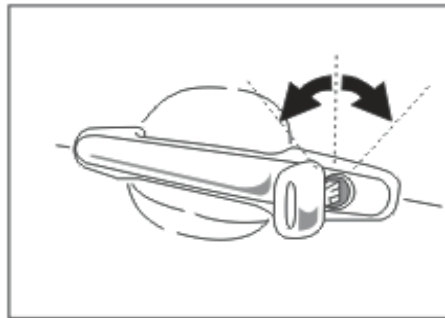
قفل دربها

دربهای جانبی



دکمه قفل دستگیره داخلی درب

دکمه قفل را جابه‌جا کنید. باز نمودن قفل: دکمه قفل را به سمت عقب حرکت دهید. قفل نمودن: دکمه قفل را به سمت جلو حرکت دهید. برای قفل نمودن درب از بیرون، می‌توانید از فرستنده کنترل از راه دور استفاده نمایید.



قفل نمودن و باز کردن قفل با استفاده از سوئیچ

کلید را در سیلندر قفل جا زده و بچرخانید. قفل نمودن درب سمت چپ: کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. باز نمودن قفل درب سمت چپ: کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. قفل نمودن درب سمت راست: کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. باز نمودن قفل درب سمت راست: کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

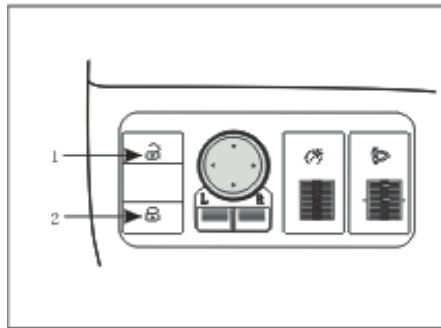
توجه

- از خم کردن کانکتورها خودداری نمایید.
- از فرارگیری صحیح قطب‌های مثبت و منفی باتری اطمینان حاصل نمایید.
- از تعویض باتری با دست خیس خودداری نمایید. آب منجر به زنگ زدگی می‌گردد.
- از دست زدن یا جابه‌جا کردن قطعات فرستنده کنترل از راه دور خودداری نمایید. در غیر این صورت فرستنده به درستی عمل نخواهد کرد.
- لطفاً الکترودها را خم نکرده، حین تعویض باتری از ورود گرد و خاک یا روغن به درون فرستنده جلوگیری نمایید.

پس از تعویض باتری، عملکرد صحیح فرستنده کنترل از راه دور را بازرسی نمایید. در صورتی که فرستنده به درستی عمل نمی‌کند، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

سیستم قفل مرکزی درب

حین قفل بودن درب‌ها فشار دکمه باز نمودن قفل برای اولین بار، فقط درب سمت راننده را باز نموده، فشار مجدد کلید قفل، بقیه درب‌ها را نیز باز می‌کند. پس از استفاده از فرستنده کنترل از راه دور برای قفل کردن درب سمت راننده از بیرون خودرو، پیش از استفاده از سوئیچ، کلید قفل داخلی درب یا فرستنده کنترل از راه دور برای باز نمودن قفل درب سمت راننده، سیستم قفل مرکزی درب عمل نخواهد کرد.



قفل کردن و باز نمودن قفل درب‌ها با استفاده

از قفل مرکزی

کلید را فشار دهید (مطابق تصویر)

باز نمودن قفل: کلید 1 را فشار دهید.

قفل نمودن: کلید 2 را فشار دهید.

اخطار

حین رانندگی از کشیدن دستگیره داخلی درب و باز نمودن درب خودرو خودداری نمایید، چرا که ممکن است سرنشینان به بیرون پرتاب شده، دچار صدمات شدید جسمی و حتی مرگ گردند. حتی در صورت قرار داشتن دکمه قفل در وضعیت قفل، در مورد درب سمت راننده دقت کافی را مبذول نمایید. ممکن است درب به طور ناگهانی باز شود. شرکت کرمان موتور اکیداً توصیه می‌کند که کودکان در صندلی‌ها عقب قرار داده شوند و قفل ایمنی محافظ کودک درب‌های عقب فعال گردد.

درب صندوق عقب

باز نمودن درب صندوق عقب

۱. برای باز نمودن قفل درب صندوق عقب، سه روش را می‌توانید بکار گیرید:

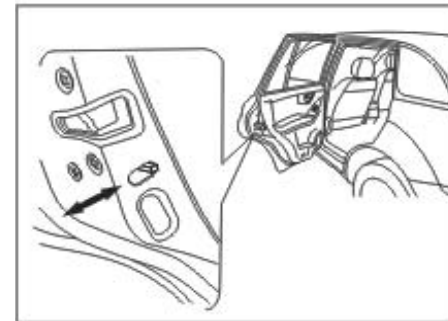


(a) برای باز کردن درب صندوق عقب، دکمه باز نمودن قفل درب صندوق عقب روی فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید، قفل درب صندوق عقب باز می‌شود.

اخطار

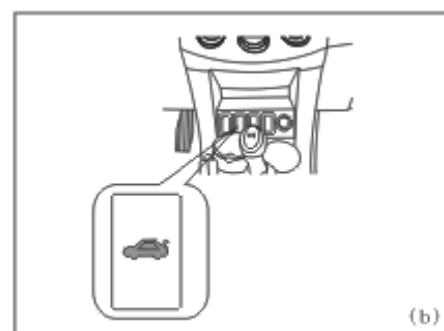
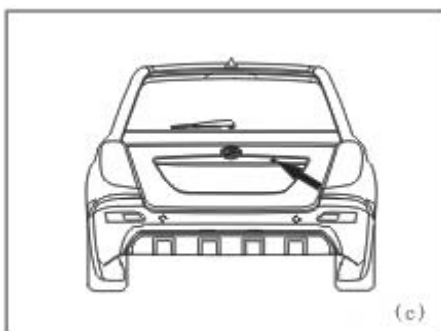
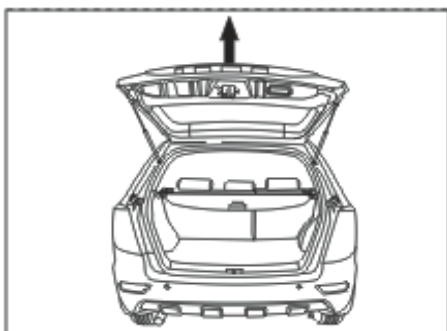
پیش از رانندگی، به ویژه حین حضور کودکان در خودرو، از بسته بودن تمام درب‌های خودرو اطمینان حاصل نمایید. در صورت بروز تصادف کمربندهای ایمنی که به طور صحیح بسته شده‌اند و قفل بودن درب‌ها، از باز شدن ناگهانی درب و پرت شدن سرنشینان به بیرون جلوگیری می‌کنند.

سیستم قفل ایمنی کودک درب‌های عقب



مطابق تصویر، ضامن قفل را در حالت «قفل» قرار دهید.

حین فعال بودن سیستم قفل ایمنی کودک، درب‌های عقب را نمی‌توان با استفاده از دستگیره درب داخلی باز نمود. استفاده از این عملکرد حین حضور کودکان در خودرو توصیه می‌گردد.



۲. درب صندوق عقب را بالا بکشید.
دستگیره روی درب صندوق عقب را فشار داده و درب را بالا بکشید، درب صندوق عقب باز می‌شود.

(c) قرار دادن سوئیچ در سیلندر قفل روی درب صندوق عقب و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، درب صندوق عقب را باز می‌کند.

(b) فشار دادن دکمه قفل داخل خودرو در جلو داشبورد نیز درب صندوق عقب را باز می‌کند.

شیشه بالابرهای برقی

عملکرد عادی:

بستن : کلید شیشه بالابر را به مدت بیش از ۰/۳ ثانیه بالا بکشید. شیشه مربوطه بالا می‌آید؛ با رها کردن کلید، شیشه بالابر متوقف می‌شود.
 باز کردن : کلید شیشه بالابر را به مدت بیش از ۰/۳ ثانیه به پایین فشار دهید. شیشه مربوطه پایین می‌رود؛ با رها کردن کلید، شیشه بالابر متوقف می‌شود.

عملکرد اتوماتیک:

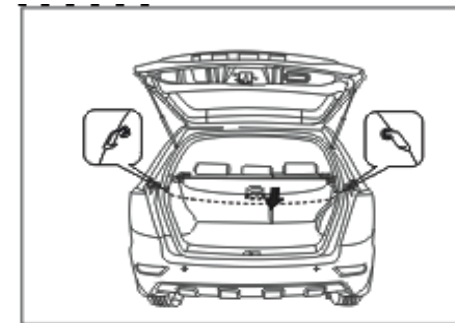
بستن : کلید شیشه بالابر را به مدت ۰/۳ ثانیه با کمتر بالا بکشید، شیشه مربوطه به طور اتوماتیک بالا آمده و کاملاً بسته می‌شود. در صورتی که پس از رسیدن شیشه به بالاترین نقطه، سیگنال پایان ارسال نشود، برای حفاظت از موتور، پس از ۸ ثانیه، عملکرد متوقف می‌شود. در صورتی که از کلید شیشه بالابر برای بالا بردن اتوماتیک استفاده شده و سپس حین بالا رفتن شیشه، از کلید برای پایین آوردن استفاده نمایید، شیشه متوقف می‌شود (فقط در برخی مدل‌ها).



کار با کلید روی درب

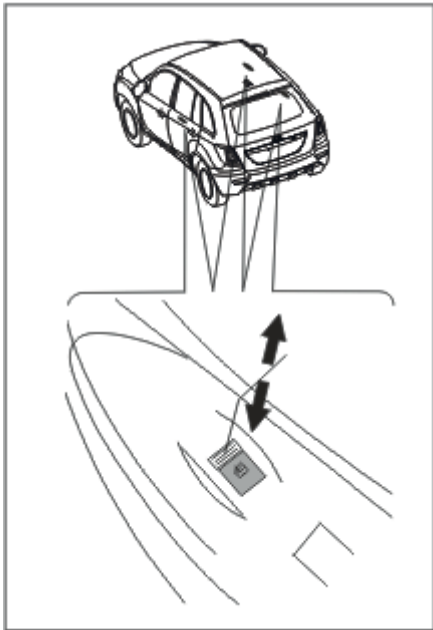
سوئیچ باید در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد.
کار با شیشه بالابر برقی سمت راننده
 با استفاده از کلید شیشه بالابر برقی سمت راننده می‌توان تمام شیشه بالابرها را باز و بسته نمود.

استفاده از گیره‌های صفحه پشتی



صفحه پشتی را به سمت عقب کشیده و دو انتهای آنها را به قلاب‌های نگهدارنده در دو سمت صندوق عقب متصل نمایید.

توجه
قدرت نگهداری صفحه نگهدارنده صندوق عقب، کمتر از ۱Kg می‌باشد.



بستن اتوماتیک شیشه بالابرها

پس از قفل نمودن درب‌ها با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور، فشار مکرر دکمه قفل فرستنده کنترل از راه دور، شیشه‌های باز را به ترتیب از چپ جلو، چپ عقب، سپس راست جلو و راست عقب در فواصل ۰/۵ ثانیه‌ای می‌بندد، پس از گذشتن ۱ ثانیه، سیگنال قفل به مدت ۲ ثانیه به سان روف منتقل شده و سان روف نیز بسته می‌شود. در صورت فشار هر کدام از دکمه‌های روی فرستنده کنترل از راه دور حین بسته شدن اتوماتیک شیشه پنجره‌ها، بلافاصله شیشه متوقف می‌شود.

عملکرد شیشه سمت سرنشین

برای عملکرد شیشه بالابر هر کدام از درب‌ها، از کلید شیشه بالابر درب مربوطه یا کلید شیشه بالابر درب سمت راننده استفاده نمایید.

باز نمودن: کلید را فشار دهید.

بستن: کلید را بالا بکشید.

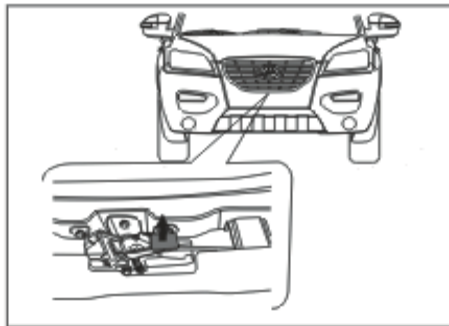
در صورت فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر سمت راننده، عملکرد شیشه بالابر سرنشینان غیرفعال شده و فقط کلید شیشه بالابر سمت راننده عمل می‌کند.

باز کردن: کلید شیشه بالابر را به مدت ۰/۳ ثانیه یا کمتر به پایین فشار دهید. شیشه مربوطه به طور اتوماتیک پایین رفته و در انتها متوقف می‌شود. در صورتی که پس از رسیدن شیشه به پایین‌ترین نقطه، سیگنال پایان ارسال نشود، برای حفاظت از موتور پس از ۸ ثانیه، عملکرد متوقف می‌شود. در صورتی که از کلید شیشه بالابر برای پایین آوردن اتوماتیک استفاده شده و سپس حین پایین رفتن شیشه، از کلید برای بالا آوردن استفاده نمایید، شیشه متوقف می‌شود.

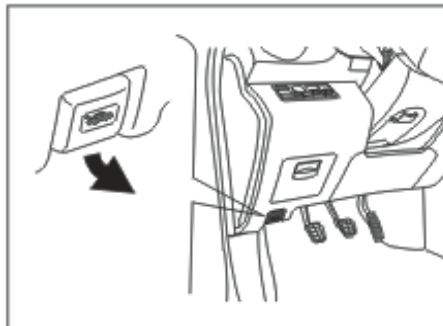
عملکرد حین خاموش بودن موتور

تا ۶۰ ثانیه پس از خاموش کردن موتور، شیشه بالابرها عمل می‌کنند؛ در صورتی که ظرف مدت ۶۰ ثانیه درب باز شده و یا قفل شود، بلافاصله عملکرد شیشه متوقف می‌شود.

درب محفظه موتور



۲. دستگیره قفل جانبی درب موتور در بخش جلویی خودرو را بالا بکشید.



باز نمودن درب موتور:
۱. ضامن قفل درب موتور را بالا بکشید، درب موتور اندکی به بالا می‌پرد.

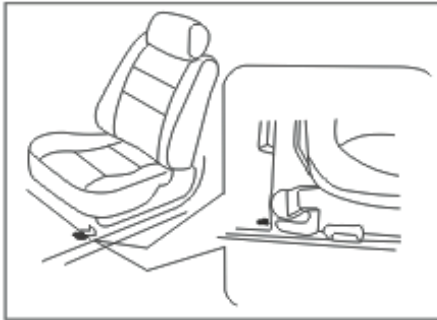
اخطار

- پیش از رانندگی، از بسته و قفل بودن محکم درب موتور اطمینان حاصل نمایید. در غیر اینصورت، حین رانندگی، ممکن است درب موتور ناگهان باز شده، منجر به تصادف گردد.

توجه

- شیشه بالابر برقی عملکرد برگشت اتوماتیک ندارد. لطفاً حین استفاده بسیار مراقب باشید.
- حین حضور کودکان در خودرو، برای جلوگیری از بازی کودکان با شیشه بالابرها، کلید قفل شیشه بالابر سمت راننده را فعال نمایید.
- لطفاً حین ترک خودرو، سوئیچ را با خود بردارید.
- در صورت استفاده مکرر از شیشه بالابر برقی، موتور شیشه بالابر برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد به طر موقت غیرفعال می‌شود. برای استفاده مجدد چند دقیقه تأمل نمایید؛ در صورت عدم عملکرد شیشه بالابرها، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

درپوش باک بنزین



۱. دستگیره ضامن درپوش باک بنزین تعبیه شده زیر صندلی را بالا بکشید، درپوش باک بنزین باز می شود. حین سوخت گیری، موتور باید خاموش باشد.

اخطار

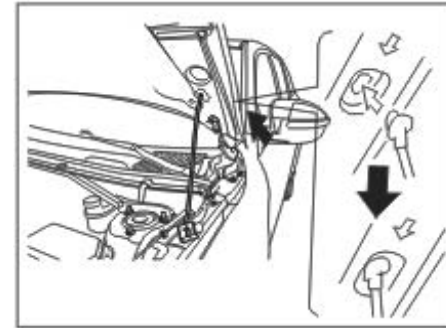
- از نزدیک کردن سیگار، شعله یا جرقه به باک بنزین خودداری نمایید. بخارات بنزین به راحتی منفجر می شوند.
- حین باز کردن درپوش باک بنزین، آن را سریع باز نکنید. در غیر این صورت بخار بنزین تحت فشار به بیرون پاشیده، منجر به صدمات جسمی جدی می گردد.

اخطار

- برای جلوگیری از صدمات جسمی جدی به سر و یا بدن پس از قرار دادن میله نگه دارنده در سوراخ تعبیه شده، از نگه داشتن مطمئن درب موتور اطمینان حاصل نمایید.

توجه

- پیش از بستن درب موتور، میله نگه دارنده را در گیره های مخصوص جا بزنید. بستن درب موتور حین ایستاده بودن میله نگه دارنده، منجر به خم شدن درب موتور می گردد.



۳. میله نگهدارنده را در سوراخ تعبیه شده (مطابق تصویر) داخل درب موتور جا زده و درب موتور را باز نمایید. میله نگهدارنده را در سوراخ جا زده و به سمت بالا حرکت دهید. در صورتی که میله در جای دیگری بجز شکاف و سوراخ تعبیه شده قرار بگیرد، ممکن است درب موتور را نگه ندارد. پیش از بستن درب موتور، از عدم وجود دستمال، ابزار و غیره درون محفظه موتور اطمینان حاصل نمایید، میله نگهدارنده را در گیره های مخصوص جا زده و سپس درب موتور را پایین آورده و از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

سان روف (سقف برقی، اختیاری)



باز نمودن سان روف به صورت کشویی
 حین باز نمودن سان روف، از کلیدهای تعبیه شده کنار چراغ سقفی استفاده نمایید.
 سوئیچ باید در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا روشن "ON" قرار داشته باشد.
 سایبان سان روف را می‌توان به صورت دستی باز و بسته نمود.

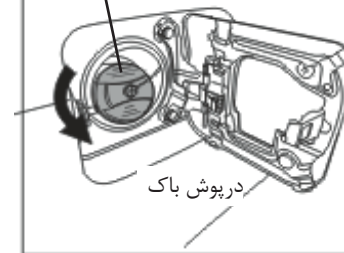
اخطار

- جهت جلوگیری از بیرون پاشیدن سوخت حین بروز تصادف، از بسته شدن کامل درپوش باک اطمینان حاصل نمایید.
- حین تعویض درپوش باک سوخت جهت حفظ فشار درون باک فقط از درپوش اصلی شرکت کرمان موتور استفاده نمایید.

توجه

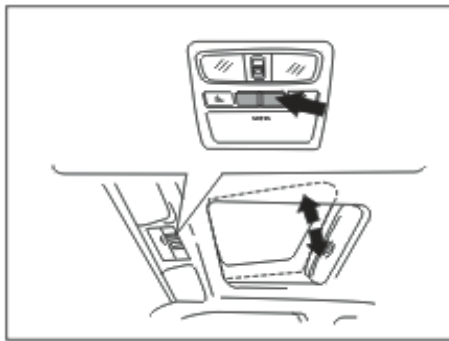
برای جلوگیری از صدمه دیدن درپوش آن را در جهت صحیح بچرخانید، از کشیدن یا اهرم نمودن درپوش باک سوخت خودداری نمایید.

درپوش پیچی باک



۲. درپوش پیچی باک را آهسته در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. چند لحظه تأمل کرده، تا صدای هیس متوقف شود، سپس درپوش را باز کنید.

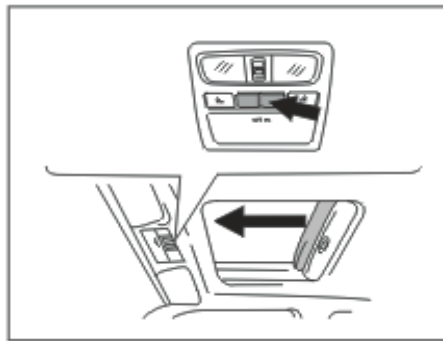
شنیدن صدای هیس حین باز نمودن درب باک سوخت عادی است. حین بستن، درپوش را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود. در صورت شل نمودن پس از بستن درپوش اندکی می‌چرخد، این حالت بیانگر نقص نیست.



عملکرد تاشو

کلید باز شدن/ بستن تاشو (سمت "TILT UP" کلید) را کمتر از $0/3$ ثانیه فشار دهید، سان روف به طور کامل (بسته به موقعیت قبلی) باز شده یا بسته می‌شود؛ در صورتی که نمی‌خواهید سان روف به طور کامل باز یا بسته شود، چین حرکت سان روف یکی از کلیدهای کنترل سان روف را فشار دهید، سان روف بلافاصله متوقف می‌شود.

فشار دادن مداوم کلید (بیش از $0/3$ ثانیه)، سان روف را به صورت تاشو باز یا بسته می‌کند؛ رها کردن کلید، عملکرد را بلافاصله متوقف می‌نماید.



بستن کشویی سان روف

آرام سمت بستن "CLOSE" کلید بستن / باز شدن تاشو را به مدت کمتر از $0/3$ ثانیه فشار دهید، سان روف به طور کامل (بسته به موقعیت قبلی) بسته یا باز می‌شود؛ در صورتی که نمی‌خواهید سان روف به طور کامل بسته یا باز شود، یکی از کلیدهای عملکردی سان روف را فشار دهید، سان روف بلافاصله متوقف می‌شود.

فشار دادن مداوم کلید بستن کشویی/ باز شدن تاشو بیش از $0/3$ ثانیه، سان روف را به طور کشویی می‌بندد؛ رها کردن کلید، حرکت سان روف را متوقف می‌کند.

عملکرد کشویی:

باز نمودن: کلید باز "OPEN" را فشار دهید. سایبان نیز به همراه سان روف باز می‌شود. کنترل اتوماتیک: کلید را به مدت کمتر از $0/5$ ثانیه فشار دهید، سان روف به طور اتوماتیک باز می‌شود. در صورت فشار دکمه چین حرکت سان روف، موتور سان روف متوقف می‌شود. به مدت $0/5$ ثانیه کلید را فشار ندهید، سپس کلید دلخواه را برای حرکت سان روف فشار دهید.

کنترل دستی: کلید را به مدت $0/5$ ثانیه فشار دهید تا سیستم وارد حالت کنترل دستی شود؛ در صورت رها کردن کلید، سان روف متوقف می‌شود (سان روف در حالت کنترل دستی، فاقد عملکرد حفاظتی برگشت اتوماتیک می‌باشد، لطفاً مراقب باشید).

کالیبراسیون سان روف

در صورت قطع شدن منبع برق خودرو (خالی شدن یا تعویض باتری و غیره)، باید سان روف را مجدداً تنظیم نمود. روش‌ها:

(الف) با سان روف کار کرده و آن را از طریق کنترل دستی یا اتوماتیک در حالت حداکثر باز شدن تاشو قرار دهید.

(ب) کلید را فشار داده و نگه دارید؛ پس از ۱۰ ثانیه فشار کلید، سان روف از حالت حداکثر باز شدگی به موقعیت بسته حرکت می‌کند تا موتور متوقف شود.

(پ) دکمه حرکت تاشو سان روف را رها کنید.

(ت) ظرف ۵ ثانیه دکمه باز تاشو سان روف را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید، سپس کالیبراسیون مجدد سان روف را دوباره شروع کنید: بسته شدن تاشو سان روف ← سان روف به طور تاشو به حداکثر موقعیت باز می‌شود ← سان روف به طور تاشو بسته می‌شود.

پس از عملکردهای فوق سان روف متوقف شده و کالیبراسیون کامل می‌شود. حین تنظیم مجدد سان روف، باید کلید حرکت تاشو سان روف را در حالت فشرده نگه دارید.

یادآوری

(I) در صورتی که ۵ ثانیه ذکر شده در مرحله ت، تمام شود، تنظیم مجدد برقی سان روف متوقف می‌شود، واحد کنترل سان روف همان اطلاعات قبلی را در خود ذخیره کرده و می‌بایست کالیبراسیون از ابتدا، آغاز شود.

(II) در صورت رها کردن کلید حین کالیبراسیون سان روف، عملکرد بلافاصله متوقف شده و عملکرد کالیبراسیون قطع می‌شود؛ زمانی که واحد کنترل سان روف دوباره در حالت کالیبراسیون قرار گیرد، فقط زمانی کلیدهای سان روف عمل خواهند کرد که عملکرد کالیبراسیون به طور کامل انجام شود.

(III) در صورت جابه‌جا نمودن سوئیچ خودرو از موقعیت روشن ON و تجهیزات جانبی ACC به موقعیت استارت START یا خاموش LOCK، عملکرد سان روف بلافاصله متوقف شده و کالیبراسیون قطع می‌شود؛ در این شرایط واحد کنترل سان روف همان اطلاعات قبلی را در خود ذخیره کرده و فقط زمانی کلیدهای سان روف عمل خواهند کرد که عملکرد کالیبراسیون به طور کامل انجام شود.

عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک:

کلید بستن کشویی یا تاشو را به مدت کوتاه کمتر از ۰/۳ ثانیه لمس کنید. سان روف به طور اتوماتیک بسته می‌شود.

شرح عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک: در صورت وجود مانعی حین بستن (بجز در مواقعی که سان روف با فشار مداوم کلید، بسته می‌شود)، سان روف به طور کامل باز شده و در موقعیت کمی بسته قرار می‌گیرد. در صورت فشار مداوم دکمه بستن (بیش از ۰/۵ ثانیه)، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک سان روف عمل نمی‌کند.

بستن اتوماتیک: پس از فشار دکمه قفل روی فرستنده کنترل از راه دور برای فعال کردن سیستم ضدسرقت، فشار مجدد دکمه قفل در ظرف ۱۰ ثانیه، به طور اتوماتیک سان روف را می‌بندد. در صورت عدم وجود مانع، سان روف به طور عادی بسته شده و یا در صورت وجود مانع، ۵ بار عملکرد برگشت اتوماتیک فعال شده (هر بار با ۳ ثانیه تأخیر) و در بار آخر در موقعیت جسم مانع، بسته شده و سپس ۵ mm برمی‌گردد.

اخطار

- حین باز بودن سان روف، سر، دستها یا هیچ بخش دیگری از بدن را از سان روف خارج نکنید، در غیر این صورت حین ترمزگیری اضطراری یا بسته شدن سان روف، ممکن است به شدت صدمه ببینید.
- از قرار دادن اجسام در مسیر سان روف خودداری نمایید. چرا که این اجسام بین سان روف گیر کرده و به آن صدمه می‌زند.
- حین قرار داشتن سوئیچ در خودرو، از تنها گذاشتن کودکان بدون همراه در خودرو خودداری نمایید، چرا که ممکن است کودکان با سان روف بازی کنند.
- حین تجمع یخ بر روی سان روف، جهت جلوگیری از صدمه دیدن، سان روف را باز نکنید.
- حین رانندگی در بزرگراه‌ها، در صورت باز بودن سان روف، سایبان را نبندید.
- حین تجمع آب بر روی ریل‌های سان روف، ابتدا مدتی رانندگی نموده، سپس سان روف را باز کنید تا از ورود آب به داخل خودرو جلوگیری شود.

عملکرد بستن اتوماتیک:

حین قرار داشتن سان روف در هر موقعیتی، کلید را بکشید، درب را بسته و دکمه قفل روی فرستنده را فشار دهید. برای فعال کردن آژیر دکمه را مجدداً فشار دهید، تمام درب‌ها و پنجره‌ها و پس از آن سان روف بسته می‌شود.

شرایط فعال شدن آژیر: سوئیچ را در حالت خاموش قرار داده و بیرون بکشید، درب صندوق عقب و هر چهار درب دیگر باید بسته باشند. محدوده شناسایی عملکرد برگشت اتوماتیک: ۴ mm تا ۲۰۰ mm قبل از بسته شدن کامل سان روف، عملکرد برگشت اتوماتیک ۵ بار به طور اتوماتیک فعال می‌گردد و سپس سان روف در حالت حرکت سانتی متری قرار می‌گیرد.

حالت کنترل سانتی متری:

۱. کلید کنترل را بیش از ۲ ثانیه نگه دارید. هر بار سان روف اندکی حرکت می‌کند، سان روف را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۲. پس از قرار گرفتن در حالت کنترل سانتی متری، در صورت خاموش شدن ناگهانی موتور، حین روشن کردن مجدد موتور، سیستم در حالت کنترل سانتی متری قرار می‌گیرد.
۳. می‌توانید مجدداً سان روف را در حالت عملکرد عادی قرار دهید.

توجه

- پس از مدتی استفاده، ساختار قاب شیشه‌ای سان روف شل می‌شود. از سفت نمودن به موقع سان روف اطمینان حاصل نمایید در غیر این صورت سان روف به سختی باز و بسته شده و صدمه می‌بیند. به طور مرتب فاصله سان روف را تنظیم نمایید و قدرت قفل شدن پیچ تنظیم شیشه را بسنجید تا از صدمه دیدن سان روف جلوگیری شود.

توجه

- در صورت لزوم، شیشه سان روف را با شیشه پاک‌کن تمیز نمایید. از پاک کننده‌های چسبناک استفاده نکنید.
- پس از مدتی استفاده، ریل‌های سان روف خاک می‌گیرند. در صورت تمیز نکردن به موقع ریل‌ها، قطعات سان روف صدمه دیده یا سایبان با مشکل مواجه می‌شود. هر دو ماه یکبار ریل‌های سان روف و سایبان را روانکاری نمایید. هرگز از کره یا گریس ویسکوز استفاده نکنید.
- مواد داخل سیستم تخلیه آب سان روف را به موقع تمیز نمایید تا از مسدود شدن سیستم و در نتیجه عدم تخلیه آب جلوگیری شود.
- برای کاهش سایش و جلوگیری از نشتی آب، اندکی پودر تالک (پودر بچه) را بر روی نوارهای آب بندی سان روف بپاشید. هرگز از کره یا گریس ویسکوز استفاده نکرده و از ترک خوردگی و زنگ زدگی نوار آب بندی جلوگیری نمایید.

بخش ۱-۳

صندلی، کمربند ایمنی، غربیلک فرمان و آینه ها

۴۲	.....	صندلی
۵۰	.....	کمربند ایمنی
۶۰	.....	سیستم محافظت تکمیلی صندلی راننده و سرنشین جلو (SRS) ایربگ
۷۲	.....	سیستم حفاظت از کودک
۸۲	.....	غربیلک فرمان
۸۳	.....	آینه ها
۸۵	.....	آینه آفتابگیر

صندلی

حین رانندگی، سرنشینان باید پشتی صندلی را در وضعیت صحیح قرار داده و به درستی از کمربند ایمنی استفاده نمایند.

اخطار

- پیش از نشستن تمامی سرنشینان و بستن کمربندهای ایمنی خود، از رانندگی خودداری نمایید. نشستن بر روی پشتی صندلی تا شده یا در میان بارها یا درون صندوق عقب نادرست است. در غیر این صورت، حین ترمز اضطراری یا وقوع تصادف، احتمال صدمات جسمی جدی وجود دارد.
- حین رانندگی، به سرنشینان اجازه ندهید که بایستند یا بین صندلی‌ها حرکت کنند، در غیر این صورت، در صورت ترمز اضطراری یا وقوع تصادف، احتمال صدمات جسمی جدی وجود دارد.

صندلی جلو

پیشگیری‌های مرتبط با تنظیم صندلی صندلی راننده را به نحوی تنظیم نمایید که به راحتی به پدال‌های زیر پا، غربیلک فرمان، صفحه نشانگرها و کلیدهای روی جلو داشبورد دسترسی داشته باشید.

توجه

- حین رانندگی از تنظیم صندلی خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است راننده کنترل خود را از دست داده و منجر به وقوع تصادف گردد.
- حین تنظیم صندلی مراقب باشید، صندلی به سرنشینان یا بارها برخورد نکند.
- پس از تنظیم صندلی برای اطمینان از قفل شدن، صندلی را در محل خود به سمت جلو و عقب تکان دهید.
- پس از تنظیم صندلی، برای اطمینان از قفل شدن پشتی صندلی، به سمت عقب تکیه دهید.

- از قرار دادن اجسام زیر صندلی خودداری نمایید، در غیر این صورت سیستم قفل صندلی دچار مشکل شده یا اهرم ضامن صندلی ممکن است به طور ناگهانی به سمت بالا حرکت کرده، منجر به حرکت ناگهانی صندلی و از دست دادن کنترل خودرو شود.
- برای تنظیم صندلی، از قرار دادن دستان در زیر صندلی یا در نزدیک بخش‌های متحرک خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است انگشتان یا دستانتان صدمه ببینند.

تنظیم صندلی جلو

اخطار

- از خم کردن بیش از حد صندلی خودداری نمایید. زمانی که راننده و سرنشینان پشتی صندلی‌های خود را در حالت قائم نگه داشته باشند، کمربند ایمنی قادر به فراهم آوردن حداکثر حفاظت در تصادفات رو به جلو یا عقب می‌باشد. در صورت خم کردن صندلی، بخش روی پای کمربند به روی لگن سر خورده و در نتیجه به شکم فشار می‌آورد یا گردن در تماس با بخش روی شانه کمربند ایمنی قرار می‌گیرد. در تصادفات رو به جلو، صندلی که بیش از حد خم شده است، میزان خطر صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ را افزایش می‌دهد.

1. اهرم تنظیم صندلی (نشیمنگاه)

بخش میانی اهرم تنظیم صندلی را نگهداشته و به سمت بالا بکشید، صندلی را با فشار اندک بدن به سمت عقب یا جلو به موقعیت مورد نظر فشار داده، سپس اهرم را رها کنید.

2. کلید چرخان تنظیم ارتفاع صندلی (اختیاری)

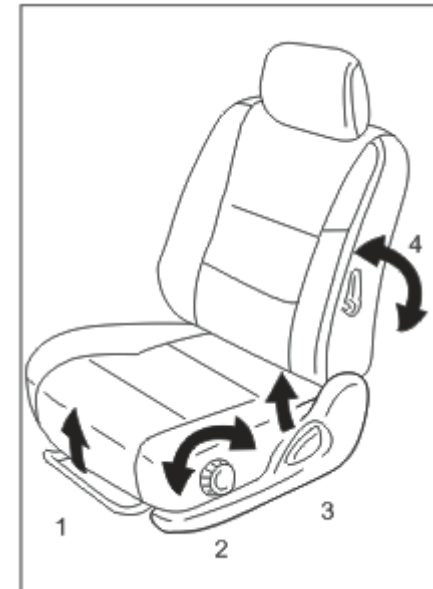
کلید چرخان را چرخانده، صندلی را در موقعیت مورد نظر تنظیم نمایید.

3. اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی

اهرم تنظیم پشتی را به سمت بالا بکشید. پشتی صندلی را در موقعیت مورد نظر قرار داده و سپس اهرم را رها کنید.

4. اهرم تنظیم ضخامت محافظ کمر (اختیاری)

اهرم تنظیم را به سمت جلو و عقب حرکت داده و میزان محافظ کمر را تنظیم نمایید.



توجه

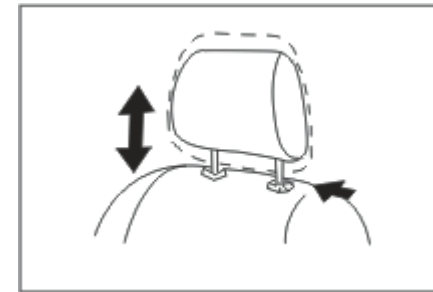
- پشت سری را به نحوی تنظیم نمایید که بخش میانی پشت سری در نزدیکی بالای گوش‌ها قرار گیرد.
- پس از تنظیم، از قفل شدن پشت سری اطمینان حاصل نمایید.
- از رانندگی بدون وجود پشت سری خودداری نمایید.

برای ایمنی و راحتی، پیش از رانندگی پشت سری‌ها را تنظیم نمایید.

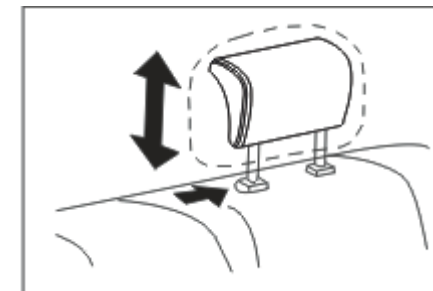
بالا بردن : پشت سری را به سمت بالا بکشید.
پایین آوردن : دکمه ضامن قفل را فشار داده و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.

هرچه سر به پشت سری نزدیک‌تر باشد، تأثیر حفاظتی پشت سری بیشتر خواهد شد. بنابراین از قرار دادن محافظ کمر، بالشتک و غیره بر روی پشتی صندلی خودداری نمایید.

پشت سری



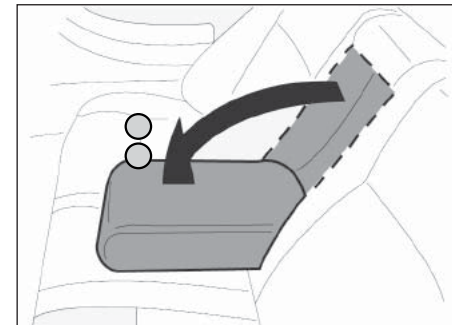
جلو



عقب

صندلی عقب

هندرست صندلی عقب



همانطور که در تصویر فوق نشان داده شده است، برای استفاده، هندرست را از صندلی عقب بیرون بکشید.

پیشگیری‌های مرتبط با صندلی عقب

اخطار

- حین رانندگی از تنظیم صندلی خودداری نمایید.
- حین تنظیم صندلی مراقب برخورد صندلی با سرنشینان و یا اجسام باشید.
- حین نشستن سرنشین در صندلی عقب وسط، تشک دو صندلی را در موقعیت یکسان تنظیم نموده و زاویه پشتی تمام صندلی‌های عقب را مشابه هم تنظیم نمایید. در غیر این صورت، سرنشینان نمی‌توانند کمربندهای ایمنی را به نحو صحیح بسته و ممکن است دچار صدمات شدید جسمی شوند.
- پس از تنظیم صندلی، با فشار اندک اقدام به حرکت صندلی به سمت جلو و عقب نموده، قفل شدن صندلی را در محل خود را کنترل کنید.

- برای بازگرداندن صندلی به موقعیت صحیح جهت جلوگیری از صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ سرنشینان بر اثر تصادف یا ترمزهای اضطراری، لطفاً سرنشینان را از صندلی عقب خارج کنید. لطفاً پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید:
 - برای اطمینان از قفل شدن، پشتی صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید. در غیر این صورت عملکرد عادی کمربند ایمنی با مشکل مواجه خواهد شد.
 - از عدم پیچ خوردگی یا گیر کردن کمربند ایمنی زیر صندلی خودرو، اطمینان حاصل نمایید. برای استفاده، کمربند را در موقعیت صحیح قرار دهید.

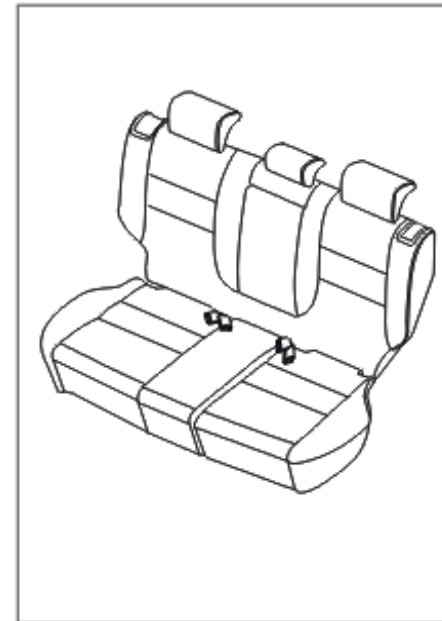
تنظیم صندلی عقب

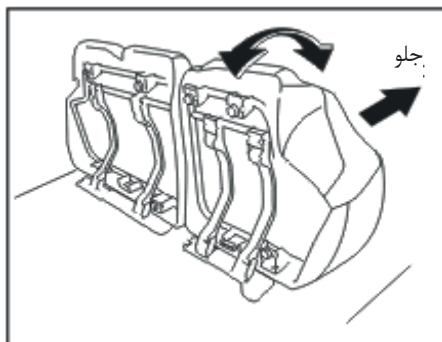
اخطار

- حین رانندگی از تنظیم صندلی خودداری نمایید.
- حین قرار داشتن سرنشین در صندلی عقب وسط، هر دو تشک صندلی را در موقعیت یکسان قرار داده و پشتی صندلی‌ها را در یک زاویه تنظیم نمایید. در غیر این صورت، سرنشین قادر به بستن صحیح کمربند ایمنی نبوده، دچار صدمات جسمی جدی خواهد شد.
- از باز کردن بیش از حد پشتی صندلی خودداری نمایید. زمانی که راننده و سرنشین به پشتی صندلی‌های قائم تکیه می‌دهند، کمربند ایمنی حداکثر حفاظت را در تصادفات رو به جلو و عقب فراهم می‌آورد. در صورت خم کردن پشتی صندلی، بخش روی پای کمربند ایمنی به روی لگن سرخورده و به ناحیه شکمی سرنشین فشار می‌آورد یا گردن در تماس با بخش روی شانه کمربند قرار می‌گیرد. در تصادفات رو به جلو، خم کردن بیش از حد پشتی صندلی می‌تواند خطر صدمات جسمی یا مرگ را افزایش دهد.
- پس از تنظیم پشتی صندلی، به سمت عقب تکیه داده و قفل شدن پشتی صندلی را کنترل نمایید.

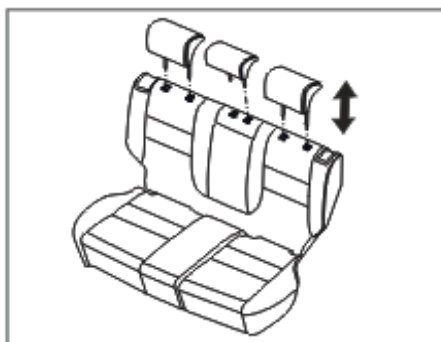
ضامن قفل پشتی صندلی

ضامن قفل را به سمت بالا کشیده و به پشتی صندلی تکیه دهید تا پشتی در زاویه دلخواه قرار گیرد، سپس کلید را رها کنید. حین قرار دادن سرنشین در صندلی عقب وسط، پشتی تمام صندلی‌ها را در زاویه یکسان تنظیم نمایید.



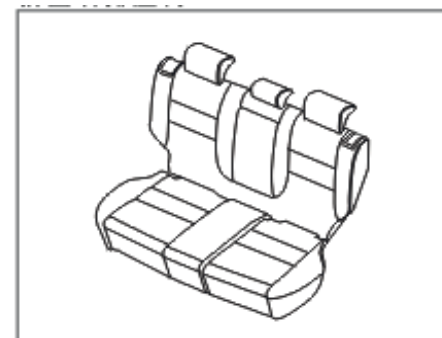


۳. تشک صندلی‌ها را به سمت جلو تا کنید.



۲. پشت سری‌های عقب را پیاده کنید.

تا کردن صندلی عقب



۱. برای جلوگیری از صدمه دیدن کمربند ایمنی، در صورت بسته بودن، کمربند ایمنی وسط را باز کنید.

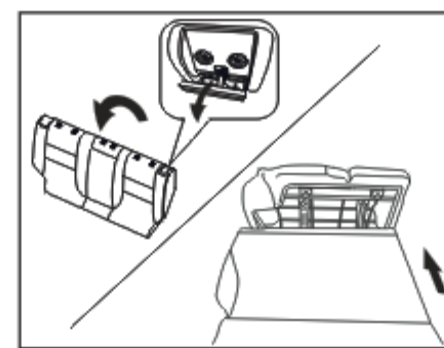
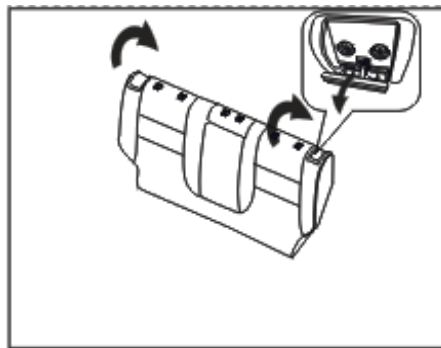
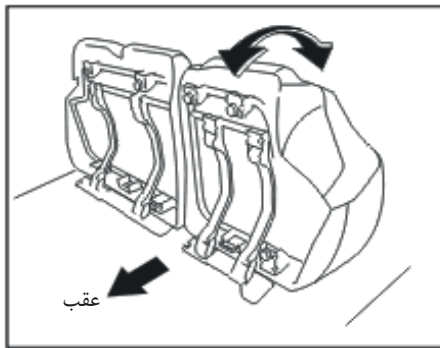
اخطار

حین قرار داشتن سرنشین یا وسایل بر روی صندلی عقب، از تا کردن صندلی خودداری نمایید. مجدداً عدم وجود وسایل و سرنشین بر روی صندلی عقب را کنترل نمایید.

توجه

لطفاً پیش از تا کردن پشتی صندلی، کمربندها را جمع کنید.

باز کردن صندلی‌های عقب



۲. تشک صندلی‌ها را به سمت جلو برگردانید.

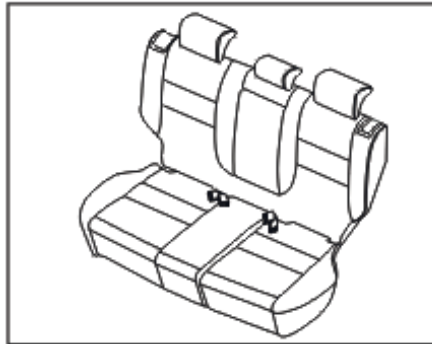
۱. مجموعه کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت بالا کشیده و پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید تا در موقعیت صحیح قرار گیرد، سپس کلید را رها کنید.

۴. مجموعه کلید تنظیم زاویه را به سمت بالا کشیده و پشتی صندلی را به سمت جلو بلند کنید. پس از شدن پشتی صندلی، مجموعه کلید را رها کنید.

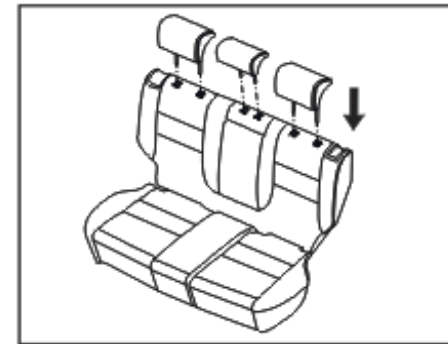
اخطار

حین حرکت خودرو، سرنشینان اجازه ندارند بر روی صندلی‌های تا شده یا درون صندوق عقب بنشینند؛ لطفاً از صندلی‌ها به نحو عادی استفاده کنید. حین برگرداندن پشتی صندلی‌ها به حالت عمودی، جهت جلوگیری از صدمات جسمی جدی یا مرگ در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، موارد زیر را مدنظر قرار دهید:

- بخش بالایی پشتی صندلی را به سمت عقب و جلو حرکت دهید تا از قفل شدن مطمئن پشتی صندلی اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت، عملکرد عادی کمربند ایمنی مختل می‌شود.
- از پیچ نداشتن یا گیر نکردن کمربند ایمنی در پشتی صندلی اطمینان حاصل نمایید. برای استفاده صحیح، کمربند را در موقعیت مناسب قرار دهید.



۴. کمربندهای ایمنی را کنترل کرده و از عملکرد صحیح آنها اطمینان حاصل نمایید:

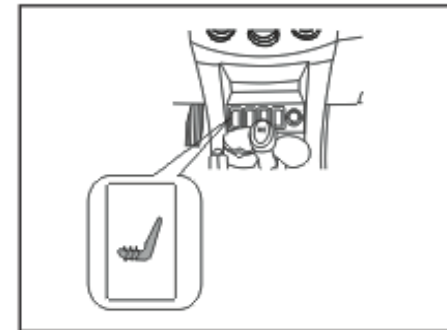


۳. پشت سری صندلی‌های عقب را بر روی پشتی صندلی‌ها سوار کنید.

گرمکن صندلی (اختیاری)

توجه
<ul style="list-style-type: none"> • از قرار دادن اجسام دارای لبه‌های تیز (سوزن، میخ و غیره) بر روی صندلی خودداری نمایید. • از پاک کردن صندلی با مواد آلی (همانند تینر، بنزن، نفت یا حلال‌های قوی) خودداری نمایید، در غیر این صورت منجر به مسمومیت و یا دیگر آسیب‌ها می‌شوید. • حین خاموش بودن موتور، برای جلوگیری از خالی شدن باتری، گرمکن صندلی را خاموش نمایید.

اخطار
<p>حین استفاده از گرمکن صندلی توجه کافی داشته باشید، استفاده مداوم از گرمکن ممکن است منجر به گرمزدگی و حتی سوختگی سرنشینان گردد (پوست دچار تاول و التهاب شود). حین حضور سرنشینان زیر توجه بیشتری مبذول نمایید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • نوزادان، کودکان، افراد سالخورده یا معلول • افراد با پوست حساس • افراد بسیار خسته • افرادی که قرص‌های خواب‌آور (قرص خواب، قرص سرماخوردگی و غیره) مصرف کرده‌اند. <p>از قرار دادن پتو، تشکچه یا دیگر اجسام جاذب گرما بر روی صندلی مجهز به گرمکن خودداری نمایید.</p>



کلید فوق را فشار دهید، گرمکن صندلی فعال می‌شود. در این حالت چراغ نمایشگر روشن شده، عملکرد گرمکن را نمایش می‌دهد. کلید را مجدداً فشار دهید تا گرمکن خاموش می‌شود.

برای عملکرد گرمکن، سوئیچ خودرو باید در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد.

گرمکن صندلی دارای مشخصات زیر است:

نوع: گرمایش یکنواخت

دمای گرمایش تشک: ۲۰°C

ولتاژ: ۱۳/۵ V قدرت: ۳۶ W

کمربند ایمنی

پیشگیری‌های مرتبط با کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی خودرو برای استفاده بزرگسالان طراحی شده‌اند و کودک باید در صندلی عقب قرار گرفته و توسط کمربند ایمنی محافظت شود. براساس آمار تصادفات، کودکی که در صندلی عقب قرار گرفته و توسط سیستم‌های مناسب محافظت شده است، بسیار ایمن‌تر از کودکی است که در صندلی جلو قرار دارد.

در صورتی که ناچار به سوار کردن کودک در صندلی جلو هستید، کمربند ایمنی را به صورت صحیح مورد استفاده قرار دهید. در صورت استفاده نادرست از کمربند ایمنی، حین بروز تصادف، باز شدن سریع ایربگ منجر به صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ کودک می‌گردد.

بدون در نظر گرفتن محل قرارگیری کودک در صندلی جلو یا عقب، اجازه ندهید کودک بر روی صندلی ایستاده یا زانو بزند. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، کودکی که به درستی محافظت نشده، ممکن است دچار صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

همچنین، از در آغوش گرفتن کودک و یا نشان دادن وی بر روی پاهای بزرگسالان خودداری نمایید، چرا که هیچ حفاظتی ارائه نخواهد شد. بانوان باردار باید برای اطلاع از نحوه بستن کمربند ایمنی خود با پزشک مشورت نمایند. بخش روی پای کمربند باید بر روی ران‌ها و نه روی کمر بسته شود. افراد زخمی باید برای اطلاع از نحوه بستن کمربند ایمنی خود با پزشک مشورت نمایند.

توجه

شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند راننده و سرنشین در تمام حالات کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند.

اخطار

حین رانندگی، سرنشینان باید در صندلی‌ها به طور صحیح نشسته و کمربند ایمنی را درست ببندند. در غیر این صورت حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، احتمال صدمات جسمی جدی و حتی مرگ افزایش می‌یابد. با توجه به دستورالعمل‌های زیر از کمربند ایمنی استفاده نمایید:

- هر کمربند ایمنی مخصوص یک نفر است. استفاده از هر کمربند برای بیش از یک نفر حتی کودکان، ممنوع می‌باشد.
- از خم کردن بیش از حد پشتی صندلی خودداری نمایید. حین قرار داشتن پشتی صندلی در حالت قائم، کمربند ایمنی حداکثر حفاظت را ارائه می‌دهد (مبحث دستورالعمل تنظیم صندلی را مطالعه نمایید).
- تسمه و قفل کمربند ایمنی را سالم نگه دارید. از گیر کردن تسمه کمربند بین درب یا زیر صندلی‌ها جلوگیری نمایید.

کمربند ایمنی دارای سه نقطه اتکاء

در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، جمع‌کننده، کمربند را قفل می‌کند. همچنین در صورتی که سریع به جلو خم شوید، کمربند قفل می‌شود. با حرکت آرام به اطراف کمربند آزاد می‌شود. در صورتی که کمربند از جمع‌کننده خارج نمی‌شود، ابتدا کمربند را محکم کشیده و سپس رها کنید.

حین باز شدن کامل بخش روی شانه کمربند ایمنی سرنشین عقب، اندکی جمع شدن، کمربند ایمنی را قفل کرده و نمی‌توانید آن را بیشتر بیرون بکشید. برای جمع شدن کامل تسمه، کمربند را باز کرده و سپس آن را مجدداً بیرون بکشید.



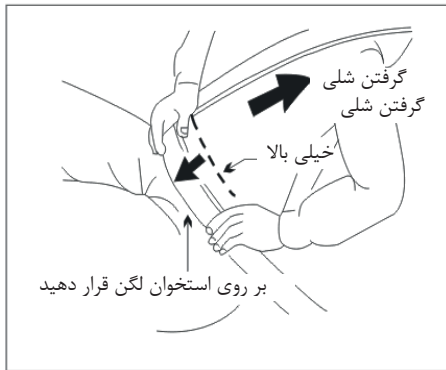
کمربند ایمنی را براساس نیاز تنظیم کنید. برای بستن کمربند، تسمه را از جمع‌کننده بیرون کشیده و زبانه را در قفل کمربند جا بزنید. پس از جا زدن صحیح زبانه در قفل، صدای «کلیک» شنیده می‌شود.

پس از بستن کمربند ایمنی، طول کمربند به طور اتوماتیک براساس جثه سرنشین و موقعیت صندلی تنظیم می‌شود.

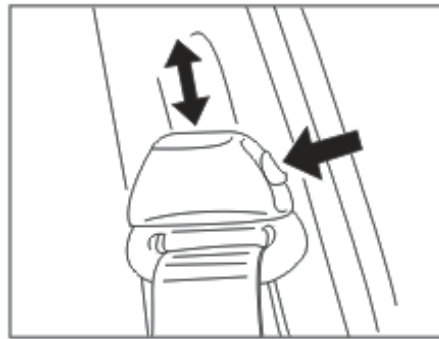
اخطار

- سیستم کمربند ایمنی را به طور مرتب کنترل نمایید. به دنبال پارگی، ساییدگی یا شلی بگردید و بخش‌های آسیب‌دیده را تعویض نمایید. از باز کردن یا دستکاری سیستم خودداری نمایید.
- تسمه کمربند را تمیز و خشک نگه دارید. برای تمیز کردن از آب و صابون ملایم یا آب گرم استفاده نمایید. از محلول‌های سفیدکننده، بنزین یا محلول‌های خورنده استفاده نکنید. در غیر این صورت، تسمه کمربند به شدت صدمه می‌بیند (مبحث «تمیز کردن داخل خودرو» در فصل ۵ را مطالعه نمایید).
- حین بروز تصادفات شدید، سیستم کمربند ایمنی (شامل پیچ‌ها) باید تعویض شود. حتی در صورت عدم مشاهده آسیب، کل سیستم را تعویض نمایید.

کمربند ایمنی مجهز به تنظیم کننده ارتفاع



موقعیت بخش روی شانه و روی پای کمربند را تنظیم نمایید.
بخش روی پای کمربند را بر روی رانها قرار داده و آن را دو روی کمر قرار ندهید. سپس بخش روی شانه را به سمت بالا کشیده، کمربند ایمنی را در موقعیت صحیح تنظیم نمایید.



تنظیم کننده ارتفاع کمربند را در موقعیت صحیح قرار دهید.
بالا بردن: دکمه ضامن را فشار داده و تنظیم کننده ارتفاع را به بالا انتقال دهید.
پایین آوردن: دکمه ضامن را فشار داده و تنظیم کننده ارتفاع را به پایین انتقال دهید.
پس از تنظیم، از قفل شدن سیستم تنظیم کننده ارتفاع اطمینان حاصل نمایید.

اخطار

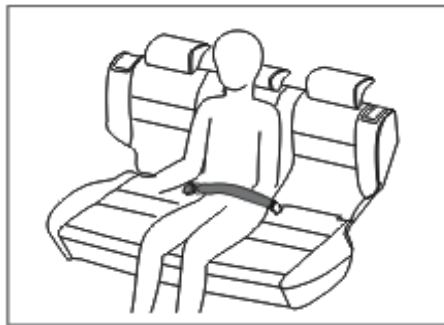
- پس از جازدن زبانه در قفل، از قفل شدن صحیح و پیچ نداشتن تسمه کمربند اطمینان حاصل نمایید.
- از وارد کردن اجسامی همانند سکه، سنجاق و غیره درون قفل کمربند خودداری نمایید، چرا که از قفل شدن صحیح کمربند جلوگیری می کند.
- در صورت عملکرد غیرعادی کمربند ایمنی، بلافاصله به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. پیش از تعمیر کمربند ایمنی، از صندلی استفاده نکنید چرا که حفاظت لازم از سر نشین ارائه نمی شود.

کمربند ایمنی وسط عقب

دو نوع کمربند ایمنی وسط عقب وجود دارد:

۱. کمربند ایمنی با دو نقطه اتکاء
۲. کمربند ایمنی با سه نقطه اتکاء

کمربند ایمنی با دو نقطه اتکاء



برای آزاد نمودن کمربند ایمنی، دکمه ضامن روی قفل را فشار دهید؛ کمربند ایمنی به طور اتوماتیک جمع می‌شود. در صورتی که کمربند ایمنی به سختی جمع می‌شود، کل تسمه را بیرون کشیده، عدم وجود پیچ یا گره را کنترل نمایید.

اخطار

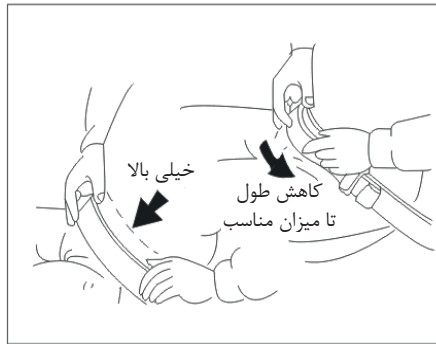
- در صورت بروز تصادف، قرار داشتن کمربند ایمنی بر روی کمر یا شل بودن آن می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی بر اثر وارد آمدن فشار به ناحیه شکمی شود. بخش روی پای کمربند را تا جای ممکن بر روی پاها قرار دهید.
- به دلایل ایمنی از عبور بخش روی شانه از زیر بازو خودداری نمایید.

اخطار

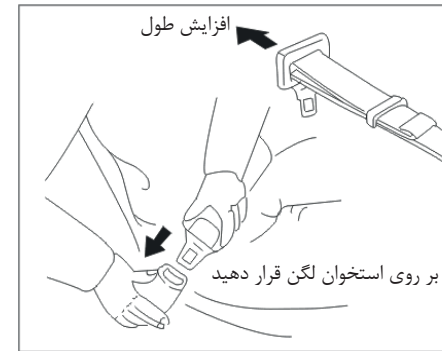
در صورت بروز تصادف، قرار داشتن کمربند ایمنی بالاتر از موقعیت مناسب و شل بودن تسمه، می‌تواند منجر به سر خوردن کمربند گردد. بخش روی پای کمربند را تا جای ممکن بر روی ران‌ها و استخوان لگن قرار دهید.

اخطار

- پس از جا زدن زبانه در قفل، از قفل شدن صحیح کمربند و پیچ نداشتن تسمه اطمینان حاصل نمایید.
- از فرو کردن اجسامی مانند سکه، گیره و غیره درون قفل کمربند خودداری نمایید؛ چرا که این اجسام از قفل شدن کامل کمربند، جلوگیری می‌کنند.
- در صورت عملکرد نادرست کمربند ایمنی، به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. لطفاً پیش از تعمیر کمربند، از صندلی استفاده



تسمه بلند را کوتاه‌تر نموده و در موقعیت صحیح ببندید. برای جمع کردن تسمه کمربند ایمنی، سر آزاد تسمه را بکشید. لطفاً بخش روی پای کمربند را تا جای ممکن بر روی رانها قرار داده و بر روی کمر قفل نکنید.



طول تسمه کمربند را در میزان صحیح تنظیم نموده و زبانه را در قفل جا بزنید. پس از جا زدن زبانه در قفل کمربند، صدای کلیک شنیده می‌شود. در صورتی که طول تسمه درست نیست، زبانه و تسمه را هم راستا قرار داده و سپس زبانه را بکشید.

کمربند ایمنی دارای سه نقطه اتکاء (اختیاری)



از قرارگیری صحیح قفل 1 مربوط به کمربند ایمنی وسط در محل صحیح برای استفاده اطمینان حاصل نمایید.

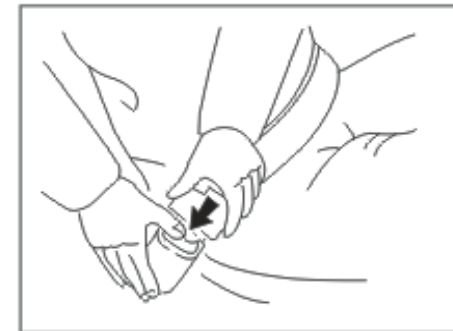
دو سیستم قفل و زبانه در صندلی عقب وسط شکل دو زبانه قفل متفاوت می باشد تا از جا زدن اشتباهی زبانه ها در قفل ها جلوگیری شود.

1 قفل

2 قفل

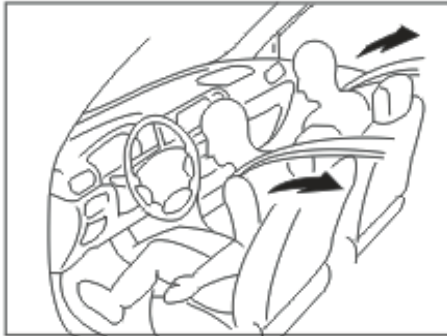


کمربند ایمنی عقب وسط، دارای دو نقطه اتکاء یا سه نقطه اتکاء با دو نقطه قفل نمودن می باشد. برای استفاده عادی از دو سیستم قفل، کمربند ایمنی را به طور صحیح کشیده و قفل نمایید.



برای آزاد کردن کمربند ایمنی، دکمه ضامن روی قفل را فشار دهید.

پیش کشنده کمربند ایمنی صندلی های جلو

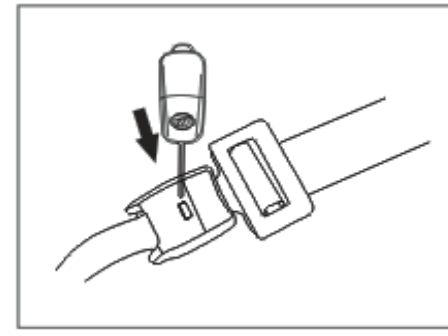


سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی صندلی راننده و سرنشین جلو در تصادف رو به جلو عمل می کند. در صورتی که سنسور ضربه ایربگ، تصادف رو به جلو را شناسایی کند، سیستم جمع کننده کمربند ایمنی را کشیده و سپس حرکت سرنشین به شدت محدود می شود. حتی در صورت عدم وجود سرنشین در صندلی سرنشین جلو، باز هم سیستم پیش کشنده عمل می کند. در تصادفات با زاویه و سرعت خاص، ممکن است سیستم پیش کشنده و ایربگ ها به طور همزمان عمل نکنند.



اخطار

- عدم استفاده صحیح از کمربند ایمنی عقب وسط: در صورتی که حین بروز تصادف یا ترمز ناگهانی فقط زبانه قفل بخش روی شانه یا بخش روی پا جا زده شده باشد، خطر صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ وجود دارد.



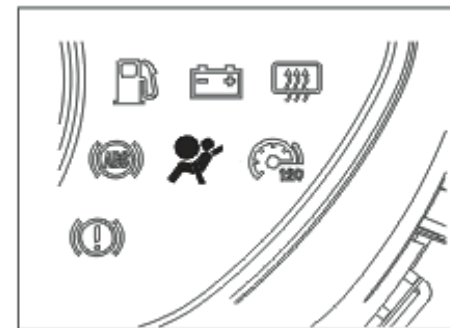
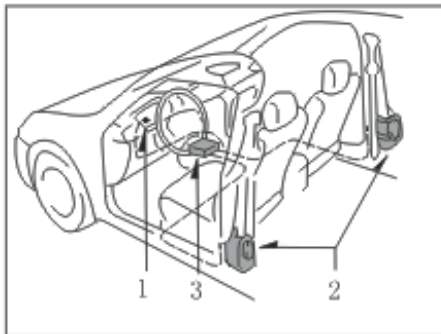
برای آزاد نمودن قفل، کلید سوئیچ را در سیلندر قفل 1 جا زده و اجازه دهید کمربند جمع شود.

اخطار

از قرارگیری و قفل شدن صحیح هر دو قفل اطمینان حاصل نمایید. در صورت جا زدن اشتباه زبانه ها در قفل ها، حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، صدمات جسمی جدی به سرنشین وارد خواهد شد.

حین عملکرد سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی جلو، صدای عملکردی شنیده شده و اندکی دود خارج می‌شود. این دود سمی نبوده و نشانگر آتش سوزی نمی‌باشد.

حین عملکرد پیش کشنده کمربند ایمنی صندلی جلو، جمع کننده کمربند ایمنی در حالت قفل باقی می‌ماند. در صورت رخ دادن چند تصادف متوالی، پیش کشنده‌ها فقط در تصادف اول فعال می‌شوند و در تصادفات بعدی غیرفعال می‌مانند.



اخطار

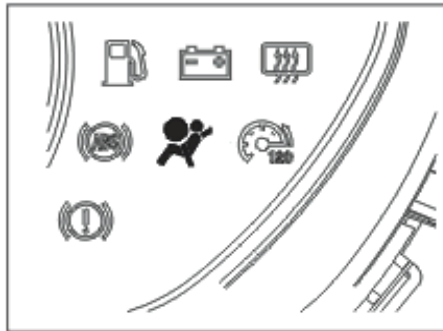
از باز کردن، ضربه زدن، پیاده کردن و غیره مجموعه پیش کشنده کمربند ایمنی جلو یا سنسورهای ایربگ‌ها و سیم‌کشی‌های اطراف آن خودداری نمایید؛ در غیر این صورت، منجر به عملکرد ناگهانی سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی جلو یا عدم عملکرد به موقع آن در تصادفات می‌شود.
لطفاً برای انجام هرگونه تعمیرات به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

سیستم ایربگ جلو شامل قطعات زیر می‌باشد. برای اطلاع از محل قرارگیری هر کدام از این قطعات به تصویر فوق مراجعه نمایید:

1. چراغ هشدار SRS
 2. مجموعه پیش کشنده کمربند ایمنی
 3. ECU ایربگ (واحد کنترل الکترونیکی)
- مجموعه پیش کشنده کمربند ایمنی توسط ECU ایربگ کنترل می‌شود.

زمانی که سوئیچ در وضعیت روشن "ON" قرار دارد، چراغ هشدار SRS روشن شده و پس از حدود ۵ ثانیه خاموش می‌شود که بیانگر عملکرد صحیح سیستم پیش کشنده کمربندهای ایمنی جلو می‌باشد.
سیستم چراغ هشدار برای کنترل ECU ایربگ، مجموعه کمربند ایمنی پیش کشنده، سیستم شارژ گاز، چراغ هشدار، اتصالات و منبع انرژی سیستم می‌باشد.

- پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن "ON"، چراغ هشدار روشن نشده یا روشن باقی می ماند.
- چراغ هشدار حین رانندگی روشن شده یا چشمک می زند
- عملکرد غیرعادی یا فعال شدن ناگهانی پیش کشنده های کمربندهای ایمنی جلو منجر به جمع نشدن یا خارج نشدن کمربند می شود.



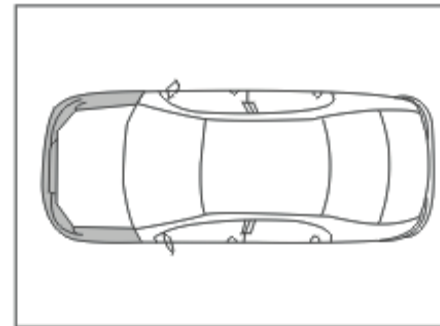
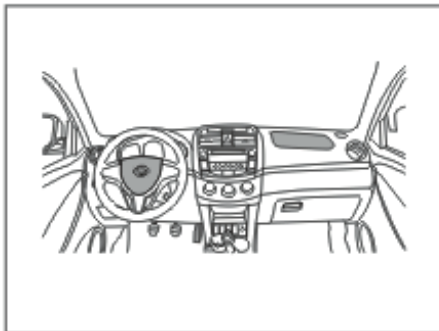
چراغ هشدار سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی جلو برای آگاه ساختن راننده از وجود مشکلی در سیستم تعبیه شده است. در صورت بروز هر کدام از شرایط زیر، سیستم ایربگ یا پیش کشنده ها به طور غیرعادی عمل می کنند. در اولین فرصت ممکن برای تعمیر خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

اخطار

- انجام هر کدام از اعمال زیر بدون مشورت با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور ممنوع می باشد. این دستکاری ها بر عملکرد عادی سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی جلو تأثیر می گذارند:
- نصب تجهیزات الکترونیکی همانند رادیو دوطرفه متحرک، بی سیم، دوربین عکاسی و غیره
 - انجام هرگونه تعمیرات بر روی و یا نزدیک مجموعه پیش کشنده کمربند ایمنی جلو
 - تغییر سیستم تعلیق
 - تغییر ساختار جلویی
 - سوار کردن سیستم شبکه ای محافظ یا دیگر تجهیزات جانبی در بخش های جلویی
 - تعمیر بر روی یا نزدیک سپر جلو و ساختارهای جلویی

سیستم محافظت تکمیلی صندلی راننده و سرنشین جلو (SRS) ایربگ

- ایربگ جلوی راننده
- ایربگ جلوی سرنشین جلو
- ایربگ جلوی راننده در مرکز غربلیک فرمان و ایربگ سرنشین جلو در جلوی داشبورد در بخش بالایی جعبه داشبورد زیر علامت "SRS/AIR BAG" نصب شده است.
- ایربگ با سرعت و نیروی بالا باز می‌شود. ایربگ‌ها به همراه محافظ زانوی داخل جعبه داشبورد و کمربندهای ایمنی عمل می‌کنند تا ایمنی راننده و سرنشین جلو حفظ شود.
- سیستم ایربگ شامل قطعات زیر می‌باشد:
 - مجموعه غربلیک فرمان
 - مجموعه ماژول ایربگ جلوی داخل غربلیک فرمان/مجموعه ماژول ایربگ جلوی سرنشین جلو
 - ماژول محافظ سرنشین
 - دستگاه فعال کننده کیسه هوا (فتر ساعت)
 - واحد کنترل ایربگ (ECU)
 - سیم‌کشی ایربگ
 - دیگر قطعات همانند صفحه پوششی عقب غربلیک فرمان، پیچ اتصال پایه ECU و غیره



لطفاً پیش از استفاده از این سیستم برای اطمینان از ایمنی راننده، دستورالعمل‌های این بخش را با دقت مطالعه نمایید.

نحوه استفاده از SRS و ایربگ‌ها:

- این بخش کتابچه راهنما را با دقت مطالعه نموده و ایربگ‌های خودرو (صندلی راننده و سرنشین جلو) را کنترل نمایید.
- سیستم حفاظت تکمیلی جلو شامل دو ایربگ می‌باشد:

در موارد زیر برای بازرسی و تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

- تصادفی در جلوی خودرو (بخش‌های هاشور خورده تصویر) که منجر به فعال شدن کمربندهای پیش کشنده جلو نگردد.
- خراشیده شدن، ضربه دیدن، شکستن یا صدمه دیدن قطعات سیستم پیش کشنده کمربندهای ایمنی جلو به هر دلیل دیگر.

هشدارهای ایمنی مهم

نشاندن کودکان ۱۲ ساله یا کوچکتر بر روی صندلی جلو خطرناک است چرا که ایربگ با نیروی شدیدی باز شده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ کودک می‌گردد. کودکان زیر ۱۲ سال و ۱۲ ساله باید در صندلی عقب نشسته، توسط سیستم‌های حفاظتی مناسب، حفاظت شوند.

اخطار

نصب صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی جلو اکیداً ممنوع است.

اخطار

سیستم ایربگ الکترونیکی بخشی از سیستم حفاظت سرنشین جلو است و حین عملکرد با کمر بند ایمنی بیشترین اثر را دارد. این سیستم به تنهایی قادر به حفاظت از سرنشینان نمی‌باشد. سیستم ایربگ در تمام تصادفات عمل نمی‌کند. در تصادفات رو به عقب، واژگون شدن یا تصادفات رو به جلو با نیروی کم، سیستم ایربگ فعال نشده و در این مواقع تنها کمر بندهای ایمنی از سرنشینان حفاظت می‌کنند. سرنشینان داخل خودرو با استفاده از کمر بند ایمنی حفاظت می‌شوند. سیستم ایربگ فقط حین وجود ضربه‌ای با شدت کافی فعال شده و در صورت نشستن در موقعیت نادرست، عملکرد حفاظتی آن کاهش می‌یابد. استفاده از کمر بند منجر به حفظ موقعیت نشستن صحیح و عملکرد مؤثر ایربگ‌ها می‌شود.

اخطار

از نشاندن کودکان در صندلی جلو خودداری نمایید، در غیر این صورت کودکان به شدت صدمه می‌بینند.

سیستم حفاظت تکمیلی برای ارائه حفاظت بیشتر از سرنشینان جلو در شرایط خاص طراحی شده است. در صورت عدم استفاده از کمر بندهای ایمنی، ایربگ‌ها قادر به حفاظت کافی از سرنشینان حین بروز تصادف نیستند. در شرایط زیر استفاده از کمر بند ایمنی بسیار حائز اهمیت است:

- جهت محدود نمودن حرکت سرنشینان و جلوگیری از نزدیک شدن آنها به ایربگ در حال باز شدن
- کاهش صدمات احتمالی حین عدم لزوم باز شدن ایربگ به طور مثال در تصادفات از عقب یا واژگون شدن خودرو
- کاهش صدمات جسمی احتمالی پیش از باز شدن ایربگ در تصادفات رو به جلو
- کاهش احتمال پرت شدن به بیرون خودرو
- کاهش صدمات جسمی احتمالی به بخش‌های پایینی بدن و پاها که توسط ایربگ‌ها حفاظت نمی‌شوند.
- محدود نمودن حرکت راننده برای کنترل بهتر خودرو

سیستم حفاظت تکمیلی الکترونیکی در کسری از ثانیه باز می‌شود تا از صدمه دیدن سرنشین جلوگیری کند. برای رسیدن به این سرعت، ایربگ‌ها باید با نیروی زیادی باز شوند. راننده و سرنشین جلو باید صندلی خود را تا حد ممکن به عقب برده و در مکانی راحت بنشینند. فضای باز شدن ایربگ در پیش روی راننده و سرنشین جلو باید خالی باشد. در صورتی که سرنشینان خیلی نزدیک به ایربگ‌ها قرار گیرند، یا اشیایی را در مسیر باز شدن کیسه‌های هوا قرار دهند، بر اثر باز شدن ایربگ‌ها راننده و سرنشین صدمه خواهند دید. در صورتی که کودک به روی زانوان شما و در مسیر باز شدن ایربگ‌ها قرار داشته باشد، صدمات جسمی جدی به کودک وارد خواهد شد.

اخطار

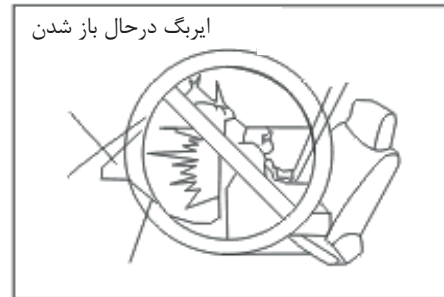
قرار دادن دست‌ها یا پاها در نزدیکی محل باز شدن ایربگ بسیار خطرناک است. از این مکان‌ها دوری کنید.

ایربگ‌های جلو با سرعت و شدت زیادی باز می‌شود. خیلی نزدیک نشستن به ایربگ‌ها منجر به صدمات جسمی جدی می‌شود. راننده باید غربیلک را از محیط آن گرفته و سرنشین جلو باید پاهای خود را بر روی کف خودرو قرار دهد. سرنشین جلو باید صندلی را تا جای ممکن عقب برده و پشتی صندلی را در وضعیت عادی نشستن تنظیم کرده و کمربند ایمنی را ببندد.

اخطار

از قرار دادن اجسام به ویژه کودکان در جلوی ایربگ‌ها خودداری نمایید. این کار می‌تواند به کودک صدمه زده یا اجسام را به سمت سرنشین پرتاب کند.

ایربگ در حال باز شدن



صندلی کودک رو به عقب را فقط در صندلی‌های عقب نصب کنید. در صورت نصب صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو، ایربگ با نیروی شدیدی باز شده، به شدت به صندلی ضربه زده و آن را به عقب حرکت می‌دهد که منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ کودک می‌گردد. هرگز حین قرار داشتن کلید روشن / خاموش ایربگ سرنشین جلو در وضعیت روشن، صندلی کودک رو به عقب را بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.

تمام قطعات این سیستم در محل مخصوص قرار گرفته و ارتباطات به نحو تخصصی انجام شده است. دستکاری و جابه‌جایی هر کدام از قطعات یا بخشی از سیستم منجر به صدمات جسمی جدی در صورت باز شدن ناگهانی یا عدم باز شدن در تصادفات می‌شود.

تمام قطعات این سیستم فقط برای این مدل خودرو طراحی شده و قابل جابه‌جایی و استفاده در خودروی دیگر نمی‌باشند. عدم توجه به این موارد، منجر به صدمات جسمی جدی یا نقص سیستم ایربگ می‌گردد.

اخطار

پس از باز شدن ایربگ‌ها از دست زدن به نگهدارنده ایربگ در غربلیک فرمان و جلوی داشبورد خودداری نمایید.

اخطار

از دستکاری و تعمیر قطعات ایربگ خودداری نمایید. این کار باید توسط تکنسین‌های مجرب شرکت کرمان موتور انجام گردد.

سیستم سنسور فعال کننده ایربگ‌ها بر روی شاسی خودرو نصب شده و الکترونیکی است. بنابراین با استفاده از سیستم به بخش‌های مختلف متصل می‌شود (جدا کردن برخی قطعات نیازمند تکنیک‌های ویژه‌ای است). ژنراتور گاز این سیستم حاوی مواد شیمیایی بوده و از طریق سیگنال‌های الکترونیکی فعال می‌شود. بنابراین، تنها پرسنل مجرب و آموزش دیده برای نصب سیستم ایربگ قادر به پیاده کردن این قطعات و انجام تعمیرات هستند؛ در غیر این صورت، تعمیر قطعات توسط تعمیرکاران معمولی منجر به وارد آمدن نقایص غیرضروری به سیستم و حتی جلوگیری از عملکرد عادی سیستم در آینده می‌گردد. دستکاری قطعات این سیستم در هر زمان غیرمجاز است مگر اینکه در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام گردد.

اخطار

دستکاری سیستم تعلیق خودرو بسیار خطرناک است. در صورتی که سیستم تعلیق یا ارتفاع خودرو تغییر کند، سیستم محافظت قادر به تشخیص صحیح ضربه نبوده، ممکن است ایربگ به طور غیرعادی فعال شود. باز شدن تصادفی ایربگ می‌تواند منجر به وارد آمدن صدمات جسمی جدی سرنشینان گردد.

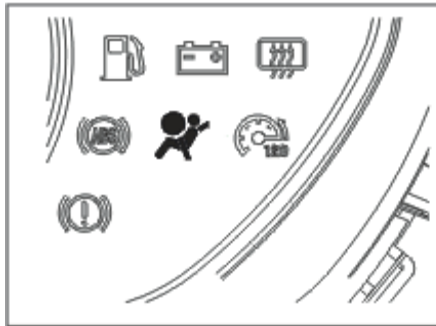
اخطار

از چسباندن برچسب، قرار دادن اجسام و این قبیل بر روی غربلیک فرمان و جلوی داشبورد محل قرارگیری ایربگ سرنشین جلو خودداری نمایید. در غیر این صورت، باز شدن ایربگ مختل شده، منجر به صدمات جسمی جدی سرنشینان می‌گردد. این اجسام ممکن است به سمت سرنشین پرتاب شده، صدمات وارده به سرنشین را افزایش دهند.

چراغ نشانگر ایربگ روی صفحه کیلومتر

بروز حالات زیر حین استارت زدن خودرو بیانگر عملکرد غیرعادی سیستم است؛ لطفاً بلافاصله برای بازرسی و تعمیر خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید:

- چراغ نشانگر روشن نشده یا ۶ تا ۸ ثانیه چشمک می‌زند.
- حین رانندگی چراغ نشانگر روشن مانده یا چشمک می‌زند.



سیستم ایربگ بدون نیاز به تعمیر می‌باشد. چراغ نشانگر ایربگ بر روی صفحه کیلومتر بیانگر عملکرد عادی سیستم ایربگ می‌باشد. حین استارت زدن خودرو چراغ نشانگر ایربگ به مدت ۶ تا ۸ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود که نشانگر عملکرد عادی سیستم می‌باشد.

ژنراتور گاز فعال کننده ایربگ، پس از باز شدن ایربگ گرمای شدیدی تولید می‌کند، بنابراین قطعات در تماس با آن داغ بوده و می‌توانند منجر به سوختگی شوند. پس از باز شدن ایربگ‌ها، غربلیک فرمان و داشبورد نیز بسیار داغ بوده و منجر به سوختگی می‌شوند. پس از باز شدن ایربگ از تماس با بخش‌های ایربگ و پودر نشسته بر روی قطعات خودداری نمایید. در صورت احساس خارش، پوست خود را با آب و صابون خنثی بشویید.

پیشگیری‌های مرتبط با ایربگ‌ها

ایربگ‌ها در کسری از ثانیه باد شده و خالی می‌شوند و بنابراین دیدن نحوه عملکرد ایربگ‌ها غیرممکن است. ایربگ‌ها به دو دلیل برای خالی شدن بلافاصله پس از باد شدن طراحی شده‌اند، اول، برای جذب نیروی وارد به سر سرنشینان، (دوم) برای جلوگیری از وجود مانع جلوی راننده که دید وی و در نتیجه توانایی کنترل خودرو پس از ضربه را کاهش دهد. پس از باز شدن ایربگ‌ها از تماس با قطعات ایربگ خودداری نمایید، در غیر این صورت دچار سوختگی می‌شوید. احساس و مشاهده دود در محفظه سرنشینان پس از باز شدن ایربگ‌ها کاملاً عادی است. این پودر ممکن است به روی پوست نشسته، وارد گلو و بینی شود. در صورتی که چشم یا پوستتان احساس خارش دارد، آنها را با آب سرد بشویید. در صورت احساس خارش در بینی و گلو، در هوای آزاد قرار بگیرید. در صورت ادامه احساس ناراحتی، لطفاً به پزشک مراجعه نمایید. این پودر پس از شستشوی مناسب از روی لباس‌ها تمیز می‌شود. مواد نایلونی ایربگ ممکن است از وسط غربیلک فرمان و بخش بالایی جلوی داشبورد منجر به خراشیدگی و/یا سرخی پوست سرنشین حین خروج شدید گردند.

این خراشیدگی‌ها همانند اثر طناب یا اثر فرش یا کفپوش می‌باشد، این گونه خراش‌ها بر اثر مواد شیمیایی نبوده و به راحتی از بین می‌روند. به راحتی می‌توان این خراش‌ها را درمان کنید و به مدت طولانی باقی نمی‌مانند. در صورتی که مشکل برطرف نشد یا پوست تاول زد، به پزشک مراجعه نمایید.

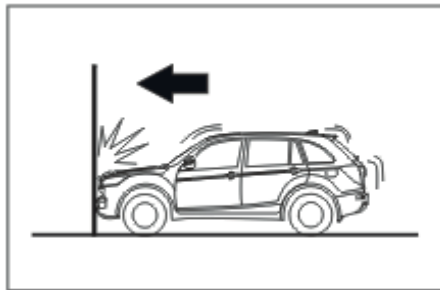
پس از باز شدن ایربگ، تمام گاز تولید شده صرف می‌شود، اما اندکی از آن در ایربگ‌ها باقی می‌ماند. از دست زدن به مواد شیمیایی یا بریدن ایربگ خودداری نمایید، ایربگ باید توسط متخصصین مجرب نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تعویض شود. همچنین پس از باز شدن ایربگ‌ها، دست و صورتتان را با صابون خنثی بشویید.

پس از باز شدن ایربگ در صورتی که هنوز خودرو قابل راندن است، خودرو را برانید. همزمان ایربگ راننده را داخل محفظه مخصوص در غربیلک فرمان قرار دهید و به رانندگی خود ادامه دهید. ایربگ سرنشین جلو را نیز می‌توان در پوشش بالای راست جلوی داشبورد قرار داد. با این وجود در صورت تصادف مجدد، ایربگ‌ها هیچ محافظتی را ارائه نمی‌دهند.

پس از عملکرد ایربگ، دیگر نمی‌توان از آن استفاده نمود. برای ایمنی خود، برای تعمیر و تعویض کابل سیستم ایربگ (بجز سیم‌کشی‌ها در صورت امکان) به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. انجام تعمیرات توسط افراد غیرمتخصص و عدم تعمیر قطعات خراب تأثیر منفی بر روی کل عملکرد سیستم دارد. لطفاً پس از باز شدن ایربگ، برای تعویض ایربگ یا نصب ایربگ جدید به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. تکنسین‌های مجرب به نحو صحیح با سیستم ایربگ کار می‌کنند. در صورت عدم تعویض سیستم ایربگ (بجز سیم‌کشی‌ها در صورت عدم صدمه دیدن) حین بروز تصادف بعدی، به شدت صدمه خواهید دید.

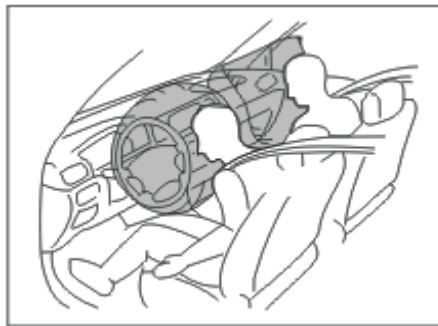
شرایط فعال شدن / عدم فعال شدن ایربرگ

فعال شدن ایربرگ‌های جلو
در شرایط زیر در صورت برخورد بزرگتر از متوسط،
ایربرگ باز می‌شود:



تصادف از جلو با دیوار سخت با سرعت بیش از ۲۲ Km/h

نحوه عملکرد ایربرگ‌ها



سنسور ضربه ایربرگ تصادفات رو به جلو و جانبی با قدرت بیش از متوسط را شناسایی کرده و سپس سیگنال باز شدن را ارسال می‌کند. گاز تولید شده، ایربرگ را باد کرده و ایربرگ بلافاصله خالی می‌شود.

ایربرگ‌ها برای یکبار استفاده طراحی شده‌اند و پس از فعال شدن، مجدداً کار نکرده و باید تعویض شوند. تعویض ایربرگ فقط باید توسط متخصصین مجرب انجام گردد.

تعمیر و سرویس سیستم ایربرگ

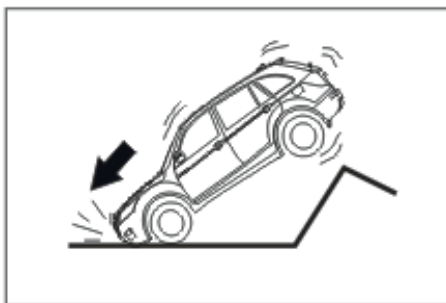
سیستم ایربرگ نیازی به تعمیرات دوره‌ای ندارد. طراحی سیستم ایربرگ به نحوی است که پس از نصب (حین استارت زدن سیستم ایربرگ کنترل را انجام داده و وضعیت چراغ نشانگر، حالت ایربرگ را نشان می‌دهد)، به مدت ۱۰ سال به طور عادی عمل کند. پس از ۱۰ سال، باید در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، ایربرگ‌ها را تعویض نمایید.

لطفاً در شرایط زیر برای تعمیر سیستم ایربرگ به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید:

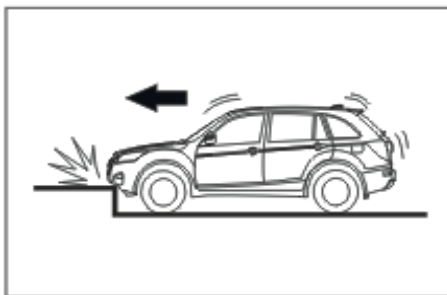
- چراغ نشانگر ایربرگ دائماً چشمک می‌زند.
- چراغ نشانگر ایربرگ روشن شده است.
- حین استارت زدن، چراغ نشانگر ایربرگ روشن نمی‌شود.
- ایربرگ‌ها باز شده‌اند.

توجه

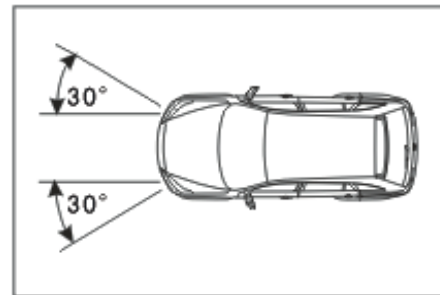
رانندگی در جاده‌های پردستانداز یا استفاده خودرو به صورت برف روب، ممکن است منجر به باز شدن ناگهانی ایربرگ یا نقص سیستم شود. سیستم ایربرگ برای این مدل خودرو طراحی شده و هرگونه دستکاری قطعات تأثیر منفی بر سیستم ایربرگ دارد.



سقوط یا افتادن خودرو

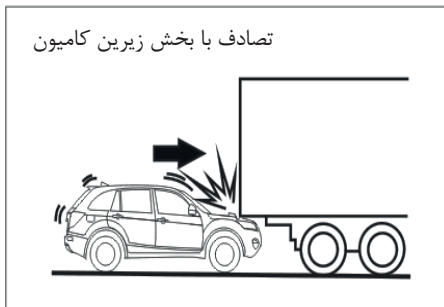


تصادف با جدول حاشیه خیابان، پله پیاده‌روها یا اجسام سفت

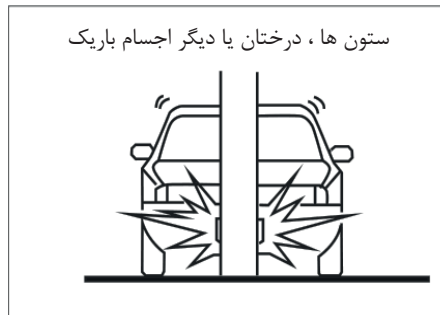


تصادف با خودرویی با زاویه 30° از جلو

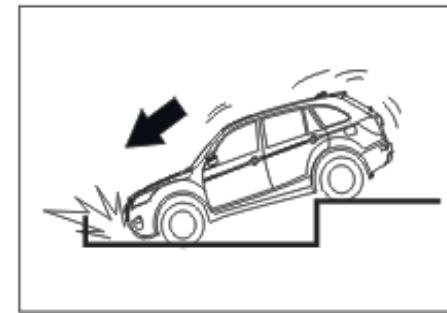
محدوده فعال شدن ایربگ



در صورت برخورد خودرو با خودروی جلویی به صورتی که جلوی خودرو به زیر خودروی جلویی برود یا در تصادفات از عقب، ممکن است ایربگ باز نشود.



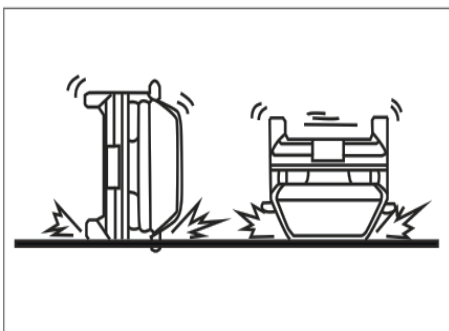
بسته به قدرت ضربه، ممکن است در شرایط زیر ایربگ باز نشود:
در صورت برخورد شدید با درخت، ستون و اجسام مشابه با وجود خسارات شدید، ممکن است ایربگ باز نشود.



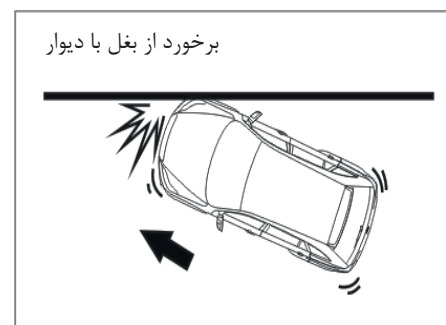
رانندگی به درون گودال بزرگ یا تصادف با سمت دورتر گودال

غیرفعال بودن ایربگ جلو

در شرایط زیر ایربگ جلو باز نمی‌شود:



در صورت واژگون شدن از جوانب ممکن است ایربگ باز نشود.



در صورت برخورد از جوانب با زاویه بیش از 30° از جلو، ممکن است ایربگ باز نشود.

سیستم تشخیص عیب

چراغ هشدار سیستم ایربگ/پیش کشنده کمربند ایمنی:



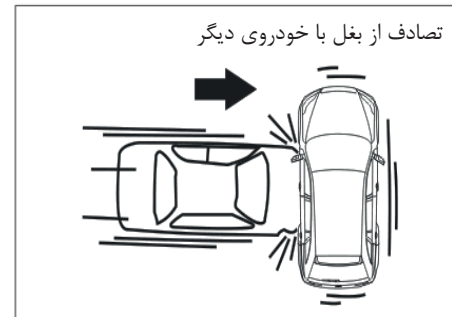
در صورتی که سیستم ایربگ/پیش کشنده کمربند ایمنی در شرایط سالم قرار داشته باشند، پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت روشن "ON"، یا پس از استارت موتور، این چراغ هشدار روشن شده و پس از ۶ ثانیه خاموش می‌شود.

در صورتی که پس از استارت زدن، چراغ روشن مانده، دائماً چشمک بزند، یا روشن نشود، نشانگر وجود نقص در سیستم ایربگ می‌باشد. در این شرایط برای بازرسی و تعمیر سیستم ایربگ به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

قطعات زیر در سیستم ایربگ، دائماً توسط سیستم تشخیص عیب، بازمینی می‌شوند:

- واحد ECU
- ماژول ایربگ
- سیستم کمربند پیش کشنده جلو
- دیگر مدارها
- سیستم قطع ایربگ

ماژول تشخیص عیب در ECU اطلاعات بازمینی سیستم را نگهداری می‌کند. زمانی که سوئیچ در وضعیت روشن "ON" قرار می‌گیرد این سیستم شروع به کار کرده و تا خاموش کردن موتور به عملکرد خود ادامه می‌دهد.



در صورت تصادف خودرو با خودرویی دیگر از جوانب ممکن است ایربگ باز نشود.

نگهداری

سیستم ایربگ به نگهداری دوره‌ای نیازی ندارد، لطفاً در صورت بروز موارد زیر، برای بازرسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید:

- چراغ هشدار سیستم ایربگ دائماً روشن است.
- چراغ هشدار سیستم ایربگ دائماً چشمک می‌زند.
- پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت روشن "ON"، چراغ هشدار سیستم ایربگ روشن نمی‌شود.
- ایربگ باز شده است.

در شرایط زیر، چراغ هشدار توقف سیستم ایربگ روشن می‌شود:

- سیستم ایمنی کودک در صندلی سرنشین جلو، سوار نشده باشد.
- در صندلی سرنشین جلو، فردی نشسته یا جسمی قرار داده شده است.
- صندلی ایمنی کودک طراحی شده برای سیستم توقف ایربگ در صندلی سرنشین جلو نصب شده اما سیستم توقف ایربگ روشن نیست.

اخطار

صدمه دیدن سنسورهای ایربگ: رانندگی با خودرویی که سنسورهای ایربگ آن صدمه دیده است بسیار خطرناک می‌باشد. تصادف کوچک یا تصادفی که برای فعال شدن ایربگ کافی نیست، می‌تواند به سنسورها صدمه بزند. در صورت تصادف چندتایی، سنسورهای صدمه دیده، ایربگ را باز نمی‌کنند. پس از تصادف برای بازرسی سیستم ایربگ به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

پیاده کردن قطعات:

پیاده کردن قطعات ایربگ و سنسورها، صندلی‌های جلو، جلو داشبورد، غربلیک فرمان، قطعات ستون پنجره‌ها در جلو و عقب و لبه‌های سقف خودرو بسیار خطرناک می‌باشد. این قطعات حاوی بخش‌های اصلی ایربگ می‌باشند. پیاده کردن این قطعات ممکن است منجر به باز شدن ناگهانی ایربگ و در نتیجه صدمات جسمی جدی گردد. پیش از پیاده کردن این قطعات، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

دور ریختن ایربگ:

دور ریختن ایربگ و خودروی دارای ایربگ فعال به روش نادرست به شدت خطرناک است. برای دور ریختن این قطعات پیشگیری‌های ایمنی را مدنظر قرار دهید؛ در غیر این صورت دچار صدمات جسمی جدی می‌شوید. لطفاً برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد نحوه دور ریختن ایربگ با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

اخطار

تعمیر سیستم ایربگ:

تعمیر و دستکاری سیستم ایربگ به شدت خطرناک است. در صورت باز شدن ناگهانی صدمات جسمی جدی به شخص و صدمات جبران ناپذیر به سیستم ایربگ وارد خواهد شد. تعمیرات فقط باید توسط تکنسین‌های مجرب نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام گردد.

توجه

برای نصب صندلی ایمنی نوزاد از کمر بند ایمنی دارای سه نقطه اتکاء یا کمر بند ایمنی روی پا استفاده نمایید. دستورالعمل کارخانه سازنده را برای نصب صندلی به دقت دنبال نمایید.

برای حفاظت مناسب، حین استفاده از صندلی ایمنی کودک، دستورالعمل کارخانه سازنده را در مورد انتخاب صندلی مناسب سن و جثه کودک دنبال نمایید.

صندلی محافظ کودک را به طور صحیح بر اساس دستورالعمل کارخانه سازنده نصب کنید. نصب معمول در صفحات بعد توضیح داده شده است. صندلی ایمنی کودک باید بر روی صندلی عقب نصب شود. آمار تصادفات نشان می‌دهند کودکی که در صندلی عقب نشسته و به طور صحیح حفاظت شود، دارای ایمنی بیشتری از کودکی است که در صندلی جلو نشسته باشد.

- از نصب صندلی محافظ کودک رو به عقب بر روی صندلی جلو اجتناب نمایید. در غیر این صورت، نیروی شدید حاصل از باز شدن ایربگ جلو منجر به وارد آمدن نیروی شدید به کودک، در نتیجه صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ کودک می‌گردد.
- در مواقع غیرقابل اجتناب در صورت لزوم نصب صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو، از آنجا که ایربگ با نیروی بسیار زیاد و سریع باز می‌شود، صندلی سرنشین جلو را تا حد ممکن عقب ببرید. در غیر این صورت کودک دچار صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌گردد.
- تمامی دستورالعمل‌های ارائه شده توسط کارخانه سازنده را برای نصب صحیح صندلی ایمنی دنبال نمایید. در غیر این صورت، حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی کودک دچار صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌گردد.
- اجازه ندهید کودک با سیستم قفل صندلی کودک بازی کند. چرا که ممکن است تسمه کمر بند ایمنی به دور گردن کودک پیچیده، از آنجا که نمی‌توان تسمه را بیرون کشید، ممکن است منجر به صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ کودک گردد. در این مواقع و زمانی که باز شدن قفل امکان‌پذیر نیست، از قیچی برای بریدن تسمه استفاده نمایید

سیستم محافظتی کودک (صندلی ایمنی)

پیشگیری‌های مرتبط با سیستم حفاظتی کودکان شرکت کرمان موتور استفاده از صندلی کودک مناسب را اکیداً توصیه می‌کنند.

در صورتی که جثه کودک برای استفاده از صندلی ایمنی خیلی بزرگ است، کودک باید در صندلی عقب نشسته و توسط کمر بند ایمنی حفاظت شود. لطفاً مبحث «کمر بند ایمنی» در این بخش را مطالعه نمایید.

اخطار

- برای حفاظت مؤثر از کودک در هنگام ترمزهای ناگهانی یا تصادف از صندلی کودک مناسب سن و جثه کودک استفاده نمایید. در آغوش گرفتن کودکان حفاظت لازم برای کودک را ارائه نمی‌دهد، ممکن است کودک به شیشه جلو برخورد کرده یا بین سرنشین و اجزای خودرو گیر کند.
- شرکت کرمان موتور استفاده از صندلی ایمنی مناسب جثه کودک که به طور صحیح در صندلی عقب سوار شده باشد را اکیداً توصیه می‌کند. آمار تصادفات نشان می‌دهد کودکانی که در صندلی‌های عقب نشسته و توسط سیستم‌های حفاظتی مناسب حفاظت شده‌اند، بسیار ایمن‌تر از کودکانی هستند که در صندلی‌های جلو قرار

انواع صندلی‌های ایمنی کودک

براساس جثه و سن کودک، صندلی‌های ایمنی کودک در سه دسته اصلی قرار می‌گیرند:

(الف) صندلی نوزاد
(ب) صندلی کودک (تبدیلی)
(پ) صندلی نوجوان (تکمیلی)

صندلی محافظ کودک را براساس دستورالعمل مشخص شده توسط تصاویر نصب کنید.

نصب صندلی محافظ به وسیله کمربند ایمنی دارای سه نقطه اتکاء

پیش از نصب صندلی ایمنی کودک، نوع کمربند ایمنی را مشخص کنید.

کمربند ایمنی مجهز به ALR/ELR (جمع‌کننده قفل اتوماتیک/ جمع‌کننده قفل اضطراری) حین کشیده شدن سریع قفل می‌شود. به علاوه، این نوع کمربند ایمنی دارای مدل قفل با قدرت کامل می‌باشد؛ پس از بیرون کشیدن کامل کمربند ایمنی، بخش روی شانه اندکی جمع می‌شود و سپس جمع‌کننده کمربند ایمنی را در موقعیت حاضر قفل کرده و با کشیدن کمربند ایمنی بیرون نمی‌آید. حین نصب صندلی ایمنی کودک، کمربند ایمنی را کامل بیرون کشیده، آن را در حالت قفل قرار دهید. کمربندهای ایمنی مجهز به ALR/ELR در صندلی‌های عقب نصب شده‌اند.

اخطار

حین عدم استفاده از صندلی ایمنی کودک:

- حتی در صورت عدم استفاده از صندلی کودک، آن را بر روی صندلی محکم نصب کنید. از قرار دادن صندلی به طور نصب نشده، خودداری نمایید.
- در صورت عدم نیاز به صندلی کودک، آن را کاملاً باز کرده و در صندوق عقب قرار دهید. در این صورت حین ترمز یا تصادف ناگهانی صندلی کودک به اطراف پرتاب نشده، به سرنشینان صدمه نمی‌زند.



(پ) صندلی نوجوان (تکمیلی)



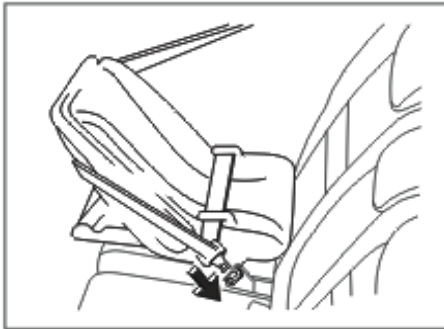
(ب) صندلی کودک (تبدیلی)



(الف) صندلی نوزاد

صندلی ایمنی کودک را با استفاده از کمربند ایمنی دارای سه نقطه اتکاء (ALR/ELR) نصب نمایید.

نحوه نصب صندلی نوزاد



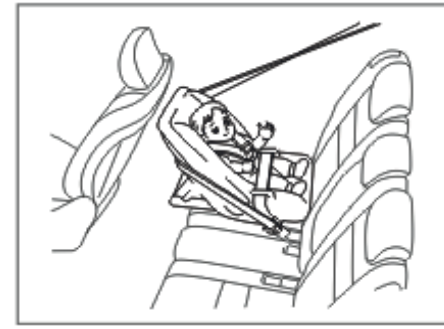
تسمه کمربند ایمنی را مطابق دستورالعمل کارخانه سازنده از داخل یا روی صندلی نوزاد عبور دهید؛ زبانه را در قفل جا زده و از پیچ نداشتن کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید. بخش روی پای کمربند را سفت کنید.



اخطار

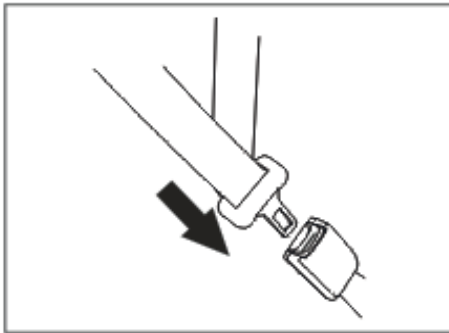
- در صورتی که نصب صندلی ایمنی کودک در مکانیسم قفل صندلی اشکالی ایجاد می‌کند، صندلی را بر روی صندلی عقب جانبی نصب نکنید. در غیر این صورت حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی سرنشین جلو و کودک دچار صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌شوند.
- از لمس کردن سیستم قفل پشتی صندلی‌های جلو حین نصب صندلی ایمنی کودک خودداری نمایید.

(الف) نصب صندلی نوزاد



از صندلی نوزاد رو به عقب استفاده نمایید.

پیاده کردن صندلی نوزاد



دکمه ضامن قفل را فشار دهید، زبانه را از قفل خارج کرده و کمربند را به طور کامل جمع کنید. کمربند ایمنی قابل استفاده برای بزرگسالان و کودکان بزرگتر می باشد.



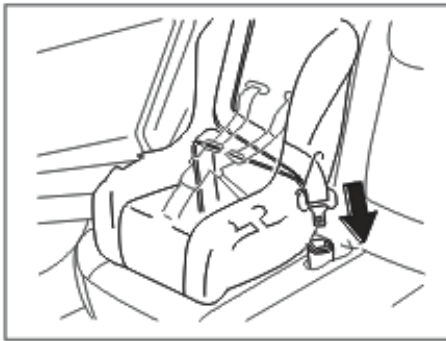
اخطار

پس از نصب، صندلی کودک را به اطراف کشیده و هل داده و از نصب ایمن آن اطمینان حاصل نمایید. صندلی ایمنی کودک را براساس دستورالعمل کارخانه سازنده نصب کنید.

اخطار

- پس از جا زدن زبانه در قفل، از قفل شدن صحیح سیستم و پیچ نداشتن کمربند ایمنی روی شانه اطمینان حاصل نمایید.
- از فرو کردن سکه، گیره و این قبیل اجسام به داخل قفل خودداری نمایید. این اجسام از قفل شدن صحیح کمربند و حفاظت از کودک جلوگیری می کنند.
- در صورت عملکرد غیرعادی، کمربند قادر به حفاظت کودک در مقابل صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ نمی باشد. لطفاً بلافاصله با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید. پیش از تعمیر کمربند، از نصب صندلی ایمنی کودک در آن موقعیت خودداری نمایید.

نحوه نصب صندلی کودک (تبدیلی)



۱. مطابق دستورالعمل کارخانه سازنده، کمر بند ایمنی را از داخل یا روی صندلی کودک عبور دهید؛ زبانه را در قفل جا زده و از قفل شدن و پیچ نداشتن تسمه اطمینان حاصل نمایید، بخش روی پای تسمه را سفت کنید.

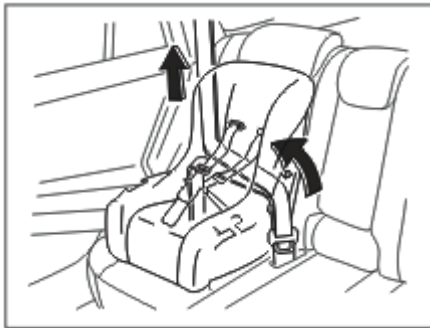
(ب) صندلی کودک (تبدیلی)



اخطار

- در صورتی که نصب صندلی کودک در مکانیسم قفل صندلی اختلالی ایجاد می‌کند، از نصب صندلی کودک بر روی صندلی‌های جانبی عقب خودداری نمایید؛ در غیر این صورت، حین ترمز ناگهانی یا تصادف کودک و سرنشین دچار صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردند.
- حین نصب سیستم صندلی ایمنی کودک بر روی صندلی‌های عقب، سیستم قفل پشتی صندلی جلو را لمس نکنید.

از صندلی ایمنی کودک رو به جلو یا رو به عقب مطابق با سن و جثه کودک استفاده کنید. برای انتخاب صندلی مناسب سن و جثه کودک و جهت نصب صندلی به روش درست، دستورالعمل کارخانه سازنده را دنبال نمایید.



۳. حین برگرداندن صندلی به سمت پشتی و تشک، کمربند ایمنی را جمع کرده، از محکم شدن صندلی اطمینان حاصل نمایید.



۲. بخش روی شانه کمربند ایمنی را کاملاً بیرون بکشید و آن را در حالت قفل قرار دهید. پس از اندکی جمع شدن، تسمه قفل می‌شود.
صندلی کودک را محکم کرده و پیش از جمع کردن تسمه کمربند از قرار داشتن آن در حالت قفل اطمینان حاصل نمایید.

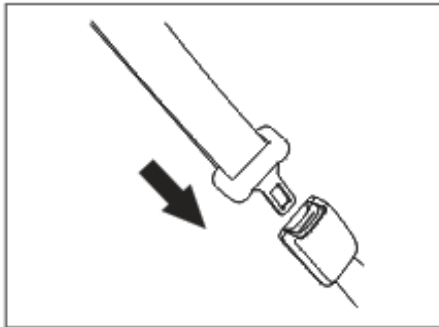
اخطار

- پس از جا زدن زبانه در قفل، از قفل شدن محکم و پیچ نداشتن هر دو بخش تسمه اطمینان حاصل نمایید.
- از وارد کردن سکه، گیره و این قبیل اجسام درون قفل کمربند خودداری نمایید. این اجسام مانع از قفل شدن صحیح کمربند و حفاظت کامل از کودک می‌شوند.
- در صورت عملکرد غیرعادی کمربند ایمنی، سیستم نمی‌تواند حفاظت کامل را از کودک به عمل آورد و ممکن است کودک دچار صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد. لطفاً برای تعمیر کمربند ایمنی به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. لطفاً پیش از تعمیر کمربند ایمنی، از نصب صندلی ایمنی کودک خودداری نمایید.

(پ) نصب صندلی نوجوان (تکمیلی)



پیاده کردن صندلی کودک



از صندلی نوجوان رو به جلو استفاده نمایید.

ضامن قفل را فشار دهید. زبانه را از قفل خارج کرده و تسمه را به طور کامل جمع کنید. کمربند ایمنی برای استفاده بزرگسالان و کودکان بزرگتر آماده است.

اخطار

پس از نصب، صندلی را به اطراف کشیده و از نصب ایمن آن اطمینان حاصل نمایید. صندلی ایمنی کودک را براساس دستورالعمل کارخانه سازنده نصب نمایید.

نحوه نصب صندلی نوجوان



کودک را بر روی صندلی بنشانید. مطابق دستورالعمل کارخانه سازنده، کمربند ایمنی سه نقطه‌ای را از روی کودک و درون قلاب‌های صندلی عبور داده و زبانه را در قفل جابزنید، مراقب باشید تسمه پیچ نداشته باشد. از عبور کردن تسمه روی شانه به نحو صحیح از روی شانه کودک و از عبور تسمه روی پا از روی ران‌های کودک در حد ممکن اطمینان حاصل نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث «کمربند ایمنی» در این بخش را مطالعه نمایید

اخطار

- از عبور بخش روی شانه کمربند از میان شانه کودک اطمینان حاصل نمایید. کمربند ایمنی باید به دور از گردن قرار گرفته، اما نباید روی بازو بیفتد. در غیر این صورت، ممکن است کودک دچار صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ بر اثر ترمزهای ناگهانی یا تصادف شود.
- در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، کمربند ایمنی خیلی شل یا خیلی سفت منجر به صدمه دیدن کودک یا حتی مرگ بر اثر سر خوردن تسمه می‌گردد. بخش روی پا را تا جای ممکن به روی ران‌های کودک قرار دهید.
- برای ایمنی کودک، بخش روی شانه کمربند را از زیر بازوی کودک عبور ندهید.
- پس از جازدن زبانه قفل، از قفل شدن صحیح کمربند و عدم پیچ داشتن تسمه، اطمینان حاصل نمایید.
- از فرو کردن گیره، سکه و این قبیل اجسام درون قفل کمربند خودداری نمایید. این اجسام از قفل شدن صحیح کمربند جلوگیری کرده، منجر به صدمه دیدن کودک در صورت تصادف یا ترمزهای ناگهانی می‌شوند.

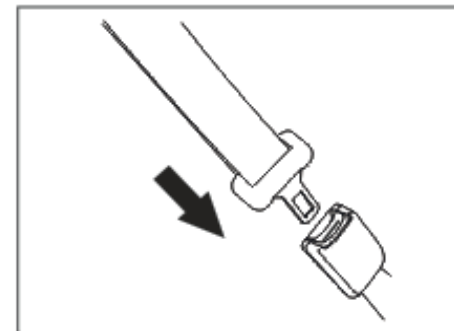
- در صورت عملکرد غیرعادی کمربند، حفاظت کافی ارائه نشده و ممکن است کودک صدمه ببیند. لطفاً بلافاصله برای تعمیر کمربند ایمنی به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نموده و پیش از تعمیر کمربند ایمنی، از نصب صندلی ایمنی کودک در آن موقعیت خودداری نمایید.

نصب صندلی محافظ کودک



نصب صندلی ایمنی کودک با قلاب‌های نگهدارنده ایزوفیکس ISOFIX
 صندلی محافظ کودک را با استفاده از قلاب‌های نگهدارنده براساس استاندارد ISO بر روی صندلی‌های عقب نصب نمایید.
 قلاب‌های نگهدارنده در فاصله بین تشکچه و پشتی در صندلی عقب جانبی تعبیه شده است.
 با استفاده از این قلاب‌های نگهدارنده ثابت می‌توان صندلی کودک را براساس استاندارد ISO نصب نمود.
 در این مواقع، نیازی به استفاده از کمربند ایمنی برای نصب صندلی نیست.

پیاده کردن صندلی نوجوان



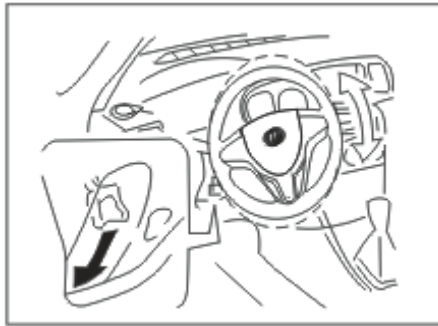
ضامن قفل را فشار دهید. زبانه را خارج کرده و تسمه کمربند را کاملاً جمع کنید.

توجه

در مورد صندلی ایمنی کودک مناسب برای خودروی خود با کارخانه سازنده صندلی مشورت نمایید.

۱. فاصله بین تشک و پشتی صندلی را با دست زیاد کرده و قلاب‌های ثابت ایزوفیکس را در کنار دکمه روی پشتی صندلی ببندید.
۲. صندلی‌های جلو را به نحوی تنظیم نمایید که فاصله کافی بین صندلی جلو و عقب وجود داشته و تداخلی در نصب صندلی کودک، یا استفاده از سیستم حفاظتی کودک و قفل شدن صندلی ایجاد نگردد.
۳. زبانه قفل کمربند را در قلاب جا بزنید.

غربیلک فرمان



برای تغییر زاویه غربیلک فرمان به سمت بالا یا پایین، غربیلک فرمان را نگه داشته، دستگیره ضامن روی ستون غربیلک فرمان را به سمت پایین فشار دهید. غربیلک فرمان را در زاویه دلخواه قرار داده و سپس دستگیره ضامن را در حالت قفل قرار دهید.

اخطار

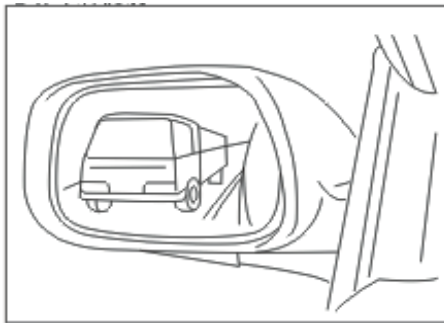
- حین استفاده از قلاب‌های نگهدارنده ایزوفیکس، از عدم قرار داشتن نامرتب اجسام یا جمع نشدن کمر بند ایمنی اطمینان حاصل نمایید.
- صندلی محافظ کودک را در جهات مختلف کشیده و فشار داده و از قفل شدن عملکرد آن اطمینان حاصل نمایید. صندلی را مطابق با دستورالعمل کارخانه سازنده نصب کنید.
- حین استفاده از ضامن‌های ایزوفیکس برای نصب صندلی کودک، صندلی را کاملاً به عقب برده و پشتی صندلی را به نحوی قرار دهید که نزدیک به صندلی کودک قرار گیرد.
- پس از سوار کردن صندلی محافظ کودک از خم کردن یا حرکت دادن صندلی خودداری نمایید.
- حین نصب صندلی محافظ در صورت ایجاد تداخل با سیستم قفل صندلی، از نصب صندلی کودک بر روی صندلی‌های عقب خودداری نمایید؛ در غیر این صورت حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، کودک یا سرنشین دچار صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ می‌شوند.



در صورتی که صندلی ایمنی کودک دارای تسمه اتصال بالایی می‌باشد، باید تسمه اتصال بالایی را به قلاب نگهدارنده در پشت پشتی صندلی‌های عقب (مطابق تصویر) سوار کنید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر، دستورالعمل همراه صندلی را مطالعه نمایید.

آینه‌ها

آینه بغل برقی (اختیاری)



آینه بغل برقی را به نحوی تنظیم نمایید که بتوانید بغل خودرو را در آینه ببینید.

اخطار

از تنظیم آینه حین رانندگی خودداری نمایید. این عمل منجر به فرمان دادن اشتباهی به خودرو و در نتیجه تصادف می‌شود.

سیستم فرمان هیدرولیک

در صورت خاموش شدن ناگهانی موتور، فرمان هیدرولیک از کار افتاده، نیروی عملکردی بیشتری برای چرخاندن غربیلک مورد نیاز می‌باشد. از خاموش کردن موتور و بیرون کشیدن سوئیچ حین حرکت اجتناب نمایید. به طور مرتب میزان روغن هیدرولیک فرمان را در مخزن مربوطه کنترل نمایید.

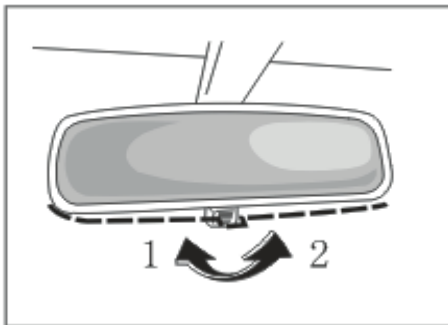
توجه

از چرخاندن فرمان هیدرولیک به منتهی الیه دو طرف خودداری نمایید؛ در غیر این صورت، پمپ هیدرولیک فرمان به دلیل روانکاری ضعیف صدمه می‌بیند.

اخطار

- حین رانندگی از تنظیم غربیلک فرمان خودداری نمایید، در غیر این صورت، ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، منجر به فرمان دادن اشتباه به خودرو و در نتیجه تصادف گردید.
- پس از تنظیم، غربیلک فرمان را به سمت بالا و پایین حرکت داده، از قفل شدن غربیلک اطمینان حاصل نمایید

آینه داخلی دید عقب



آینه داخلی دید عقب را در موقعیت صحیح تنظیم نمایید به نحوی که بتوانید بخش عقب خودرو را در آینه ببینید. برای کاهش انعکاس نور چراغ‌های خودروهای پشت سر و جلوگیری از خیره شدن راننده حین رانندگی، اهرم تنظیمی را در جهت 2 جابه‌جا نمایید. حین رانندگی در روز اهرم را در وضعیت 1 قرار دهید. در این حالت دید واضحی از بیرون خودرو خواهید داشت. حین رانندگی در شب اهرم را در وضعیت 2 قرار دهید. در این حالت برای کاهش انعکاس نور، اندکی از وضوح تصویر داخل آینه کاسته می‌شود.

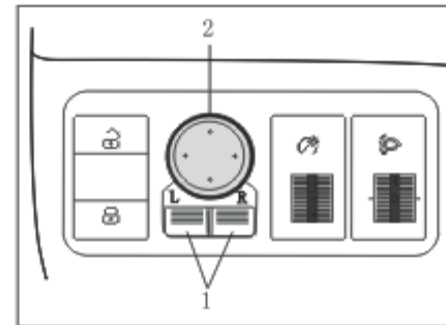
توجه

حین یخ زدن آینه، از کار با کلیدها یا تراشیدن سطح آینه خودداری نمایید. پس از ذوب کردن یخ با استفاده از اسپری مخصوص یا روش‌های دیگر، آینه را تنظیم نمایید.

اخطار

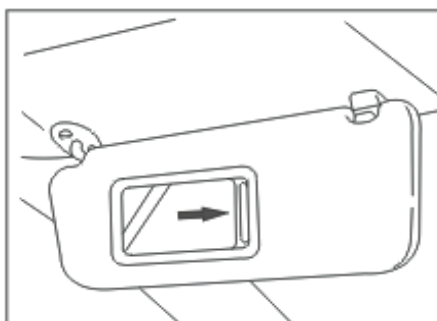
- برای جلوگیری از صدمات جسمی و صدمه دیدن آینه، حین حرکت به آینه بغل برقی دست نزنید.
- حین تا شدن آینه به سمت عقب، از رانندگی خودداری نمایید. آینه‌های سمت راننده و سرنشین جلو را باز کرده و به نحو صحیح تنظیم نمایید.

کلید تنظیم آینه بغل برقی



آینه بغل برقی را با استفاده از کلید تنظیم کنید.
 ۱. کلید انتخاب آینه. برای انتخاب آینه جهت تنظیم استفاده می‌شود. برای انتخاب آینه سمت راست "R" و برای انتخاب آینه سمت چپ "L" را فشار دهید.
 ۲. کلید کنترل آینه. برای تنظیم آینه بغل مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر بار کلید را در جهت مورد نیاز فشار دهید.
 زمانی که سوئیچ در وضعیت روشن "ON" یا تجهیزات جانبی "ACC" قرار دارد، می‌توانید آینه را تنظیم نمایید.

آینه آفتابگیر



آفتابگیر راننده و سرنشین جلو به آینه آرایشی مجهز می‌باشد. برای استفاده از آینه، آفتابگیر را به سمت پایین خم کنید و پوشش روی آینه را باز نمایید.

اخطار

از تنظیم آینه حین رانندگی خودداری نمایید. در غیر این صورت، ممکن است راننده اشتباه فرمان داده و منجر به تصادف شود.

دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN

X60

بخش ۴-۱

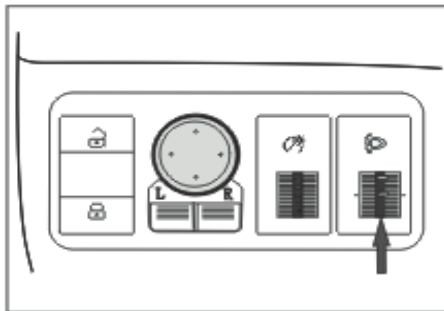
چراغ‌ها، برف پاک‌کن و گرم‌کن عقب

- چراغ‌های جلو و چراغ‌های راهنما ۸۸
- چراغ‌های اضطراری (فلاشر) ۹۰
- چراغ سوم ترمز ۹۱
- چراغ مه‌شکن جلو ۹۱
- چراغ مه‌شکن عقب ۹۱
- چراغ سقفی جلو و عقب ۹۲
- چراغ نشانگر سیلندر سوئیچ ۹۲
- برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو ۹۳
- کلید گرم‌کن شیشه عقب ۹۳

چراغ‌های جلو و چراغ‌های راهنما

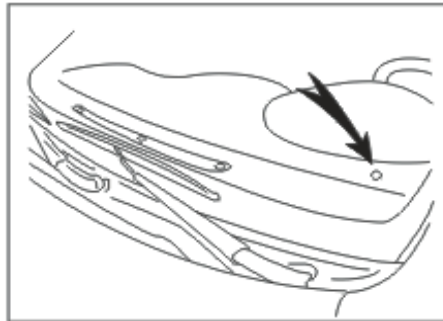
در صورت عملکرد سریع یا کند و غیر عادی چراغ‌های اتوماتیک، جهت تنظیم آنها به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

کلید تنظیم جهت تابش چراغ‌های جلو (اختیاری)

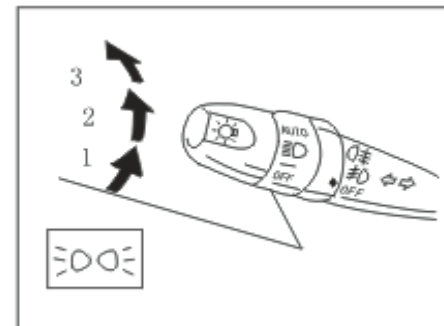


کلید تنظیم جهت چراغ‌های جلو را بچرخانید تا سطح نور چراغ‌ها تنظیم شود.

وضعیت 3 (AUTO, اتوماتیک)..... چراغ‌های جلو روشن می‌شوند. نشانگر چراغ‌های موقعیت، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی، چراغ صفحه کیلومتر و چراغ‌های عقب روشن هستند. این چراغ‌ها براساس میزان روشنایی و تاریکی محیط اطراف روشن یا خاموش می‌شوند (اختیاری).



حسگر میزان نور خورشید در بالای جلو داشبورد و سمت راننده قرار گرفته است. از قرار دادن اجسام بر روی جلو داشبورد و یا چسباندن آنها روی شیشه جلو خودداری نمایید. در غیر این صورت عملکرد عادی حسگر تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.



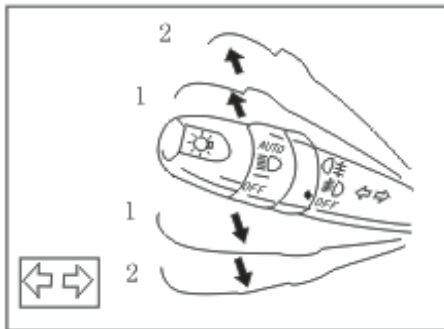
چراغ‌های جلو :

وضعیت 1..... چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های LED، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی، روشنایی صفحه کیلومتر و چراغ‌های عقب روشن می‌شوند.

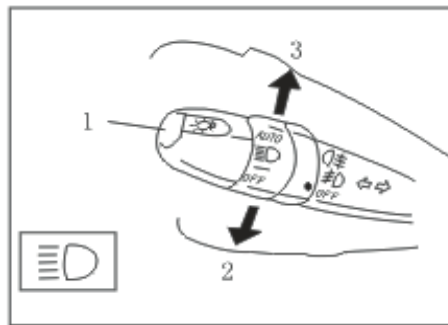
وضعیت 2..... چراغ‌های جلو و تمام چراغ‌های بالا روشن می‌شوند.

در هوای تاریک که باید چراغ‌ها روشن شوند همانند تونل‌های تاریک یا پارکینگ، دسته راهنما را در موقعیت 2 قرار داده و چراغ‌های جلو را روشن نمایید.

چراغ‌های راهنما



دسته راهنما را از موقعیت 1، به بالا یا پایین بکشید تا چراغ‌های راهنما روشن شوند. سوئیچ باید در موقعیت روشن "ON" قرار داشته باشد. پس از کامل شدن دور خودرو، دسته راهنما به طور اتوماتیک به موقعیت اولیه بازمی‌گردد. اما پس از تغییر لاین، دسته راهنما را به طور دستی به موقعیت 1 بازگردانید. حین علامت دادن تغییر لاین، دسته راهنما را در موقعیت "2" قرار داده و در همان موقعیت نگه دارید.



نور بالا/ نور پایین دسته راهنما را در وضعیت چراغ‌های جلو قرار داده و برای نور بالا به سمت جلو (موقعیت 2) بکشید. برای استفاده از نور پایین دسته راهنما را در موقعیت 1 قرار دهید. چراغ نشانگر نور بالا (آبی رنگ) بر روی صفحه کیلومتر روشن شده، فعال بودن چراغ‌های نور بالا را نشان می‌دهند. سیگنال سبقت (موقعیت 3) دسته راهنما را به سمت بالا بکشید، چراغ‌های جلو چشمک می‌زنند. پس از رها کردن دسته راهنما، چراغ‌های جلو چشمک زده و سپس خاموش می‌شوند.

در صورت چرخاندن سوئیچ خودرو از وضعیت روشن "ON" به تجهیزات جانبی "ACC" یا قفل "LOCK"، چراغ‌های جلو به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. در صورت تمایل به روشن شدن مجدد چراغ‌ها مجدداً سوئیچ را در وضعیت روشن "ON" قرار دهید.

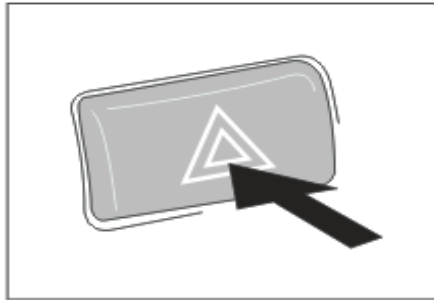
توجه

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، حین خاموش بودن موتور، چراغ‌ها را به مدت طولانی روشن نگه ندارید.

چراغ‌های اضطراری (فلاشر)

توجه

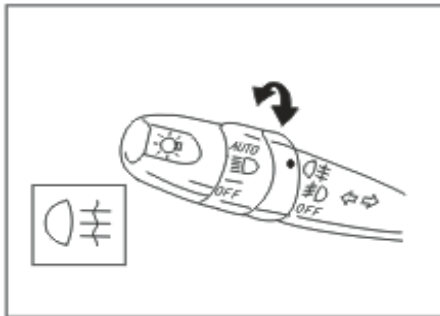
جهت جلوگیری از خالی شدن باتری، حین خاموش بودن موتور، چراغ‌ها را به مدت طولانی روشن نگه ندارید.



در صورتی که چراغ نشانگر چراغ‌های راهنما (سبز رنگ) بر روی صفحه کیلومتر روشن شده و سریع‌تر از معمول چشمک می‌زند، بیانگر سوختن لامپ یکی از چراغ‌های راهنمای جلو یا عقب یا لامپ چراغ جلو می‌باشد.

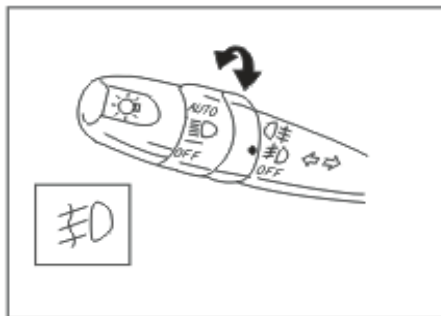
کلید را فشار دهید، تمام چراغ‌های راهنما چشمک زده، موقعیت اضطراری را به اطلاع دیگر رانندگان می‌رسانند. در صورت تمایل به خاموش شدن چراغ‌های فلاشر، کلید را مجدداً فشار دهید. در صورت توقف خودرو در مکان‌هایی که احتمال تصادف وجود دارد، چراغ‌های فلاشر را روشن نمایید. و خودرو را در مکانی ایمن به دور از ترافیک عبوری پارک نمایید. حین روشن بودن چراغ‌های اضطراری، چراغ‌های راهنما عمل نمی‌کنند.

چراغ مه شکن عقب



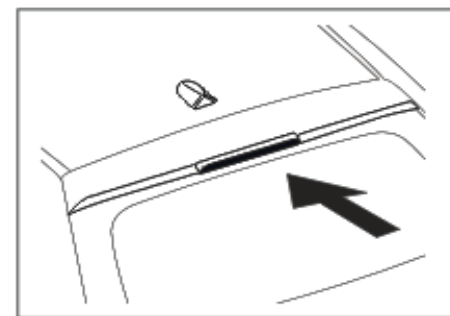
برای روشن نمودن چراغ‌های مه شکن عقب، دسته راهنما باید در موقعیت اتوماتیک AUTO یا چراغ‌های جلو قرار داشته باشد. در صورت روشن نمودن چراغ‌های مه شکن عقب، چراغ‌های مه شکن جلو و عقب همزمان روشن می‌شوند.

چراغ مه شکن جلو



برای روشن نمودن چراغ‌های مه شکن، کلید مدور دسته راهنما را بچرخانید. چراغ نشانگر چراغ‌های مه شکن بر روی صفحه کیلومتر روشن شده، روشن بودن چراغ‌های مه شکن را نشان می‌دهد.

چراغ سوم ترمز



چراغ سوم ترمز به همراه چراغ‌های ترمز حین فشار پدال ترمز روشن می‌شود و ترمزگیری خودرو را به اطلاع دیگر رانندگان می‌رساند تا از وقوع تصادف جلوگیری شود.

چراغ نشانگر سیلندر سوئیچ



- برای دیدن سیلندر، پس از باز کردن درب جلوی سمت چپ (درب راننده) چراغ نشانگر به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شود.
- پس از بیرون کشیدن سوئیچ، چراغ نشانگر به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌ماند.
 - بلافاصله پس از قرار دادن سوئیچ در مغزی قفل فرمان، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.
 - پس از باز کردن قفل درب‌ها با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور، حتی اگر هیچ کدام از درب‌ها باز نشوند، چراغ به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند.

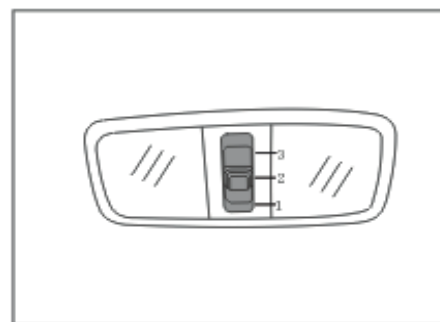
سیستم روشنایی

زمانی که کلید در موقعیت درب "DOOR" قرار دارد، چراغ‌های سقفی وسط/ عقب با باز شدن هر کدام از درب‌ها روشن می‌شوند. در صورت بسته شدن تمام درب‌ها به تدریج در ۸ ثانیه کم نور شده و در ۵ ثانیه بعد خاموش می‌شود.

چراغ سقفی درب‌ها در شرایط زیر بلافاصله خاموش می‌شود:

- حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، تمام درب‌ها بسته باشند.
- پس از بستن و قفل نمودن تمام درب‌ها با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور
- در صورتی که قفل درب‌ها با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور باز شده و ظرف مدت ۳۰ ثانیه هیچ کدام از درب‌ها باز نشوند، چراغ سقفی وسط/ عقب و نشانگر سیلندر سوئیچ پس از ۳۰ ثانیه خاموش می‌شوند.

چراغ‌های سقفی وسط و عقب



- برای روشن کردن چراغ سقفی وسط و عقب کلید نمایشی در تصویر را حرکت دهید.
- عملکرد کلید چراغ سقفی وسط و عقب به نحو زیر است:
- موقعیت 1: خاموش "OFF" - چراغ‌های سقفی خاموش هستند.
- موقعیت 2: درب "DOOR" - چراغ‌های سقفی با باز کردن هر کدام از درب‌ها روشن می‌شوند و ۱۳ ثانیه پس از بسته شدن درب، خاموش می‌شوند.
- موقعیت 3: روشن "ON" - چراغ‌های سقفی روشن هستند

کلید گرمکن شیشه عقب



برای برافروزش زدایی یا بخارزدایی شیشه عقب، کلید را فشار دهید

سوئیچ باید در موقعیت روشن "ON" قرار داشته باشد. سیم‌های داخل شیشه عقب به سرعت سطح شیشه عقب را تمیز می‌کنند. چراغ نشانگر گرمکن روشن شده، فعال بودن گرمکن را نشان می‌دهد.

با فشار مجدد کلید، گرمکن خاموش می‌شود. ۱۵ دقیقه پس از روشن کردن، گرمکن به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

موقعیت 4: برای یکبار حرکت رفت و برگشت، دسته برف پاک‌کن را بالا کشیده و سپس رها کنید. حین قرار داشتن دسته راهنما در موقعیت (INT) 1، کلید مدور را به سمت راست بچرخانید تا سرعت حرکت برف پاک‌کن‌ها را تنظیم نمایید.

برای پاشیدن مایع شیشه‌شوی، دسته برف پاک‌کن را به سمت بالا فشار دهید.

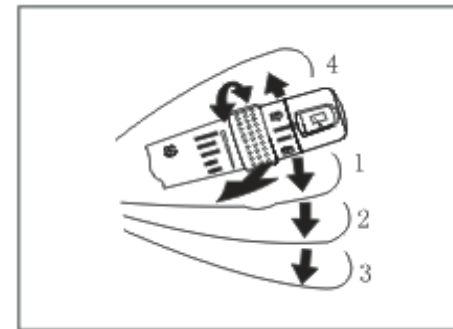
پس از پاشیدن مایع شیشه‌شوی، بلافاصله دسته برف پاک‌کن را رها کنید. با این وجود، برف پاک‌کن چند حرکت رفت و برگشت انجام خواهد داد.

در روزهای سرد، پیش از پاشش مایع شیشه‌شوی از گرمکن برای گرم نمودن شیشه استفاده نمایید، این عمل از انجماد مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه جلو جلوگیری می‌کند. در غیر این صورت، دید راننده مسدود می‌شود.

توجه

حین خشک بودن شیشه جلو از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید، در غیر این صورت شیشه جلو خراشیده شده، عمر مفید برف پاک‌کن و شیشه جلو کاهش می‌یابد.

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو



حین استفاده از دسته برف پاک‌کن، مطابق تصویر دسته برف پاک‌کن را در موقعیت مورد نیاز قرار دهید. سوئیچ باید در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد.

موقعیت اهرم	محل کلید مدور	تنظیمات سرعت
وضعیت 1	INT	متناوب
وضعیت 2	LO	سرعت کم
وضعیت 3	HI	سرعت زیاد
وضعیت 4	MIST	یک حرکت

توجه

- کنترل کولر: برای جلوگیری از خالی شدن باتری، یا متوقف شدن موتور، کلید به طور اتوماتیک خاموش می شود.
- حین تمیز کردن سطح داخلی شیشه عقب مراقب باشید به سیم های گرمکن داخلی شیشه عقب صدمه نزنید.

بخش ۵-۱

چراغ‌های نشانگر و هشدار

- ۹۶ نشانگر سوخت
- ۹۶ نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور
- ۹۷ دورسنج
- ۹۷ کیلومتر شمار و مسافت‌سنج سفر
- ۹۸ چراغ‌ها و آژیرهای هشدار

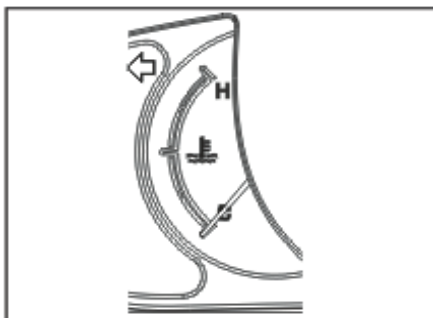
در شرایط کاری ذیل، ممکن است موتور بیش از حد داغ شود، برای مثال:

- رانندگی در یک روز گرم و رانندگی به مدت طولانی بر روی شیب سر بالایی.
 - کاهش سرعت یا توقف پس از رانندگی با سرعت بالا.
 - روشن بودن کولر و موتور به مدت طولانی با توقف‌های مکرر.
 - بالا بودن دور موتور.
- در صورتی که پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت "START"، درجه نشانگر دما به "C" باز گردد، دلیلی برای عملکرد نادرست موتور وجود ندارد.

توجه

- ترموستات سیستم خنک‌کننده موتور را خارج نکنید، در غیر این صورت موتور بیش از حد داغ می‌شود.
- ترموستات برای کنترل جریان مایع خنک‌کننده و نگه داشتن دمای مایع خنک‌کننده در محدوده کاری به کار می‌رود.
- حین داغ شدن موتور به رانندگی ادامه ندهید. مبحث «داغ کردن خودرو» در بخش ۴ را مطالعه نمایید.

نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور



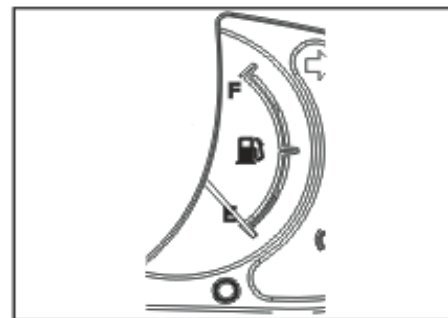
حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، این درجه دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

⚠️ - هشدار برای دمای مایع خنک‌کننده (چراغ روشن قرمز بیانگر عملکرد نادرست موتور می‌باشد. برای کنترل موتور، خودرو را متوقف نمایید).

H - داغ (دمای بیش از حد مایع)
C - خنک (دمای پایین مایع)

درجه نزدیک به "H" بیانگر بسیار بالا بودن دمای موتور می‌باشد؛ خودرو را متوقف نموده، موتور را خنک کنید.

نشانگر سوخت



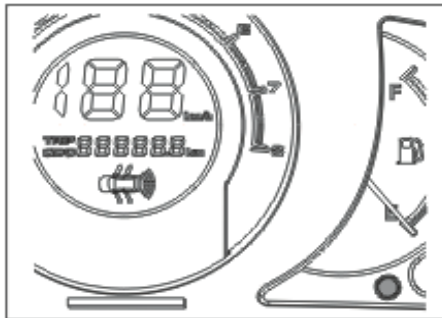
حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" این درجه میزان سوخت درون مخزن سوخت را نمایش می‌دهد.

تقریباً پر درجه نزدیک "F"
تقریباً خالی درجه نزدیک "E"

⚠️ چراغ نشانگر برای سوختگیری - چراغ هشدار زرد رنگ سوخت روشن می‌شود.

درجه نشانگر میزان سوخت حین ترمز گرفتن، گاز دادن یا دور زدن بدلیل حرکت سوخت درون باک جابجا می‌شود.

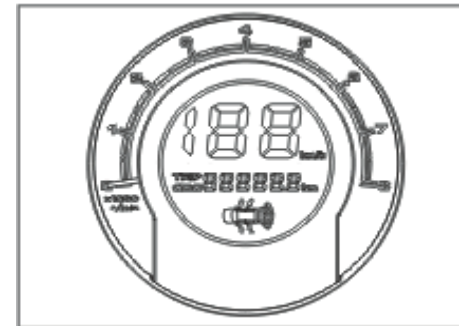
کیلومتر شمار و مسافت سنج سفر



صفحه نمایش حاوی اطلاعات ذیل می باشد :

۱. TRIP/ODO مسافت سنج سفری و کیلومتر طی شده توسط خودرو را نشان می دهد.
۲. با فشار دادن دکمه صفر کردن صفحه نمایش از کیلومتر شمار به کیلومتر سفری و بالعکس تغییر می کند.
۳. برای صفر کردن کیلومتر سفری، ابتدا TRIP را بر روی صفحه آورده، سپس دکمه صفر کردن را بیش از یک ثانیه فشار دهید.

دورسنج



در صورتی که پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت "START" عقربه دورسنج به "0" برگردد، دلیلی برای عملکرد نادرست موتور وجود ندارد.








اخطار

جهت جلوگیری از وارد آمدن صدمات جدی به موتور، اجازه ندهید عقربه دورسنج در محدوده قرمز قرار گیرد.

دورسنج دور تقریبی موتور را در هر دقیقه به صورت "rpm" نشان می دهد. این عقربه برای انتخاب زمان مناسب برای تعویض دنده جهت جلوگیری از کاهش یا افزایش بیش از حد دور موتور مورد استفاده قرار می گیرد.

در صورت رانندگی با دور خیلی بالا، موتور به شدت ساییده شده و سوخت به هدر می رود.

چراغ‌ها و آژیرهای هشدار

اقدامات لازم	در صورتی که چراغ هشدار روشن شده یا آژیر هشدار به صدا در آید	
در صورت درگیر نبودن ترمز دستی، خودرو را بلافاصله متوقف نموده، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.		(a)
کمربند ایمنی راننده را ببندید.	 (چراغ و آژیر)	(b)
کمربند ایمنی سرنشین جلو را ببندید.	 (چراغ و آژیر)	(c)
خودرو را متوقف نموده و تنظیم نمایید.		(d)
خودرو را متوقف نموده و تنظیم نمایید.		(e)
برای کنترل و تعمیر خودرو بلافاصله به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.		(f)
برای کنترل و تعمیر خودرو بلافاصله به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. در صورتی که چراغ هشدار نیز روشن می‌شود. خودرو را بلافاصله متوقف نموده و با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.		(g)

اقدامات لازم	در صورتی که چراغ هشدار روشن شده یا آژیر هشدار به صدا در آید	
تمامی درب‌ها را ببندید.		(h)
برای تنظیم و تعمیر خودرو بلافاصله به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.		(i)
فاصله پشت خودرو را کنترل نمایید.		(j)
دمای مایع خنک کننده بالا می‌باشد. خودرو را متوقف نموده و تنظیم نمایید.		(k)
به میزان لازم سوختگیری نمایید.		(l)
برای تنظیم و تعمیر خودرو بلافاصله به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.		(m)

(a) چراغ هشدار نقص سیستم ترمز

پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" و آزاد بودن ترمزدستی، روشن شدن چراغ هشدار، بیانگر کم بودن روغن ترمز در مخزن یا نقص سیستم EBD است.

اخطار

رانندگی عادی و به مدت طولانی، حین پایین بودن سطح روغن ترمز بسیار خطرناک می‌باشد.

در صورت روشن شدن این چراغ هشدار حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" یا رانندگی عادی با خودرو، در اولین فرصت ممکن برای بازرسی و کنترل خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

در صورتی که چراغ هشدار به مدت کوتاهی روشن شود، سیستم مشکلی ندارد.

اخطار

در هر کدام از شرایط زیر، بلافاصله خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید:

- پس از روشن کردن موتور یا آزاد کردن ترمز دستی، چراغ روشن شده است. در این شرایط سیستم ترمز دچار نقص شده است که منجر به افزایش فاصله ترمزگیری می‌شود. برای ترمزگیری اضطراری، پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- حین روشن بودن چراغ هشدار "ABS"، چراغ هشدار سیستم ترمز نیز روشن می‌شود.
- در این شرایط در صورت ترمزگیری سیستم ABS عمل نخواهد کرد و همچنین خودرو به شدت ناپایدار می‌شود.

(b) چراغ آژیر هشدار باز بودن کمر بند ایمنی راننده

چراغ هشدار، بستن کمر بند ایمنی را به راننده یادآوری می‌کند.

پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت روشن "ON"، در صورت عدم بستن کمر بند راننده، چراغ هشدار روشن می‌شود، تا زمانی که راننده کمر بند خود را ببندد، روشن می‌ماند.

(c) چراغ و آژیر نشانگر کمر بند ایمنی سرنشین جلو (اختیاری)

چراغ نشانگر بستن کمر بند ایمنی را به سرنشین جلو یادآوری می‌کند.

در صورتی که پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، کمر بند ایمنی سرنشین جلو بسته نباشد، چراغ نشانگر بستن کمر بند ایمنی را به سرنشین جلو یادآوری می‌کند. تا بستن کمر بند ایمنی، چراغ نشانگر روشن می‌ماند. در صورت افزایش سرعت خودرو به 25 Km/h یا بالاتر آژیر نیز به صدا درمی‌آید (پس از سه بار به صدا درآمدن، متوقف می‌شود).

(d) چراغ هشدار شارژ باتری

این چراغ برای هشدار خالی شدن باتری به کار می‌رود. در صورت روشن شدن این چراغ حین رانندگی، مشکلی در سیستم شارژ وجود دارد. تجهیزات الکتریکی از قبیل کولر، فن تهویه، رادیو و غیره را بلافاصله خاموش نموده و برای کنترل و تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

(e) چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور

این چراغ برای هشدار پایین بودن فشار روغن به کار می‌رود. در صورتی که حین رانندگی چراغ با نور کم روشن شد (چشمک زده) یا به طور دائمی روشن شود، بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و موتور را خاموش کنید، سپس با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید. حین درجا کار کردن موتور ممکن است لامپ با نور کم روشن شده (چشمک زده) و یا پس از ترمز اضطراری به مدت کوتاهی روشن شود. در صورتی که حین گاز دادن متناوب موتور، لامپ خاموش شود، عادی است. میزان روغن باید بین علامت‌های حداکثر و حداقل روی گیج روغن باشد.

(f) چراغ هشدار نقص سیستم OBD

در صورت وجود عیب در سیستم تزریق سوخت الکترونیکی موتور، این چراغ هشدار روشن می‌شود. در صورت روشن شدن چراغ در اولین فرصت ممکن برای کنترل و تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

(g) چراغ هشدار "ABS"

پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ هشدار "ABS" حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. پس از آن در صورت وجود مشکل در سیستم "ABS" چراغ هشدار روشن شده و روشن می‌ماند. حین روشن شدن چراغ هشدار سیستم "ABS" (چراغ هشدار سیستم ترمز خاموش است)، سیستم "ABS" غیر فعال شده، اما ترمز به طور عادی عمل می‌کند. در صورت ترمز اضطراری یا ترمز بر روی جاده خیس، حین غیر فعال بودن سیستم "ABS"، ممکن است چرخ‌ها قفل شوند.

اخطار

در صورت روشن شدن چراغ هشدار، حتی برای فاصله کوتاهی رانندگی نکنید، در غیر این صورت موتور صدمه خواهد دید.

- پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ روشن نشده یا به طور مداوم روشن می‌ماند.
- حین رانندگی چراغ سوسو زده یا روشن شود.

(j) چراغ نشانگر حرکت دنده عقب

هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" و قرار داشتن دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R)، در صورتی که فاصله بین عقب خودرو و مانع کمتر از $1/5 \text{ m}$ باشد، چراغ نشانگر روشن شده و آژیر می‌کشد.

(h) چراغ هشدار باز بودن درب‌ها
تا بستن کامل تمامی درب‌ها، چراغ روشن می‌ماند.

(i) چراغ هشدار "SRS"

حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ به مدت ۵ ثانیه روشن شده که بیانگر عملکرد عادی کمربند ایمنی کشنده جلو و کیسه‌های هوا می‌باشد.

سیستم چراغ هشدار برای کنترل ECU کیسه هوا، مجموعه کمربند ایمنی کشنده، وسیله شارژ هوا، چراغ هشدار، اتصالات و منبع تغذیه تعبیه شده است.

در صورت بروز هر یک از شرایط ذیل، اشکال در بخشی از سیستم کنترلی توسط چراغ هشدار، شناسایی شده است یا سیستم غیر فعال می‌باشد. در این مواقع بلافاصله با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

در صورت بروز هر یک از شرایط ذیل، بخش مانیتور شده توسط سیستم دچار مشکل شده است. لطفاً برای کنترل و تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

- حین قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ خاموش بوده یا به طور مداوم روشن می‌شود.
 - حین رانندگی چراغ بطور مداوم روشن باشد.
- روشن شدن چراغ هشدار، به مدت کوتاه حین رانندگی، دلیلی بر وجود نقص در سیستم نمی‌باشد.

اخطار

حین روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز و چراغ هشدار "ABS" به طور همزمان، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

در این شرایط، حین ترمز کردن، سیستم "ABS" غیر فعال بوده و همچنین خودرو به شدت ناپایدار می‌باشد.

در صورت عدم روشن شدن هر یک از چراغ‌ها طی مراحل بالا، مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور جهت کنترل و تعمیر خودرو ضروری می‌باشد.

کنترل چراغ‌های هشدار و تعمیر آنها در صورت نیاز

۱. ترمز دستی را درگیر نمایید (بکشید).
- چراغ هشدار سیستم ترمز دستی باید روشن شود.
۲. درب‌ها را یکی یکی باز نمایید.
- چراغ هشدار باز بودن درب‌ها باید روشن شود.
۳. درب‌ها را ببندید.
- چراغ هشدار باز بودن درب‌ها باید خاموش شود.
۴. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن "ON" قرار داده ولی استارت نزنید.

تمامی چراغ‌های هشدار به جز چراغ هشدار باز بودن درب‌ها باید روشن شده، حدود ۳ ثانیه بعد چراغ هشدار "ABS" می‌بایست خاموش شده و پس از ۵ ثانیه چراغ هشدار SRS نیز باید خاموش شود.

(k) چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور

این چراغ برای هشدار دمای بسیار بالای مایع خنک‌کننده موتور به کار می‌رود. در صورت چشمک زدن چراغ یا روشن شدن آن حین رانندگی، خودرو را متوقف نموده و بلافاصله موتور را خاموش نمایید. میزان آب رادیاتور موتور را کنترل نموده و مجدداً پر نمایید. در همین حال، نحوه کارکرد فن الکتریکی را نیز کنترل نمایید.

(l) چراغ هشدار سوخت ناکافی

در اولین فرصت ممکن سوختگیری نمایید.

(m) چراغ هشدار SVS

حین وجود مشکلی در قطعات خودرو بجز OBD، این چراغ روشن می‌شود. برای تشخیص عیب باید از دستگاه‌های کدخوان خاصی استفاده نمایید.

دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN

X60

بخش ۶-۱

سوئیچ خودرو، گیربکس معمولی و ترمز دستی

سوئیچ مجهز به مکانیزم قفل خودکار غربلیک فرمان ۱۰۶

گیربکس معمولی ۱۰۷

ترمز دستی ۱۰۸

سوئیچ مجهز به مکانیزم قفل خودکار
غربیلک فرمان

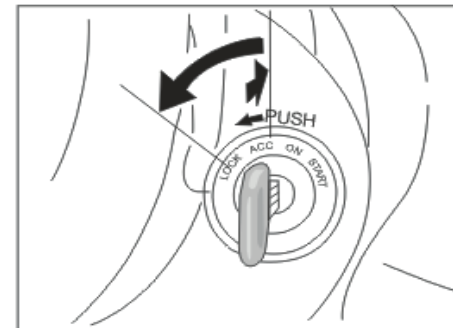
برای تغییر وضعیت سوئیچ از تجهیزات جانبی "ACC" به خاموش "LOCK"، سوئیچ را کاملاً به داخل فشار دهید. حین استارت زدن موتور ممکن است سوئیچ خودرو در وضعیت قفل "LOCK" گیر کرده باشد. برای آزاد نمودن آن، ابتدا از جا زدن کامل سوئیچ اطمینان حاصل نموده و سپس حین چرخاندن غربیلک به سمت چپ و راست، سوئیچ را بچرخانید.

توجه

برای جلوگیری از خالی شدن باتری حین خاموش بودن موتور، سوئیچ را به مدت طولانی در وضعیت روشن "ON" قرار ندهید.

روشن "ON" - پس از قرارگیری سوئیچ در وضعیت روشن "ON"، موتور آماده برای استارت خوردن است و تمام تجهیزات جانبی الکتریکی قابل کاربرد می‌باشند. زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" قرار می‌گیرد، ممکن است عقربه سرعت‌سنج جابه‌جا شود، این حالت بیانگر وجود مشکلیست. تجهیزات جانبی "ACC" - پس از قرارگیری سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC"، تجهیزات جانبی الکتریکی همانند رادیو قابل کاربرد می‌باشند، اما موتور خاموش است.

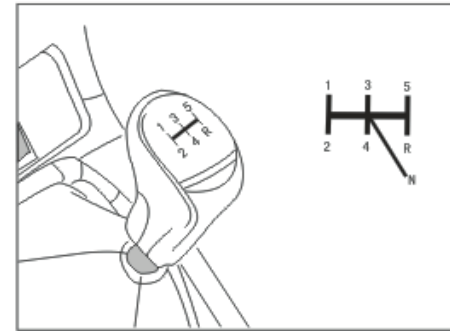
در صورتی که حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا خاموش "LOCK"، بدون برداشتن سوئیچ درب سمت راننده باز شود، آژیر به صدا درآمده، برداشتن سوئیچ را به راننده یادآوری می‌کند. خاموش "LOCK" - انژری موتور قطع شده و غربیلک فرمان قفل می‌شود. فقط در این وضعیت می‌توان سوئیچ را جا زده یا بیرون کشید.



استارت START - سوئیچ را به وضعیت استارت START بچرخانید. موتور استارت می‌خورد، با رها کردن، سوئیچ به وضعیت روشن "ON" بازمی‌گردد. لطفاً برای آشنایی با نحوه استارت زدن فصل ۳ را مطالعه نمایید.

پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت استارت "START"، عقربه دورسنج، نشانگر سوخت و نمایشگر دمای مایع خنک‌کننده اندکی جابه‌جا می‌شوند، که این حالت بیانگر نقص نمی‌باشد.

گیربکس معمولی



طرح تعویض دنده بر روی سر دسته دنده حک شده است (به تصویر بالا مراجعه نمایید).
حین تعویض دنده، پدال کلاچ را کاملاً فشار داده، دسته دنده را جابه‌جا نمایید، سپس پدال را آهسته رها کنید.

انتخاب دنده مناسب

براساس سرعت خودرو و دور موتور، دنده صحیح را انتخاب نمایید. این عمل منجر به مصرف اقتصادی سوخت، حفاظت از موتور و افزایش طول عمر آن می‌گردد.

تعویض خیلی سریع دنده به دنده بالاتر منجر به خفه کردن و یا تغییر خیلی آهسته به دنده پایین‌تر منجر به خاموش کردن موتور می‌شود. رانندگی با حداکثر دور موتور در تمام دنده‌ها به مدت طولانی منجر به سایش شدید موتور و به هدر رفتن سوخت می‌گردد.

اخطار

حین رانندگی از تعویض دنده به دنده عقب خودداری نمایید، در غیر این صورت جعبه دنده صدمه می‌بیند. پیش از تعویض دنده به دنده عقب، توقف کامل خودرو ضروری است.
لطفاً از نگه داشتن پای خود به روی پدال کلاچ خودداری نمایید، در غیر این صورت صفحه کلاچ ساییده شده یا صدمه می‌بیند.

توجه

در صورتی که تعویض دنده به دنده یک با مشکل انجام می‌شود، پدال کلاچ را دوباره فشار دهید تا تعویض دنده راحت‌تر شود.
حین تعویض دنده از دنده ۵ به دنده عقب، ابتدا دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و پس از توقف کامل خودرو دنده را در دنده عقب قرار دهید.

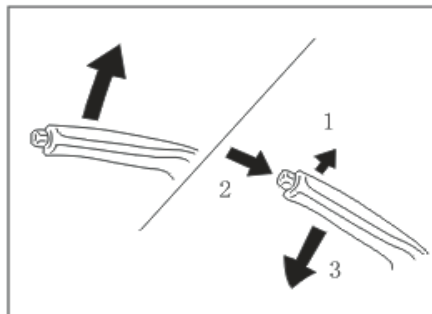
اخطار

حین رانندگی در جاده‌های لغزنده با دقت دنده عوض کنید. تعویض ناگهانی دنده منجر به سر خوردن و چرخیدن خودرو می‌شود.

ترمز دستی

جهت اطلاع از درگیر بودن ترمز دستی چراغ هشدار سیستم ترمز روی صفحه نشانگرها تا آزاد شدن ترمز دستی روشن خواهد ماند.

توجه
<ul style="list-style-type: none"> پیش از رانندگی از آزاد شدن کامل ترمز دستی و خاموش شدن چراغ هشدار سیستم ترمز اطمینان حاصل نمایید. در صورت عدم آزاد شدن کامل ترمز دستی حین رانندگی، ترمز به شدت داغ شده در نتیجه ترمز گرفتن ضعیف شده یا ترمز دچار نقص خواهد شد و مصرف سوخت افزایش می یابد.



حین متوقف نمودن خودرو، برای پیشگیری از سر خوردن، ترمز دستی را بکشید.

درگیر کردن : دسته ترمز دستی را بکشید، برای ثابت نگهداشتن بهتر، ابتدا پدال ترمز را نگهداشته، سپس ترمز دستی را بالا بکشید.

آزاد نمودن :

- (۱) دسته دنده (1) را به آرامی بالا بکشید.
- (۲) دکمه قفل (2) را فشار دهید.
- (۳) ترمز دستی را آزاد کنید (3).

رانندگی اقتصادی

جدول زیر به صرفه جویی در مصرف سوخت کمک می کند، بر طبق جدول زیر راننده می تواند دنده صحیح را برای رانندگی با سرعت دلخواه انتخاب نماید.

محدوده سرعت km/h	دنده مناسب
۱۵	دنده ۱ تا ۲
۳۰	دنده ۲ تا ۳
۴۵	دنده ۳ تا ۴
۷۰	دنده ۴ تا ۵

دنده ۵، دنده رانندگی با سرعت زیاد است که در آن دور در دقیقه موتور کمتر از دنده ۴ می باشد. برای صرفه جویی در مصرف سوخت تا آنجا که ممکن است سعی کنید با دنده کمتر از ۵ رانندگی نمایید.

توجه
لطفاً با سرعت مجاز رانندگی نمایید.

بخش ۷-۱

سیستم صوتی خودرو

استفاده از سیستم صوتی مجهز به پخش کننده CD ۱۱۰

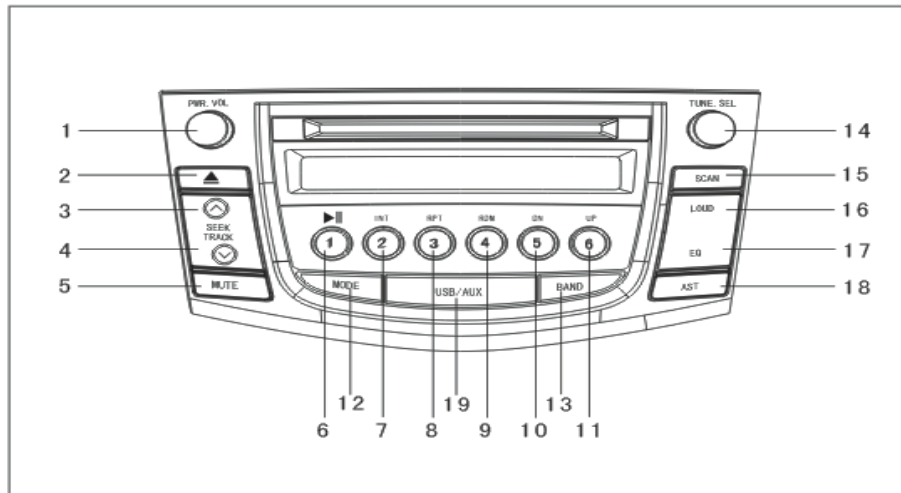
استفاده از سیستم صوتی مجهز به پخش کننده CD

عملکردها و ساختار

۱. پخش CD /WMA/ MP3
۲. مجهز به رادیوی داخلی FM/AM
۳. ساختار ضد شوک
۴. حداکثر قدرت خارجی 4 X 25W
۵. قابل اتصال به AUX/ USB
۶. نمایشگر فاصله تا مانع در دنده عقب

نمایش تصویری پخش کننده CD خودرو

1. کلید مدرو سمت چپ (PWR•VOL)
2. دکمه خارج نمودن CD ▲
3. دکمه ^
4. دکمه v
5. کلید حالت بی صدا MUTE
6. دکمه 1 / پخش (مکث)
7. دکمه 2 / جستجو
8. دکمه 3 / تکرار RPT
9. دکمه 4 / پخش تصادفی RDM
10. دکمه 5 / پایین DN
11. دکمه 6 / بالا UP
12. کلید انتخاب حالت پخش MODE
13. کلید انتخاب باند BAND
14. کلید مدور تنظیم فرکانس (سمت راست) TUNESL
15. کلید اسکن SCAN
16. کلید تنظیم بلندی LOUD
17. کلید اکولایزر EQ
18. کلید به حافظه سپاری اتوماتیک AST
19. ورودی تجهیزات صوتی جانبی AUX/USB



شرح عملکردها، کلیدها و دکمه‌های دستگاه پخش کننده CD

1. کلید مدرو سمت چپ (PWR/VOL)

برای روشن و خاموش نمودن سیستم، کلید را به سمت پایین فشار دهید؛ برای تنظیم بلندی صدا؛ کلید را به راست/چپ بچرخانید. فشار دادن کلید به مدت ۵ ثانیه، سیستم صوتی را به تنظیمات کارخانه بازمی‌گرداند.

2. دکمه خارج نمودن CD ▲

برای خروج CD؛ دکمه را فشار دهید. پس از خارج کردن CD، برای وارد کردن CD دیگر دکمه را فشار دهید.

3. دکمه ^

در حالت رادیو، فشار کوتاه این دکمه، ایستگاه رادیویی بعدی را جستجو می‌کند (فرکانس افزایش می‌یابد). در حالت CD یا MP3، فشار کوتاه دکمه آهنگ بعدی را پخش کرده و فشار بلند دکمه، آهنگ با سرعت به سمت جلو حرکت می‌کند (برای توقف عملکرد، دکمه را رها کنید).

4. دکمه v

در حالت رادیو، فشار کوتاه این دکمه، ایستگاه رادیویی قبلی را جستجو می‌کند (فرکانس کاهش می‌یابد). در حالت CD یا MP3، فشار کوتاه دکمه آهنگ قبلی را پخش کرده و فشار بلند دکمه، آهنگ با سرعت به سمت عقب حرکت می‌کند (برای توقف عملکرد، دکمه را رها کنید).

5. دکمه حالت بی صدا MUTE

در حالت رادیو/پخش تجهیزات صوتی جانبی، فشار دکمه تمام صداها را قطع کرده و در حالت CD/USD، فشار دکمه، پخش را متوقف می‌کند.

6. دکمه 1 / پخش (مکث)

در حالت FM/AM، برای به حافظه‌سپاری کانال در حال پخش، دکمه را فشار دهید. (فشار دکمه به مدت بیش از ۲ ثانیه، ایستگاه در حال پخش را به حافظه سپرده و فشار دکمه به مدت کوتاه ایستگاه ذخیره شده را پخش می‌کند). در حالت CD/USB برای پخش / توقف دکمه را فشار دهید.

7. دکمه 2 / جستجو

در حالت FM/AM، برای به حافظه‌سپاری کانال در حال پخش، دکمه را فشار دهید (فشار دکمه به مدت بیش از ۲ ثانیه، ایستگاه در حال پخش را به حافظه سپرده و فشار دکمه به مدت کوتاه ایستگاه ذخیره شده را پخش می‌کند). در حالت CD/USB برای پخش ۱۰ ثانیه اول هر آهنگ و جستجو، دکمه را فشار دهید.

8. دکمه 3 / تکرار RPT

در حالت FM/AM، برای به حافظه‌سپاری کانال در حال پخش، دکمه را فشار دهید (فشار دکمه به مدت بیش از ۲ ثانیه، ایستگاه در حال پخش را به حافظه سپرده و فشار دکمه به مدت کوتاه ایستگاه ذخیره شده را پخش می‌کند). در حالت CD/USB، برای تکرار آهنگ، دکمه را به مدت کوتاه فشار دهید.

9. دکمه 4 / پخش تصادفی ROM

در حالت FM/AM، برای به حافظه‌سپاری کانال در حال پخش، دکمه را فشار دهید (فشار دکمه به مدت بیش از ۲ ثانیه، ایستگاه در حال پخش را به حافظه سپرده و فشار دکمه به مدت کوتاه، ایستگاه ذخیره شده را پخش می‌کند). در حالت CD/USB، برای پخش تصادفی آهنگ‌ها، دکمه را به مدت کوتاه فشار دهید.

10. دکمه 5 / پایین DN

در حالت FM/AM، برای به حافظه‌سپاری کانال در حال پخش، دکمه را فشار دهید (فشار دکمه به مدت بیش از ۲ ثانیه، ایستگاه در حال پخش را به حافظه سپرده و فشار دکمه به مدت کوتاه، ایستگاه ذخیره شده را پخش می‌کند). در حالت MP3، برای انتخاب فولدر قبلی دکمه را به مدت کوتاه فشار دهید.

11. دکمه 6 / بالا UP

در حالت FM/AM، برای به حافظه‌سپاری کانال در حال پخش، دکمه را فشار دهید (فشار دکمه به مدت بیش از ۲ ثانیه، ایستگاه در حال پخش را به حافظه

سپرده و فشار دکمه به مدت کوتاه، ایستگاه ذخیره شده را پخش می‌کند). در حالت MP3، برای انتخاب فولدر بعدی دکمه را به مدت کوتاه فشار دهید.

12. کلید حالت پخش MODE

برای تغییر وضعیت بین RADIO، CD/USB، AUX و غیره کلید را فشار دهید.

13. کلید انتخاب باند BAND

برای تغییر وضعیت بین باندهای رادیو (AM1/AM2/AM1) برای تغییر وضعیت بین حالت CD/USB/AUX، برای تغییر وضعیت به رادیو، دکمه را فشار دهید.

14. کلید مدور تنظیم فرکانس (سمت راست) TUNE SEL

در حالت رادیو، برای تنظیم دستی فرکانس، کلید را به سمت راست/چپ بچرخانید. در حالت CD/MP3، برای انتخاب آهنگ کلید را به راست یا چپ بچرخانید. در حالت انجام تنظیمات SEL/SET برای تغییر مقادیر عددی پارامترها، کلید را بچرخانید (BASS، TREBLE، BALANCE، FADER، RADIO).

15. کلید اسکن SCAN

در حالت رادیو، برای جستجو از طریق پخش هر ایستگاه به مدت ۱۰ ثانیه، کلید را فشار دهید.

16. کلید تنظیم بلندی LOUD

برای فعال سازی عملکردی بلندی صدا، کلید را فشار دهید و برای لغو عملکرد، کلید را مجدداً فشار دهید.

17. کلید اکولایزر EQ

برای تنظیم اکولایزرهای صدا (JAZZ/VOCAL/POP/CLASSIC/ROCK/USER) کلید را به طور مکرر فشار دهید.

18. کلید به حافظه‌سپاری اتوماتیک AST

در حالت FM کلید را فشار دهید، ایستگاه‌های رادیویی به طور اتوماتیک جستجو و ذخیره می‌شود. حین عملکرد، بخش بالایی صفحه نمایش "AS" را نشان داده و شش تا از قوی‌ترین سیگنال‌های یافت شده به ترتیب در کلیدهای 1 تا 6 (براساس قدرت سیگنال) ذخیره می‌شوند.

19. ورودی تجهیزات صوتی جانبی USB/AUX

عملکردهای اصلی و تنظیمات

رادیو

۱. برای تغییر وضعیت بین باندهای AM2/AM1/FM2/FM1، کلید را به طور مرتب فشار دهید. باند انتخابی در سمت چپ در کنار فرکانس نمایش داده می شود.
۲. در حالت CD/USB/AUX، برای تغییر وضعیت به حالت رادیو، کلید را فشار دهید.
۳. در صورتی که در حالت CD، از پخش کننده خارج شود؛ حالت پخش به طور اتوماتیک به FM تغییر وضعیت می دهد (در صورتی که حالت پخش قبلی FM بوده باشد، پخش ایستگاه آغاز می شود).
۴. دکمه های اعداد (1 تا 6) را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید تا ایستگاه حاضر ذخیره شود. موقعیت ذخیره سازی در سمت چپ صفحه، نمایش داده می شود.
۵. جستجو: برای جستجوی ایستگاه های رادیویی به سمت جلو، دکمه \wedge را به مدت کوتاه فشار دهید (فرکانس افزایش می یابد). برای جستجوی ایستگاه های رادیویی به سمت عقب، دکمه \vee را به مدت کوتاه فشار دهید (فرکانس کاهش می یابد). پس از اتمام ایستگاه های رادیو، عملکرد جستجو متوقف می شود و در صورتی که ایستگاه های جستجو شده در کلیدهای اعداد ذخیره شده باشند،

- موقعیت ذخیره سازی در سمت چپ صفحه نمایش پدیدار می شود.
۶. تنظیم دستی فرکانس: کلید مدور سمت راست را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید، فرکانس افزایش می یابد؛ کلید مدور سمت راست را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید، فرکانس کاهش می یابد.
۷. جستجوی اتوماتیک: برای جستجوی ایستگاه ها، کلید SCAN را فشار دهید؛ پیغام "SCN" در بخش بالایی صفحه، نمایش داده می شود.
۸. ذخیره اتوماتیک: در یکی از حالات ذخیره FM، دکمه AST را فشار دهید، جستجوی اتوماتیک آغاز شده و ایستگاه های یافت شده، ذخیره می شود. پیغام "AS" در بخش بالایی صفحه، نمایش داده می شود.

CD/MP3/USB/AUX

۱. در هر حالت پخش (FM/AM/USB/AUX)، USB، CD، یا AUX را در سیستم جا بزنید، حالت پخش به طور اتوماتیک به ترتیب به USB، CD، یا AUX تغییر می کند.
۲. انتخاب آهنگ: کلید سمت راست را بچرخانید تا آهنگ را انتخاب نمایید. برای انتخاب آهنگ بعدی کلید را در جهت عقربه های ساعت و برای انتخاب آهنگ قبلی کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. پانل سیستم صوتی را به مدت کوتاه فشار داده و سپس دکمه \wedge را برای پخش آهنگ بعدی و یا دکمه \vee را برای پخش آهنگ قبلی فشار دهید.
۳. حرکت سریع به جلو/عقب: برای حرکت سریع به جلو، دکمه \wedge را به مدت طولانی فشار دهید/ برای حرکت سریع به عقب، دکمه \vee را به مدت طولانی فشار دهید. مدت زمان پخش آهنگ بر این اساس تغییر می کند.

تنظیمات صوتی و تنظیمات رادیو

۲. کلید را به سمت راست بچرخانید تا مقادیر عددی افزایش یافته و سپس به سمت چپ بچرخانید تا مقادیر کاهش یابند.
۳. مقادیر BASS و TREBLE به طور اتوماتیک در حالت USER ذخیره می‌شوند.

توجه

در هر حالتی از عملکرد سیستم صوتی، در صورتی که سیستم به درستی عمل نمی‌کند یا یکی از دکمه‌ها را اشتباه فشار داده‌اید، کلید مدور سمت چپ را بیش از ۵ ثانیه فشار دهید تا سیستم به تنظیمات اولیه بازگردد. پس از این باید دوباره مقادیر را در سیستم تعریف نمایید.

۱. برای باز شدن صفحه تنظیمات مربوطه، کلید مدور سمت راست را فشار دهید. پارامترهای قابل تنظیم به ترتیب BASS/TREBLE/BALANCE/FADER/RADIO می‌باشند. برای تنظیم مقادیر عددی مربوطه، کلید را به راست و چپ بچرخانید:
- (۱) BASS : تنظیم میزان بمی صدا، قابل تنظیم از -7 تا +7
- (۲) TREBLE : تنظیم میزان زیری صدا، قابل تنظیم از -7 تا +7
- (۳) BALANCE : تنظیم تعادل بین بلندگوهای چپ و راست، قابل تنظیم از 0 تا L9 و سپس 0 تا R9
- (۴) FADER : تنظیم تعادل بین بلندگوهای جلو و عقب، قابل تنظیم از 0 تا F9 و 0 تا R9
- (۵) RADIO : ناحیه پخش رادیو را می‌توان اروپا، AMERICA، آمریکا، AMERICA، آمریکای لاتین، LATAM، آسیا، ASIA یا اروپای شرقی OIRT باشد. کلید را در موقعیت صحیح قرار دهید.
۴. اسکن: برای اسکن دکمه INT را فشار دهید. پیغام "SCN" در سمت بالایی صفحه، نمایش داده می‌شود.
۵. پخش تصادفی: دکمه 4RDM را فشار دهید تا پخش آهنگ‌ها به طور تصادفی آغاز شود.
۶. تکرار پخش: دکمه 3RPT را فشار دهید تا آهنگ تکرار شود.
۷. خروج CD: برای خارج کردن CD، دکمه خروج را فشار دهید. پیغام "EJECT" بر روی بخش اصلی صفحه به نمایش درمی‌آید تا CD به طور کامل خارج شود.
۸. فولدر قبلی/بعدی: حین قرار داشتن سیستم صوتی در حالت CD-MP3، برای حرکت به فولدر قبلی دکمه DN را فشار داده و برای حرکت به فولدر بعدی دکمه UP را فشار دهید.

نمایشگر فاصله تا مانع در دنده عقب

در صورت قرار دادن دسته دنده در وضعیت (R) حین پخش CD، سیستم پخش کننده به طور اتوماتیک در وضعیت بی صدا قرار گرفته، پیغام "TEL" بر روی صفحه نمایش پدیدار شده، قرار داشتن دسته دنده در دنده عقب را به راننده یادآوری می کند.

نگهداری از CDها

- از لمس CD با انگشت خودداری نمایید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن و خاک گرفتن، پس از خارج نمودن، CD را در پوشش محافظ قرار دهید.
- از قرار دادن CD در معرض حرارت و نور مستقیم خورشید خودداری نمایید.
- حین برداشتن، CD را از لبه ها و بخش مرکزی بگیرید.

توجه

سیستم پخش CD قادر به تضمین پخش CDهای غیر اصلی با کیفیت پایین نمی باشد. عدم امکان پخش مناسب CDهای غیر اصلی، کاملاً عادی است. این موارد جزء پوشش گارانتی نیستند (CDهای غیر اصلی شامل CDهای چاپ نشده، CDهای با برنامه ریزی شخصی و غیره می باشند).

- در صورت استفاده از قطعات غیر اصلی در سیستم صوتی ممکن است سیستم صوتی به درستی عمل نکرده یا معیوب شود. صدمات وارده به این دلیل، جزء پوشش گارانتی نمی باشند.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری حین خاموش بودن موتور، به مدت طولانی از رادیو استفاده نکنید.
- در صورت استفاده از تلفن همراه یا رادیو بی سیم داخل یا نزدیک خودرو ممکن است از سیستم صوتی پارازیت شنیده شود. این حالت بیانگر نقص نمی باشد.

توجه

- از باز کردن یا دستکاری سیستم صوتی خودداری نمایید.
- میزان بلندی صدا را در حدی تنظیم کنید که صدای ترافیک بیرون (همانند بوق، سوت پلیس و غیره) شنیده شود.

نقایص معمول و روش برطرف نمودن

خطا	علت	برطرف نمودن
دستگاه دچار اشکال شده و هیچ پیغامی به نمایش در نمی آید	اتصال سیم‌ها اشتباه است. فیوز سوخته است.	اتصال سیم‌ها را تصحیح نمایید. فیوز را با فیوز مشابه تعویض کنید.
دستگاه عمل کرده اما صدای خروجی بسیار پایین بوده یا اصلاً وجود ندارد. دریافت ضعیف کانال‌های رادیو	کلید بلندی صدا را کنترل نمایید. آنتن به طور صحیح متصل نشده است.	بلندی صدا را افزایش دهید. آنتن را کنترل نموده و به طور صحیح نصب نمایید.
از بلندگوهای سمت راست یا چپ صدایی خارج نمی‌شود.	یکی از بلندگوها بسته شده است. اتصال کابل‌ها اشتباه است.	تعدادل بین بلندگوهای راست، چپ، عقب و جلو را تصحیح نمایید. اتصال کابل‌ها را تصحیح نمایید.
ایستگاه رادیویی مورد نظر در جستجوی اتوماتیک یافت نمی‌شود.	سیگنال رادیویی ضعیف است. CD کثیف است.	به حالت جستجوی دستی بروید. CD را تمیز نمایید.
CD پخش نمی‌شود.	فرمت CD درون دستگاه، توسط دستگاه قابل پخش نمی‌باشد. اتصال اشتباه است.	فرمت CD را کنترل نمایید. اتصال را کنترل نمایید.
صدا وجود ندارد.	CD برعکس جا زده شده است. CD بی کیفیت یا خش دار است.	CD را به نحوی جا بزنید که سمت برچسب‌دار آن بالا باشد. CD را تمیز نمایید.

خطا	علت	برطرف نمودن
کیفیت ضعیف صدا، یا پرش CD	CD بی کیفیت یا خش دار است.	CD را تمیز نمایید.
عدم امکان خارج نمودن CD	CD بی کیفیت است یا دستگاه نقص دارد.	برای خروج CD ، دکمه ▲ را فشار دهید، در صورت عدم امکان خارج نمودن، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

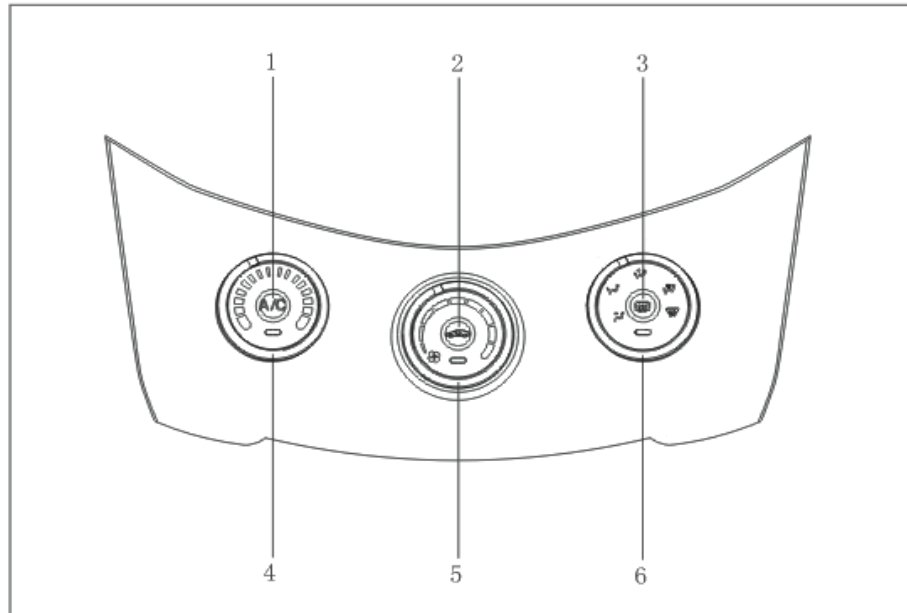
بخش ۸-۱

سیستم کولر

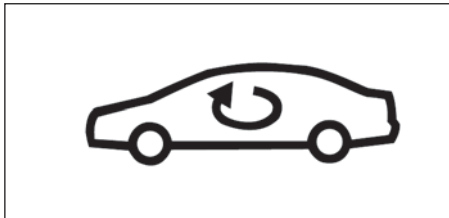
- سیستم کولر معمولی ۱۲۰
- کلیدهای تنظیم ۱۲۰
- تنظیم حالت دریچه‌های خروجی هوای سیستم ۱۲۲
- نکات سودمند حین کار با سیستم کولر ۱۲۲

سیستم کولر معمولی
کلیدهای تنظیم

1. کلید روشن نمودن کولر "A/C"
2. کلید انتخاب گردش مجدد هوای داخل یا ورود هوای بیرون
3. کلید گرمکن شیشه عقب
4. کلید تنظیم دمای هوای سرد/ گرم
5. کلید تنظیم میزان هوای خروجی (سرعت فن)
6. کلید انتخاب جهت وزش دریچه‌های خروجی هوا



کلید انتخاب گردش مجدد هوای داخل یا ورود هوای بیرون



کلید را فشار دهید، چراغ نشانگر روی کلید روشن شده و گردش مجدد هوای داخل خودرو را نشان می‌دهد. کلید را مجدداً فشار دهید. چراغ نشانگر روی کلید خاموش شده و ورود هوای تازه بیرون به داخل خودرو را نشان می‌دهد.

کلید کولر "A/C"

برای فعال کردن سیستم کولر، کلید تنظیم میزان هوای ورودی را در هر حالتی بجز "0" قرار دهید و کلید "A/C" را فشار دهید، چراغ نشانگر روی کلید روشن می‌شود. برای غیرفعال کردن سیستم کولر، کلید "A/C" را دوباره فشار دهید و کلید تنظیم میزان هوای ورودی را در "0" قرار دهید.

۱۲۱

کلید تنظیم میزان هوای خروجی (سرعت فن)

جهت تنظیم میزان هوای خروجی کلید را بچرخانید. برای افزایش میزان هوا، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت، برای کاهش میزان هوای خروجی کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کلید تنظیم دمای هوای سرد/ گرم

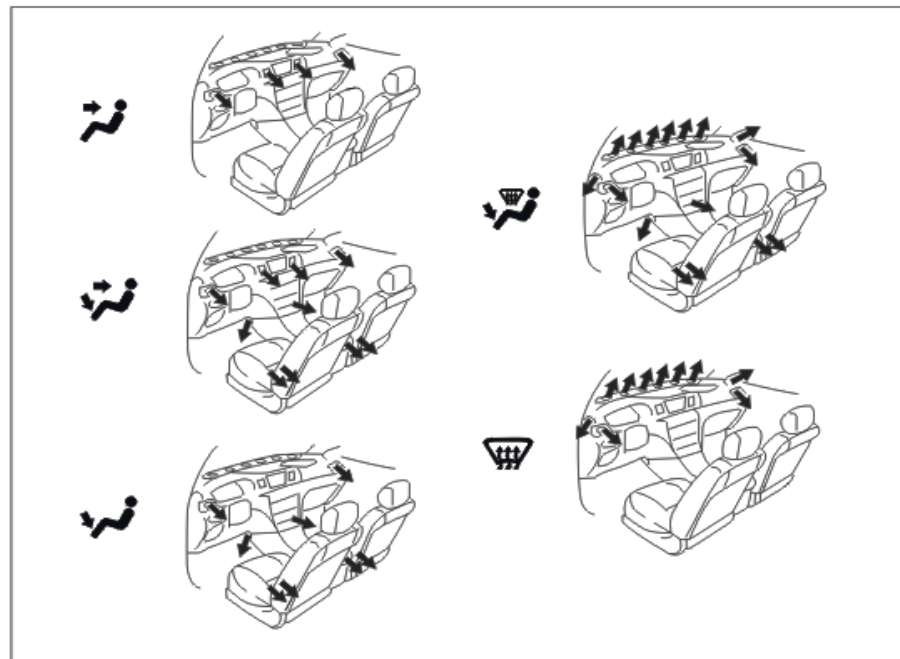
برای تنظیم دمای هوا، کلید را بچرخانید. جهت افزایش دما کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و جهت کاهش دمای هوا در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کلید انتخاب جهت وزش دریچه‌های هوا



۱. وزش به سمت جلو: هوای خروجی از دریچه‌های مرکزی و جانبی داشبورد به صورت سرنشین می‌وزد.
۲. وزش به سمت جلو و پایین: هوای خروجی از دریچه‌های مرکزی و جانبی داشبورد و دریچه‌های پایینی به صورت و پاهای سرنشین می‌وزد.
۳. وزش به سمت پایین: هوای خروجی از دریچه‌های پایینی به پاهای سرنشین می‌وزد.
۴. بخارزدایی، گرم‌کن و وزش به سمت پایین: جریان هوا از دریچه‌های هوای پایینی و گرم‌کن به پاهای سرنشین و شیشه جلو می‌وزد.
- برای انتخاب ورود هوای بیرون یا گردش مجدد هوای داخلی، کلید مربوطه را فشار دهید.
۵. بخارزدایی و برفک زدایی: جریان هوا از طریق دریچه‌های گرم‌کن به شیشه جلو می‌وزد.
- کلید تنظیم حالت ورود هوا را در وضعیت ورود هوای بیرون قرار دهید.

تنظیم حالت دریچه‌های خروجی هوای سیستم



- نکات سودمند حین کار با سیستم کولر**
- برای سرمایش سریع داخل خودرویی که به مدت طولانی زیر آفتاب گرم پارک شده است، چند دقیقه با پنجره‌های باز رانندگی کنید.
 - در هوای مرطوب، هوای سرد را به شیشه جلو هدایت نکنید؛ چرا که اختلاف دمای بین داخل و خارج خودرو منجر به تشکیل مه می‌شود.
 - بخش پایینی صندلی‌های جلو را در فاصله‌ای تنظیم نمایید تا هوا به راحتی در خودرو گردش کند.
 - از باز بودن دریچه‌های شیشه جلو و عدم وجود برگ یا برف اطمینان حاصل نمایید.
 - در هوای سرد، برای تمیز شدن برف یا رطوبت داخل ورودی‌های هوا، ابتدا یک دقیقه فن را در حداکثر سرعت تنظیم نمایید تا از مه گرفتن شیشه‌ها جلوگیری شود.
 - حین رانندگی در جاده‌های گرد و خاکی و به دنبال خودرویی دیگر یا حین رانندگی در هوای بادی و گرد و خاکی، توصیه می‌شود. کلید انتخاب ورودی هوا را در حالت گردش مجدد هوای داخل خودرو قرار دهید.

گرمایش

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو ذیل انجام دهید:

سرعت فن دمنده - هر وضعیتی به جز " 0"
 دما- در محدوده گرم (محدوده قرمز)
 کلید ورودی هوا- ورود هوای تازه بیرون
 دریچه‌های خروجی هوا- دریچه‌های پایین
 کولر- خاموش

- برای افزایش سریع دما، گردش هوای داخل را به مدت طولانی فعال نمایید. جهت پیشگیری از تشکیل مه بر روی شیشه‌ها پس از افزایش دما به میزان دلخواه، ورودی هوارا بر روی هوای تازه بیرون تنظیم نمایید.
- حین برفک زدایی، بخارزدایی شیشه جلو، وضعیت برفک‌زدایی، بخارزدایی دریچه‌ها را انتخاب نمایید تا دمای هوای داخل خودرو افزایش یابد.

سرمايش

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو ذیل انجام دهید:

سرعت فن دمنده- هر وضعیتی بجز " 0"
 دما- در محدوده سرد (محدوده آبی)
 کلید ورودی هوا- ورود هوای تازه بیرون
 دریچه‌های خروجی هوا- دریچه‌های مرکزی و جانبی
 کولر - روشن

- برای کاهش سریع دما، گردش هوای داخل را چند دقیقه فعال نمایید.

تهویه

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو ذیل انجام دهید:

سرعت فن دمنده- هر وضعیتی به جز " 0"
 دما- در محدوده سرد (محدوده آبی)
 کلید ورودی هوا- ورود هوای تازه بیرون
 دریچه‌های خروجی هوا- دریچه‌های مرکزی و جانبی
 کولر- خاموش

بخارزدایی**داخل شیشه جلو**

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو ذیل انجام دهید:

سرعت فن دمنده - هر وضعیتی به جز " 0"
 برای افزایش دما- در محدوده گرم (محدوده قرمز)
 برای کاهش دما - در محدوده سرد (محدوده آبی)
 کلید ورودی هوا- ورود هوای تازه بیرون
 دریچه‌های خروجی هوا- گرم‌کن و دریچه‌های بخارزدایی
 کولر - روشن

- در هوای مرطوب، اجازه ندهید هوای سرد به شیشه جلو بوزد، چرا که اختلاف دمای بین بیرون و داخل به افزایش مه کمک می‌کند.

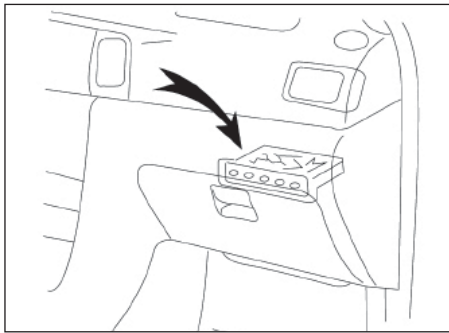
برفک‌زدایی**سطح خارج شیشه جلو**

برای حداکثر کارایی تنظیمات را به نحو ذیل انجام دهید:

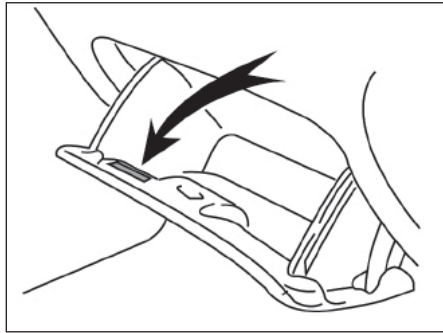
سرعت فن دمنده - هر وضعیتی به جز " 0"
 دما- در محدوده گرم (محدوده قرمز)
 کلید ورودی هوا- ورود هوای تازه بیرون
 دریچه‌های خروجی هوا- گرم‌کن و دریچه‌های بخارزدایی
 کولر - خاموش

- برای برفک‌زدایی شیشه جلو، دمای داخل اتاق باید افزایش یابد. دریچه‌ها را می‌توان در برفک‌زدایی، بخارزدایی و رو به کف قرار داد.

کنترل و تعویض فیلتر هوا

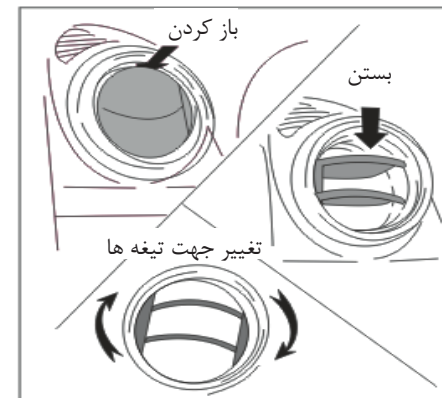


فیلتر هوا پشت جعبه داشبورد قرار گرفته است. پس از استفاده طولانی، فیلتر هوا مسدود می‌شود. هرگاه احساس کردید، میزان هوای ورودی از دریچه‌های کولر ضعیف شده و شیشه جلو به راحتی بخار می‌کند، فیلتر هوا را تعویض کنید. فیلتر هوا را براساس جدول زمان‌بندی نگهداری و تعمیرات انجام دهید تا از عملکرد مؤثر "A/C" اطمینان حاصل نمایید.



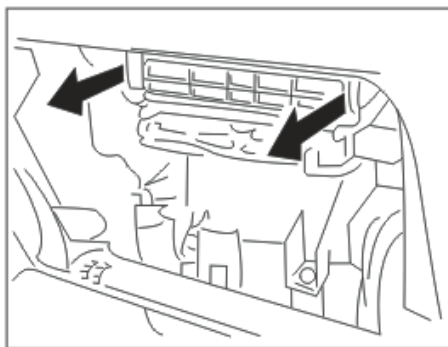
شماره و مشخصات فیلتر هوا در سمت داخلی درب جعبه داشبورد (مطابق تصویر) قرار گرفته است. فیلتر هوا از ورود گرد و خاک به داخل خودرو از طریق دریچه‌های کولر، جلوگیری می‌کند.

دریچه‌های خروجی هوای جانبی

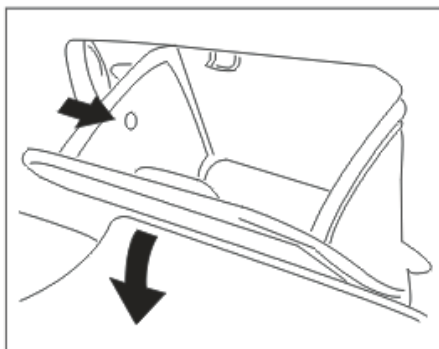


دریچه‌های جانبی را می‌توان مطابق تصویر باز و بسته نمود. در صورتی که میزان هوای خروجی در حد مناسبی نیست، دریچه‌های جانبی را کنترل نمایید.

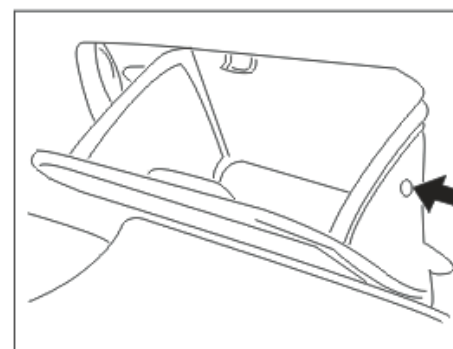
دریچه‌های جانبی تا 360° قابل چرخش هستند. به میزان دلخواه دریچه‌ها را بچرخانید.



۳. جعبه فیلتر را از داخل محفظه مربوطه خارج نمایید.

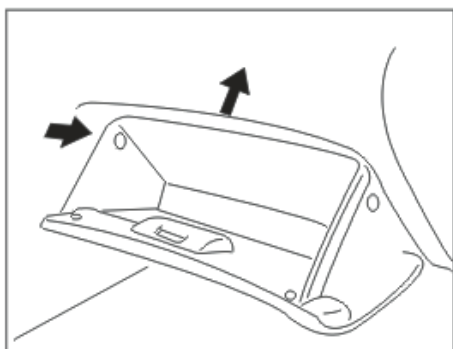


۲. ضامن قفل در سمت چپ جعبه داشبورد را به سمت پایین فشار دهید و جعبه داشبورد را پایین بکشید.



۱. متوقف‌کننده تعبیه شده در سمت راست دیواره پهلوئی جعبه داشبورد را خارج کنید.

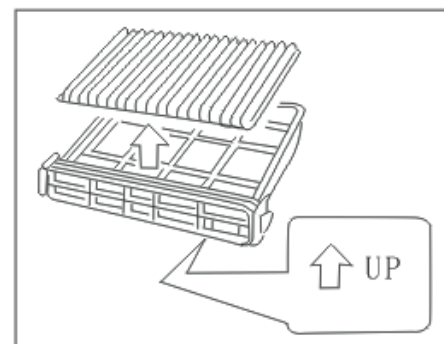
نصب جعبه داشبورد



۱. انتهای پایینی جعبه داشبورد در سمت چپ را فشار داده و جعبه داشبورد را سوار کنید.

توجه

فیلتر را به روش صحیح سوار کنید. در صورتی که حین پیاده بودن فیلتر هوا رانندگی کنید، عملکرد و حالت ضد گردوخاکی کولر ضعیف می‌شود.

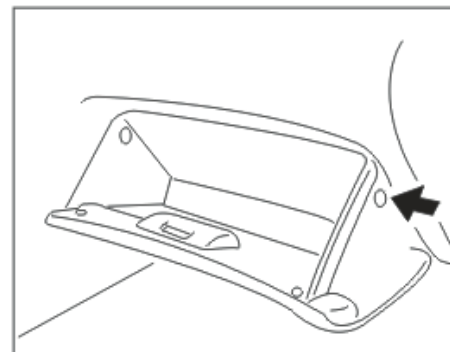


۴. فیلتر را از کارت‌تریج خارج نمایید.

۵. سطح فیلتر را کنترل نمایید.

در صورتی که فیلتر مسدود و یا کثیف شده است، بلافاصله آن را تعویض نمایید.

حین نصب مجدد فیلتر و کارت‌تریج، سر فلش باید به سمت بالا باشد.



۲. متوقف کننده در سمت چپ را فشار داده و جعبه داشبورد را به داخل جا زده و ببندید.

دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN

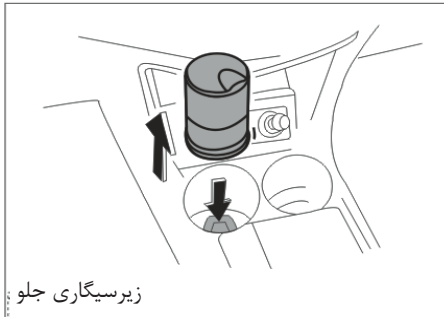
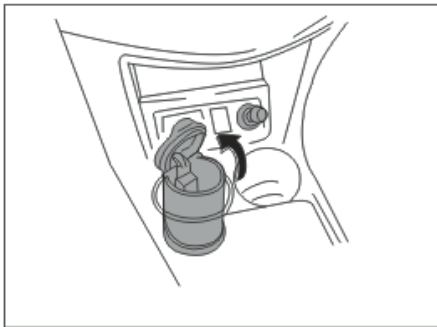
X60

بخش ۹-۱

تجهیزات دیگر

۱۳۰.....	صفحه نمایش چندمنظوره
۱۳۰.....	فندک و زیرسیگاری
۱۳۲.....	جعبه نگهداری اشیای کوچک
۱۳۲.....	جعبه داشبورد
۱۳۳.....	جعبه کنسول وسط
۱۳۳.....	جالیوانی
۱۳۴.....	سیستم هشدار فاصله مانع دنده عقب

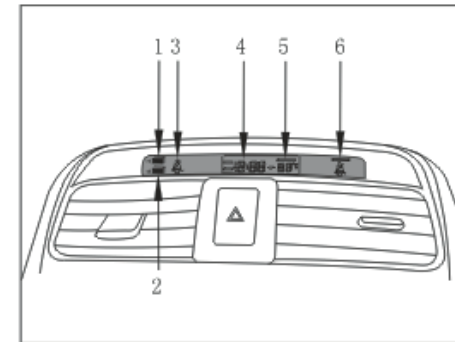
فندک و زیرسیگاری



زیرسیگاری جلو

4. نمایش زمان: زمان به صورت ۱۲ ساعته نمایش داده می‌شود. AM نشانگر صبح و PM نشانگر بعد از ظهر می‌باشد (پس از تعویض باتری زمان از "1:00 AM"، آغاز می‌شود).
5. نمایش دمای هوای بیرون: دمای هوای بیرون در محدوده 35°C تا 50°C نمایش داده می‌شود.
6. چراغ نشانگر کمربند ایمنی سرنشین جلو (اختیاری)

صفحه نمایش چندمنظوره



1. دکمه تنظیم ساعت H : برای یک «ساعت» افزایش زمان، یک بار دکمه را فشار دهید؛ دکمه را بیش از ۰/۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید، «ساعت» با سرعت بیشتری افزایش می‌یابد.
2. دکمه تنظیم دقیقه M : برای یک «دقیقه» افزایش زمان، یک بار دکمه را فشار دهید؛ دکمه را بیش از ۰/۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید. «دقیقه» با سرعت بیشتری افزایش می‌یابد.
3. چراغ نشانگر کمربند ایمنی راننده

فندک

اخطار

پس از استفاده، زیرسیگاری را به طور کامل ببندید تا احتمال صدمات جسمی بر اثر برخورد اشیاء حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی کاهش یابد.

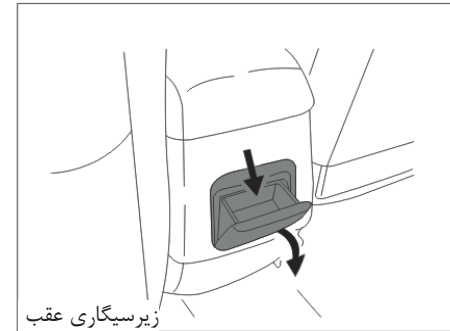
برای استفاده از فندک آن را آرام به داخل فشار دهید؛ پس از گرم شدن فندک به طور اتوماتیک بیرون می‌پرد. در صورت خاموش بودن موتور برای استفاده از فندک، سوئیچ باید در وضعیت تجهیزات جانبی "A/C" قرار داشته باشد. فشار دادن فندک به داخل به مدت طولانی، اکیداً ممنوع می‌باشد.

زیرسیگاری

برای استفاده، زیرسیگاری را بیرون بکشید. پس از سیگار کشیدن، ته سیگار را کاملاً خاموش نمایید تا از آتش‌سوزی جلوگیری شود. پیش از بستن زیرسیگاری از خاموش بودن ته سیگار اطمینان حاصل نمایید.

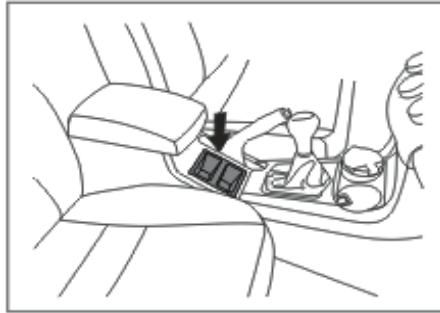
جلو : برای استفاده، زیرسیگاری را از جلو داشبورد بیرون کشیده و درب آن را باز نمایید.

عقب : دو سمت درپوش زیرسیگاری را نگه داشته و آن را به سمت بیرون بکشید.

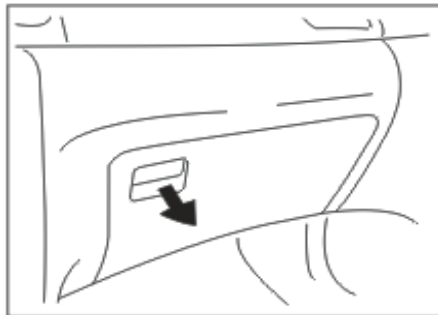


زیرسیگاری عقب

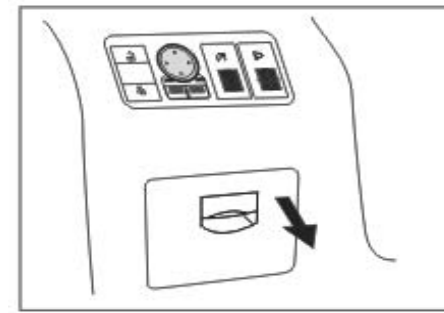
جعبه کوچک



جعبه داشبورد

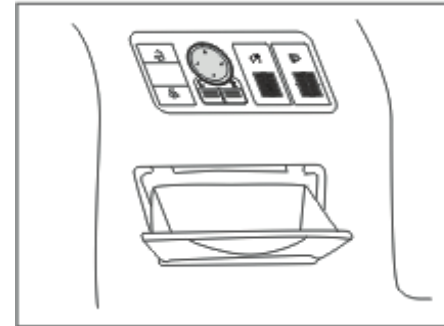


جعبه نگهداری اشیای کوچک

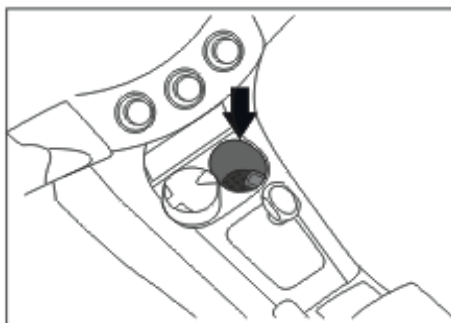


دستگیره جعبه داشبورد را به سمت بیرون بکشید تا درب جعبه داشبورد باز شود.

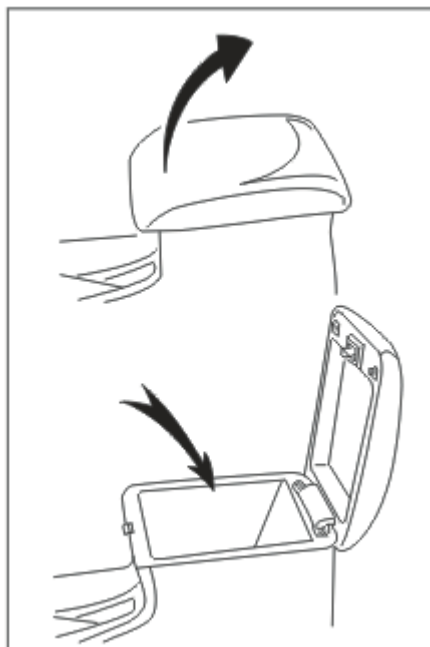
برای استفاده، درب جعبه را به سمت بیرون بکشید.



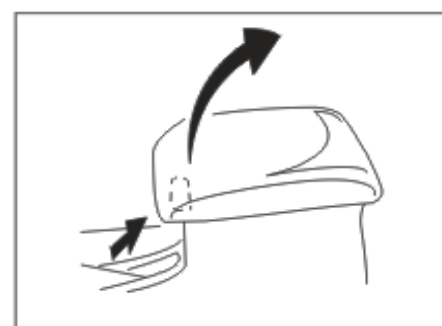
جالیوانی



جالیوانی برای نگه داشتن لیوان و قوطی نوشابه مورد استفاده قرار می‌گیرد.



جعبه کنسول وسط



دستگیره ضامن درب را به سمت بالا کشیده و درب جعبه را به سمت بالا بکشید.

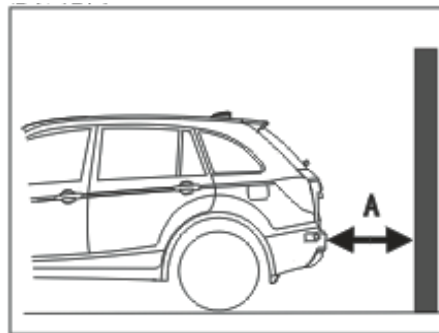
اخطار

برای کاهش احتمال تصادف یا صدمات جسمی به دلیل ترمزهای ناگهانی، توصیه می‌شود. همیشه پس از استفاده درب کنسول وسط را ببندید.

محدوده عملکرد حسگرها

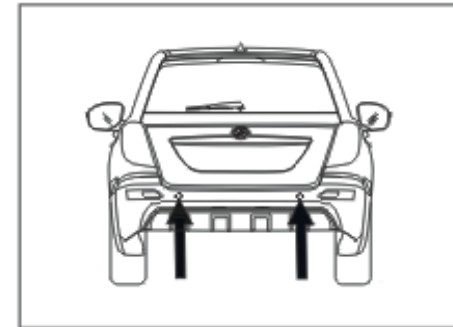
محدوده عملکرد حسگر: A
(مقدار حداکثر ۱۵۰۰ mm : A)

آزیر هشدار	چراغ نشانگر	فاصله - A (mm)
آزیر منقطع	خط سوم روشن می شود	۱۵۰۰-۹۰۰
آزیر منقطع سریع	خط دوم و سوم روشن می شود	۹۰۰-۶۰۰
آزیر ممتد	تمام خطوط روشن می شوند	۶۰۰ یا کمتر از ۲۵۰



این سیستم می تواند میزان فاصله خودرو با هر مانعی پشت خود را از طریق صفحه نمایش و آذیرهای هشدار به اطلاع راننده برساند. حین دنده عقب گرفتن دو کاوشگر التراسونیک (کاوشگر فعال) فاصله بین عقب خودرو و مانع را اندازه گیری کرده ، ماژول، اطلاعات را محاسبه کرده و آنها را به صوت تبدیل می کند. سپس ماژول صفحه نمایش و صوت، آذیر مرحله به مرحله و نور نزدیک شونده را به چشم و گوش راننده می رسانند.

سیستم هشدار فاصله مانع دنده عقب

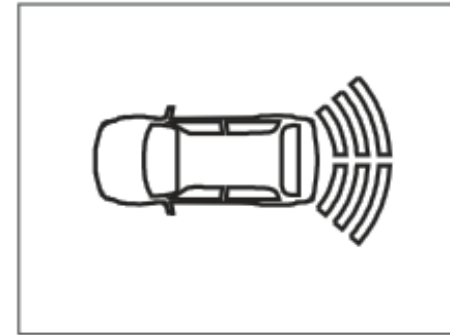


حین دنده عقب گرفتن، سیستم هشدار فاصله مانع دنده عقب می تواند به وسیله صفحه نمایش روی جلو داشبورد و آذیرهای هشدار فاصله خودرو با هر مانعی که در پشت خود قرار دهید را به اطلاع راننده برساند. حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت روشن "ON" و دسته دنده در موقعیت دنده عقب، سیستم فعال می شود.

- در شرایط زیر سیستم به درستی عمل نمی‌کند:
- در صورت وجود برف، یخ، گل یا دیگر مواد بر روی سنسور
 - پارک خودرو در دمای خیلی بالا یا خیلی پایین به مدت طولانی
 - رانندگی در جاده‌های پردست‌انداز، گل آلود، علفزار
 - نزدیک بودن خودرو به بوق خودروی دیگر، موتور موتورسیکلت یا دیگر اجسامی که امواج التراسونیک تولید می‌کنند
 - نصب آنتن رادیو اضافی یا سپر بر روی خودرو
 - تغییر نقطه ثقل خودرو به هر روش
 - سنسور با دست پوشانده شده است.
 - سنسور خیلی نزدیک به دیگر اجسام است.
 - به سنسور ضربه محکمی وارد شده است.
- حین قرار داشتن سنسور در نزدیکی اجسام زیر، سیستم به درستی عمل نمی‌کند:
- لوله‌های فلزی، طناب یا هر جسم نازک دیگر
 - پنبه، دانه‌های برف یا دیگر مواد جاذب اجسام کوچک
 - اجسام دارای لبه‌های تیز
 - اجسام بلند یا برآمده
- در شرایط زیر برای کنترل سیستم به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید:
- سپر تحت فشار قرار گرفته است؛
 - چراغ نشانگر روشن بوده ولی آژیر بی‌صدا است.

توجه

سیستم هشدار فقط سیستمی کمکی است. لطفاً از تکیه شدید به سیستم هشدار فاصله مانع تا عقب خودداری نموده و حین دنده عقب گرفتن به شدت مراقب باشید.



اخطار

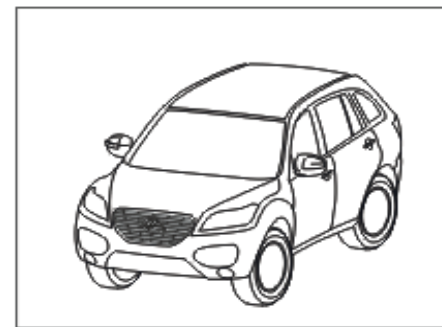
از اتصال هرگونه تجهیزات جانبی به سنسورها خودداری نمایید، در غیر این صورت ممکن است سیستم به طور اشتباه عمل کرده و منجر به تصادف شود.

فصل ۲

رانندگی با خودرو X60

۱۳۸	..... نکاتی در مورد خودروهای SUV
۱۳۹	..... دوره آببندی
۱۴۰	..... سوخت
۱۴۰	..... کانورتور کاتالیستی سه منظوره
۱۴۱	..... هشدار گازهای اگزوز
۱۴۲	..... مصرف روغن موتور
۱۴۳	..... سیستم ترمز
۱۴۴	..... نکات سودمند حین بارگیری
۱۴۴	..... سیستم تعلیق و شاسی ها

نکاتی در مورد خودروهای SUV



خودروی LF6430 شما در دسته خودروهای SUV قرار می‌گیرد و دارای خصوصیتی همچون نقطه ثقل بالا، فاصله زیاد از زمین و و سطح تکیه گاه کوچک می‌باشد. خودرو توانایی رانندگی در شرایط مختلف خارج از جاده را دارا است. با این وجود، طراحی خاص خودرو، واژگون شدن خودرو را آسانتر از خودروهای سدان نموده، آمار واژگون شدن این خودروها بالاتر است. فاصله زیاد تا زمین منظره‌ای بهتر را ممکن ساخته در نتیجه مشکلات سریع‌تر شناسایی می‌شوند.

عملکرد دور زدن در این خودرو به خوبی خودروهای سدان و خودروهای با سیستم تعلیق پایین دارای سرعت مشابه نمی‌باشد. بنابراین، در صورت دور زدن سریع ممکن است خودرو واژگون شود.

اخطار

برای کاهش امکان صدمات جسمی، مرگ و آسیب‌های وارده به خودرو، همیشه توصیه‌های زیر را مدنظر قرار دهید:

- حین حرکت خودرو، راننده و سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند. سرنشینی که کمربند ایمنی خود را بسته باشد در واژگون شدن‌ها بیشتر در معرض مرگ می‌باشد.
- از فرمان دادن یا دور زدن ناگهانی خودداری نمایید. عملکرد نامناسب می‌تواند منجر به واژگون شدن یا از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.
- قرار دادن بار بر روی باربندهای سقفی، نقطه ثقل خود را بالاتر می‌رود؛ در صورت قرار دادن بار بر روی باربندهای سقفی، از رانندگی با سرعت زیاد، گاز دادن شدید، دور زدن ناگهانی، ترمزهای اضطراری و فرمان دادن ناگهانی خودداری نمایید.

در غیر این صورت ممکن است منجر به واژگون شدن یا از دست دادن کنترل خودرو شود. در صورت امکان از قرار دادن اجسام سنگین بر روی باربند خودداری نمایید.

- حین ورزش بادهای شدید جانبی سرعت را کم کنید. از آنجا که خودروهای SUV بزرگتر بوده و نقطه ثقل آنها بالاتر از زمین است، این خودروها نسبت به ورزش بادهای جانبی بسیار حساس هستند. برای کنترل راحت‌تر خودرو، سرعت را کم کنید.
- از رانندگی با سرعت بیش از حد، پریدن از روی چاله‌ها، پیچیدن ناگهانی یا برخورد به اجسام حین رانندگی در جاده یا حین رانندگی در جاده‌های پردستانداز خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است منجر به واژگون شدن یا از دست دادن کنترل خودرو در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردید. به علاوه، این کار منجر به صدمه دیدن سیستم تعلیق و شاسی‌ها می‌گردد.
- از رانندگی عرضی بر روی شیب‌های بسیار تند خودداری نمایید، چرا که ممکن است منجر به واژگون شدن خودرو گردد. بهتر است از شیب به طور مستقیم بالا رفته یا پایین بیاید.

دوره آببندی

خودرو LF SUV دارای کارایی بالایی می‌باشد. با وجود این فقط زمانی این کارایی بالا به دست می‌آید که دوره آببندی به طور صحیح طی شده و اولین دوره تعمیر و نگهداری انجام گردد. دوره آببندی نحوه رانندگی در ۲۵۰۰ km اول را در بر می‌گیرد.

با سرعت بالا رانندگی نکنید :

در ۲۵۰۰ km اول با تمام سرعت خودرو، رانندگی نکنید. حداکثر سرعت رانندگی در دوره آببندی در دنده‌های مختلف به نحو ذیل می‌باشد :

دنده	سرعت
دنده ۱	۱۵
دنده ۲	۳۰
دنده ۳	۴۵
دنده ۴	۷۰
دنده ۵	۱۰۰

حداکثر دور موتور مجاز در ۰ تا ۸۰۰ Km اول ۳۰۰۰ r/min و در ۸۰۰ Km تا ۲۰۰۰ Km ، ۴۵۰۰ r/min می‌باشد.

بیش از حد بارگیری نکنید :

در ۰ تا ۸۰۰ Km اول رانندگی فقط از ۷۰% حداکثر توان و در ۸۰۰ تا ۲۰۰۰ Km اول رانندگی از ۸۰% حداکثر توان خودرو استفاده نمایید. در غیر این صورت قطعاتی که از آنها بیش از حد استفاده شده، به شدت صدمه می‌بینند.

رانندگی به مدت طولانی:

در طول دوره آببندی مسافت‌های طولانی را طی نکنید؛ در غیر این صورت موتور به مدت طولانی کار کرده و قطعات آن صدمه می‌بینند.

ترمز اضطراری:

ترمزهای اضطراری را تا حد ممکن کم کنید؛ در غیر این صورت سیستم ترمز صدمه می‌بیند و بار بیش از حدی به شاسی‌ها و موتور وارد می‌شود. در ۸۰۰ Km تا ۳۰۰۰ Km اول رانندگی فقط در موارد ضروری ناگهان ترمز بگیرید.

بکسل کردن:

در صورت بروز مشکل، فقط از خودروهای مخصوص بکسل استفاده نمایید. بکسل کردن خودروی دیگر در دوره آببندی منجر به صدمه دیدن خودرو می‌شود.

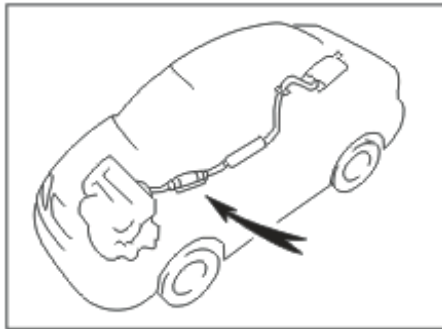
اولین تعمیر و نگهداری:

اولین تعمیر و نگهداری در دوره آببندی خودرو پس از ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ Km اول رانندگی برای اطمینان از عملکرد مناسب خودرو انجام می‌گردد. این تعمیرات در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور قابل انجام است.

توجه

اولین دوره تعمیر و نگهداری باید در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام گردد تا از حداکثر عملکرد خودرو اطمینان حاصل نمایید.

کانورتور کاتالیستی سه منظوره



کانورتور کاتالیستی سه منظوره سیستم کنترل گازهای آلاینده می‌باشد که برای کاهش عوامل آلودگی زای موجود در دود اگزوز فعال می‌شود

اخطار

- حین روشن بودن موتور، گاز اگزوز با دمای بالا خارج می‌شود. بنابراین هرگونه مواد قابل اشتعال را از لوله اگزوز دور نگه دارید.

در صورت خاموش کردن ناگهانی موتور در صورتی که حین رانندگی در جاده‌ای با شرایط خوب و سرعت یکنواخت و استفاده از سوخت توصیه شده موتور به طور ناگهانی خاموش کرده یا دائماً خاموش می‌کند، برای کنترل خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

ظرفیت باک سوخت کاملاً خالی
۵۵ L

سوخت

انتخاب صحیح سوخت، عامل اصلی عملکرد بهینه موتور می‌باشد. گارانتی خودرو لیفان LF SUV ، صدمات وارده به موتور به دلیل استفاده از سوخت نادرست را پوشش نمی‌دهد.

نوع سوخت

بنزین بدون سرب با عدد اکتان (RON) # 93 با استاندارد 1999-GB17930

اخطار

استفاده از بنزین سرب‌دار ممنوع است. استفاده از بنزین سرب‌دار منجر به صدمه دیدن فیلتر سوخت و سیستم کنترل گازهای آلاینده خودرو و همچنین افزایش هزینه تعمیرات می‌گردد.

هشدار گازهای اگزوز

اخطار

- گازهای اگزوز حاوی مونوکسیدکربن گاز سمی بی‌رنگ و بی‌بو می‌باشد. بنابراین تنفس دود اگزوز ممکن است منجر به بی‌هوشی یا حتی مرگ گردد.
- همیشه سیستم اگزوز را کنترل نموده و از عدم وجود نشستی یا لقی در سیستم اگزوز اطمینان حاصل نمایید. در صورت بروز تصادف یا شنیدن صدای غیرعادی حین رانندگی، بلافاصله خودرو را متوقف نموده و سیستم اگزوز را کنترل نمایید.
- جهت جلوگیری از خطر خفگی در اثر ورود دود اگزوز به خودرو، از روشن گذاشتن موتور در پارکینگ یا مکان‌های بسته خودداری نمایید.
- از روشن نگه داشتن موتور به مدت طولانی حین پارک خودرو، اجتناب نمایید؛ در صورت لزوم، در مکانی باز خودرو را پارک کنید تا هوای تازه وارد خودرو شود.
- حین رانندگی درب صندوق عقب را بسته نگه دارید. باز یا نیمه باز بودن درب صندوق عقب منجر به ورود دود اگزوز به داخل خودرو می‌گردد.

- در صورت استارت خوردن سخت موتور یا خاموش کردن مداوم موتور، موتور را کنترل نمایید.
- براساس جداول تعمیر و نگهداری شرکت کرمان موتور به طور مرتب خودرو را کنترل نمایید تا از عملکرد عادی مبدل کاتالیستی سه منظوره و کل سیستم کنترل گازهای آلاینده اطمینان حاصل نمایید (فصل ۶ را مطالعه کنید).

اخطار

- از پارک خودرو بر روی علفزار یا در مکان‌های خشک خودداری نمایید، در غیر این صورت دمای بالا لوله اگزوز منجر به احتراق خودرو و یا حتی آتش سوزی می‌گردد.
- از رانندگی بر روی زمین‌های علفزار خشک یا دیگر جاده‌های ساخته شده از مواد قابل اشتعال خودداری نموده و مراقب باشید مواد قابل اشتعال به زیر خودرو نچسبند، چرا که می‌توانند منجر به آتش سوزی خودرو گردند.

اخطار

- گازهای نسوخته زیادی وارد مبدل کاتالیستی سه منظوره شده که می‌توانند منجر به داغ شدن بیش از حد و حتی آتش‌سوزی مبدل گردند. لطفاً برای جلوگیری از هرگونه خطر، پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید:
- فقط از بنزین بدون سرب دارای مشخصات ذکر شده در بالا استفاده نمایید.
- زمانی که سطح روغن خیلی پایین است با خودرو رانندگی نکنید چرا که فشار بیش از حدی به مبدل کاتالیستی وارد می‌شود.
- به مدت طولانی با دور موتور بالا یا پایین رانندگی نکنید.
- از بالا بردن بیش از حد دور موتور خودداری نمایید.
- با هل دادن یا کشیدن خودرو را استارت نزنید.
- حین رانندگی، موتور را خاموش نکنید.
- موتور را در شرایط کاری خوبی نگه دارید. عملکرد غیرعادی در سیستم الکتریکی، سیستم سوئیچ یا سیستم سوخت موتور منجر به بالا رفتن بیش از حد دمای مبدل کاتالیستی سه منظوره می‌شود.

مصرف روغن موتور

میزان مصرف روغن به ویسکوزیته، کیفیت و نحوه استفاده از خودرو بستگی دارد. حین رانندگی با سرعت بالا، گاز دادن و ترمز گرفتن مصرف روغن موتور را افزایش می‌دهد. در موتور نو، روانکاری پیستون، رینگ پیستون و دیواره‌های سیلندر جدید و آب‌بندی نشده، روغن بیشتری مصرف می‌کنند.

اهمیت کنترل سطح روغن موتور

یکی از نکات مهم برای عملکرد عادی خودرو، کنترل سطح روغن موتور به طور مداوم است. بنابراین، کنترل مرتب سطح روغن موتور بسیار حائز اهمیت است. هر بار حین سوختگیری، سطح روغن موتور را نیز کنترل نمایید.

اخطار

در صورت عدم کنترل مرتب سطح روغن موتور، به دلیل پایین بودن سطح روغن صدمات شدیدی به موتور وارد می‌شود.

- در صورت استشمام بوی دود داخل خودرو، بلافاصله پنجره‌ها را باز کنید. مقدار زیاد دود آگزوز منجر به سرگیجه راننده و در نتیجه تصادف و صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌گردد. در این موارد لطفاً برای کنترل خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

• کار اصلی روغن موتور روانکاری و خنک نمودن داخل موتور و نگه داشتن آن در دمای عادی کاری است.

میزان مصرف روغن موتور

حین عملکرد عادی مقداری از روغن موتور مصرف می‌شود. در شرایط عادی، روغن موتور به دلایل زیر مصرف می‌شود:

- روانکاری پیستون، رینگ پیستون و سیلندر: حین حرکت پیستون در سیلندر یک لایه روغن باقی می‌ماند. حین کاهش سرعت خودرو، فشار منفی بالا، این روغن را به داخل محفظه احتراق جذب می‌کند. این روغن و لایه روغن باقی مانده بر دیواره سیلندر به همراه بنزین در محفظه احتراق با دمای بالا می‌سوزد.
- روانکاری ساق سوپاپ‌های هوا: روغن و هوای ورودی با هم به درون محفظه احتراق جذب شده و به همراه سوخت می‌سوزند. دمای بالای گاز حاصل، روغن مورد استفاده برای روانکاری ساق سوپاپ‌های دود را نیز می‌سوزاند.

سیستم ترمز

در صورت فرورفتن خودرو در آب
در صورت شستن خودرو یا بارندگی شدید، لایه‌ای از آب بر روی دیسک یا کاسه چرخ تشکیل شده و بر نیروی ترمزگیری تأثیر منفی می‌گذارد. بنابراین در صورت فرورفتن ترمزها در آب، به خودروهای پیش رو و پشت سر توجه بیشتری بنمایید، با سرعت کمتر رانندگی کرده و هر بار آرام پدال ترمز را فشار دهید تا لنت‌های ترمز خشک شده و عملکرد ترمزها به حالت عادی برگردد.

سیستم ترمز ضدقفل (دارای چراغ هشدار ABS)
این سیستم برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها حین ترمزگیری در جاده‌های خیس و لغزنده طراحی شده است. این سیستم برای اطمینان از ثبات خودرو و عملکرد فرمان‌دهی خودرو در شرایط بالا بسیار مؤثر است. حین عملکرد سیستم ترمز ضدقفل، ضربان پدال ترمز را احساس کرده و همچنین صدای آن را می‌شنوید. در این شرایط باید پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید و سپس سیستم ترمز ضدقفل وارد عمل می‌شود.

بوستر

بوستر از طریق فشار منفی ورودی موتور به ترمزگیری کمک می‌کند. در صورت خاموش شدن موتور حین رانندگی، برای توقف خودرو، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.

سیستم ترمز شما از نوع دومیاره است. در صورت از دست دادن قدرت یکی از ترمزها، ترمز دیگر باز هم عمل می‌کند. در این حالت فشار دادن پدال ترمز سخت‌تر از معمول بوده و فاصله ترمزگیری افزایش می‌یابد.

اخطار

- در صورت خاموش کردن موتور، پدال ترمز را مکرر فشار ندهید، چرا که هر بار فشار پدال ترمز اندکی از فشار خلاء را مصرف می‌کند.
- حتی در صورتی که کل فشار خلاء مصرف شود باز هم ترمزها عمل می‌کنند. با این وجود، به نیروی بیشتری برای فشار پدال ترمز نیاز بوده و فاصله ترمزگیری بسیار افزایش می‌یابد.

اخطار

در صورت عملکرد یکی از مدارهای ترمز، به مدت طولانی با خودرو رانندگی نکرده، بلکه بلافاصله برای تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

بر روی چهار چرخ، لاستیک‌هایی با مشخصات استاندارد سوار کنید: سیستم ترمز ضدقفل از حسگر سرعت برای اندازه‌گیری سرعت خودرو از طریق محاسبه سرعت گردش هر چهار چرخ استفاده می‌کند. لاستیک‌های غیراستاندارد قادر به اندازه‌گیری صحیح سرعت چرخ نبوده و در نتیجه مسافت ترمزگیری افزایش می‌یابد.

اخطار

از اعتماد شدید به سیستم ترمز ضدقفل خودداری نمایید. با وجود اینکه سیستم ترمز ضدقفل به کنترل خودرو کمک می‌کند، راننده باید فاصله مناسب با خودروهای دیگر و سرعت مناسب خودرو را حفظ نماید؛ حتی با وجود عملکرد سیستم ترمز ضدقفل، این سیستم در پایداری خودرو و عملکرد غربیلک فرمان تأثیر اندکی دارد.

حین رانندگی در روزهای بارانی در صورتی که عملکرد ضد لغزش لاستیک‌ها بیشتر از توانایی مجاز گردد، سیستم ترمز ضدقفل قادر به کنترل خودرو نیست. سیستم ترمز ضدقفل فاصله ترمزگیری را کوتاهتر نمی‌کند. در مقایسه با خودروهای فاقد سیستم ترمز ضدقفل، در شرایط زیر ترمزگیری در خودروهای مجهز به ABS افزایش می‌یابد:

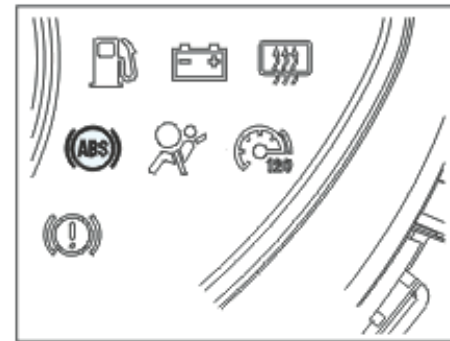
- رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز و جاده‌های پوشیده از سنگ یا برف
- رانندگی با زنجیر چرخ
- رانندگی بر روی جاده‌های دارای اختلاف سطح در تقاطع‌ها

حین رانندگی با سرعت بیشتر از ۲۰ Km/h سیستم ترمز ضدقفل شروع به کار کرده و پس از کاهش سرعت خودرو به زیر ۲۰ Km/h متوقف می‌شود. زمانی که موتور استارت می‌خورد یا پس از حرکت خودرو، ممکن است چند ثانیه به طور مداوم صدای کلیک یا صدای موتور را از محفظه موتور شنیده شود. این صدا بیانگر عملکرد تشخیص عیب اتوماتیک سیستم ترمز ضدقفل می‌باشد.

پس از فعال شدن سیستم ترمز ضدقفل، ممکن است حالات زیر رخ دهد، که بیانگر نقص نیست.

- شنیدن صدای عملکرد سیستم ترمز ضدقفل و احساس ضربان پدال ترمز همراه با لرزش بدنه خودرو و غربیلک فرمان، حتی در صورتی که خودرو پارک شده باشد باز هم صدای موتور از محفظه موتور شنیده می‌شود.
- پس از پایان عملکرد ترمز ضدقفل، پدال ترمز اندکی به جلو حرکت می‌کند.

چراغ هشدار ABS



بنابراین در صورت ترمز اضطراری یا ترمز بر روی جاده‌های لغزنده، ممکن است چرخ‌ها قفل شود.

در صورت بروز هر کدام از حالات زیر، نقصی در اجزای مانیتور شده توسط سیستم هشدار وجود دارد. بلافاصله برای کنترل خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

- **ON**، چراغ هشدار روشن نشده یا به طور مداوم روشن می‌ماند.

- **حین رانندگی چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل روشن می‌شود.**

روشن شدن کوتاه مدت چراغ هشدار سیستم ضدقفل بیانگر مشکل نمی‌باشد.

در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن **ON** این چراغ هشدار روشن می‌شود. در صورت عملکرد عادی سیستم ضدقفل، چراغ چند ثانیه بعد خاموش می‌شود. سپس، در صورت بروز هرگونه اشکال، مجدداً روشن می‌شود.

حین روشن شدن چراغ هشدار ABS، سیستم ترمز ضدقفل عمل نمی‌کند، اما سیستم ترمز به درستی عمل می‌کند. حین روشن شدن چراغ هشدار ABS (و خاموش بودن چراغ هشدار سیستم ترمز) سیستم ترمز ضدقفل عمل نخواهد کرد.

اخطار

در صورت روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز و چراغ هشدار ترمز ضدقفل، خودرو را در مکانی امن پارک کرده و با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

در این صورت، ترمز ضدقفل عمل نکرده و همچنین حین ترمزگیری خودرو به شدت ناپایدار می‌شود.

آزیر ترمز

ترمز دیسکی دارای آزیری داخلی است که حین ساییده شدن بیش از حد لنت‌های ترمز و نیاز به تعویض لنت‌ها، صدای جیغ ماندنی ایجاد می‌کنند. در صورت شنیدن صدای جیغ یا صدای اصطکاک حین رانندگی، بلافاصله برای کنترل خودرو و تعویض لنت ترمزها به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. در صورت به صدا درآمدن آزیر، به مدت طولانی رانندگی نکنید.

سیستم تعلیق و شاسی‌ها

اخطار

از دستکاری سیستم تعلیق یا شاسی‌ها خودداری نمایید، چرا که عملکرد این سیستم‌ها تغییر کرده و کنترل خودرو را از دست خواهید داد.

نکات سودمند حین بارگیری


- حین بارگیری، لطفاً دستورالعمل‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
- تا حد ممکن اجسام و بارهای کمی در صندوق عقب قرار داده و از محکم بودن تمام اجسام اطمینان حاصل نمایید.
 - تعادل خودرو را حفظ کرده و بارها را تا جای ممکن در انتهای صندوق عقب قرار دهید.
 - برای صرفه‌جویی در سوخت از حمل اجسام سنگین غیرضروری خودداری نمایید.

فصل ۳

استارت زدن و رانندگی با خودرو

۱۴۸.....	پیش از استارت موتور
۱۴۸.....	استارت زدن موتور
۱۴۹.....	کنترل ایمنی پیش از رانندگی
۱۴۹.....	رانندگی در شرایط سخت
۱۵۱	رانندگی در زمستان
۱۵۲.....	نحوه صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو

پیش از استارت موتور

۱. پیش از ورود به داخل خودرو، اطراف خودرو را کنترل نمایید.
 ۲. صندلی، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت سری و زاویه غربیلک فرمان را تنظیم نمایید.
 ۳. آینه‌های بغل و عقب را تنظیم نمایید.
 ۴. کمربند ایمنی خود را ببندید.
 ۵. تمام درب‌های خودرو را ببندید.
- پیش از استارت زدن موتور در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم ضدسرقت با فشار دکمه "  " روی فرستنده کنترل از راه دور، سیستم را غیرفعال نمایید؛ در غیر این صورت موتور استارت نمی‌خورد.

استارت زدن موتور

۱. (الف) پیش از استارت ترمز دستی را کنترل نمایید.
۲. تمام چراغ‌ها و تجهیزات جانبی برقی را خاموش کنید.
۳. دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
۴. سیستم ضد سرقت را غیر فعال نمایید.

(ب) استارت زدن موتور

لطفاً پیش از استارت زدن از انجام تمامی مراحل "الف" پیش از استارت موتور "اطمینان حاصل نمایید.

استارت عادی

سوئیچ را در وضعیت استارت "START" قرار داده و موتور را استارت بزنید. پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید.

در صورت خاموش کردن موتور

روش دیگری را برای استارت زدن موتور به کار گیرید.

در صورت عدم امکان روشن کردن موتور

مبحث "در صورت روشن نشدن خودرو" فصل ۴ را مطالعه نمایید.

کنترل ایمنی پیش از رانندگی

پیش از رانندگی با خودرو، کنترل ایمنی را انجام دهید. چند دقیقه وقت برای کنترل خودرو صرف نموده و از رانندگی خود لذت ببرید.

اخطار

در صورتی که کنترل را در پارکینگ سرپوشیده انجام می‌دهید، از تهویه مناسب پارکینگ اطمینان حاصل نمایید.

کنترل پیش از استارت موتور خارج خودرو

لاستیک : فشار باد لاستیک‌ها را با گیج فشار اندازه‌گیری نموده، به دنبال بریدگی، صدمه یا سایش بیش از حد بگردید. (صفحه ۱۹۲ را مطالعه کنید).
 مهره چرخ : از سفت بودن و وجود تمامی مهره‌ها اطمینان حاصل نمایید.
 نشستی : پس از متوقف نمودن خودرو برای مدتی کوتاه، عدم وجود نشستی روغن یا هر گونه مایع از زیرخودرو را کنترل نمایید.

داخل محفظه موتور

چکیدن آب از سیستم کولر کاملاً عادی است. روش‌نایی : از عملکرد عادی چراغ‌های جلو، چراغ ترمز تا چراغ‌های موقعیت کوچک، چراغ‌های راهنما و دیگر چراغ‌ها اطمینان حاصل نمایید.

داخل خودرو

لاستیک زاپاس، جک و آچار چرخ : فشار باد لاستیک زاپاس را کنترل نموده و از قرار داشتن آچار چرخ و جک در محل خود اطمینان حاصل نمایید.
 کمربند ایمنی : قفل شدن صحیح و محکم کمربندهای ایمنی را کنترل نموده، عدم وجود سایش، خراشیدگی یا پارگی در تسمه کمربند را بازدید نمایید.
 چراغ‌های نشانگر و تجهیزات : از عملکرد صحیح و عادی چراغ و تجهیزات بخصوص نشانگرها و برفک‌زدا اطمینان حاصل کنید.
 ترمز : وجود فاصله کافی بین پدال ترمز و کف خودرو را کنترل نموده و عمل ترمزگیری عادی را بازدید نمایید.

رانندگی در شرایط سخت

پس از استارت زدن موتور

سیستم اگزوز: عدم وجود نشی گاز را کنترل نموده، در صورت وجود هر گونه نشی، بلافاصله آن را تعمیر نمایید (مبحث "هشدار سیستم اگزوز" در فصل ۲ را مطالعه نمایید).

حین رانندگی

تجهیزات: از عملکرد عادی تمامی نشانگرها و درجه‌ها اطمینان حاصل نمایید.
ترمز: در مکانی ایمن از عملکرد صحیح خودرو و به یک طرف کشیده نشدن آن اطمینان حاصل نمایید. به نحوه ترمزگیری دقت نموده و برای شنیدن صداهای غیر عادی دقت نمایید.

اخطار

حین روشن بودن موتور، دود با دمای بالا خارج می‌شود. بنابراین افراد و مواد قابل اشتعال باید از لوله اگزوز دور نگه داشته شوند.

- از روشن نگه داشتن در جای خودرو یا پارک خودرو بر روی مواد قابل اشتعال همانند علف، برگ‌های خشک، کاغذ و پارچه خودداری نمایید.

۱. متوقف نمودن خودرو

حین روشن بودن موتور به ویژه حین کار کردن موتور در دور بالا و با قدرت زیاد نباید خودرو را به طور ناگهانی متوقف نمایید. خودرو را پس از ۳ الی ۵ دقیقه رانندگی با سرعت کم متوقف کنید.

۲. رانندگی در باران یا حرکت در آب

حین رانندگی در جاده‌های خیس، حین بارش باران و حین رانندگی درون آب در روزهای عادی از بسته بودن فیلتر تمیز کننده هوا اطمینان حاصل نمایید؛ در غیر این صورت ممکن است آب وارد سیلندر موتور شده و به اجزای خودرو از قبیل میله اتصال موتور صدمه وارد نماید.

۳. گرم نمودن موتور در زمستان

در زمستان دمای هوا نسبتاً پایین بوده، غلظت روغن افزایش یافته و اثر روانکاری آن بسیار پایین‌تر از تابستان می‌باشد، بنابراین نباید بلافاصله پس از استارت زدن موتور با دور بالا و سرعت زیاد رانندگی نمود. اجازه دهید با چند دقیقه کار کردن درجا موتور گرم شود تا دمای روغن موتور و مایع خنک کننده افزایش یابد.

فقط پس از روانکاری کامل موتور، می‌توان با خودرو رانندگی کرد. در صورت رانندگی با موتوری که روانکاری نشده، اجزای موتور به شدت ساییده شده، حتی ممکن است گیر کنند.

- حین ورزش بادهای مخالف آهسته رانندگی کنید. در نتیجه راحت‌تر می‌توان خودرو را کنترل نمود.
- حین رانندگی در کنار جدول‌های بغل خیابان به آهستگی رانندگی نموده و در حد امکان فاصله صحیح را حفظ نمایید.
- از رانندگی بر روی اجسام بلند و نوک تیز یا دیگر موانع روی سطح جاده خودداری نمایید؛ در غیر این صورت لاستیک‌ها به طور غیر عادی صدمه خواهند دید.
- حین رانندگی بر روی جاده‌های پر دست‌انداز، سرعت را کاهش دهید؛ در غیر این صورت لاستیک یا چرخ‌ها به طور جدی صدمه می‌بینند.
- در صورتی که خودرو بر روی شیب پارک شده است، چرخ‌های جلو را به سمت جدول کنار خیابان چرخانده و جهت پیشگیری از سر خوردن ترمز دستی را فعال نمایید. در صورت نیاز از مانع پشت چرخ‌ها استفاده نمایید.

رانندگی در زمستان

از وجود ضد یخ درون مایع خنک کننده اطمینان حاصل نمایید.
فقط از مایع خنک کننده توصیه شده شرکت کرمان موتور استفاده نمایید.
از مایع خنک کننده مناسب برای دمای هوای استفاده نمایید.
مایع خنک کننده نامناسب به سیستم خنک کننده صدمه خواهد زد.

توجه

هرگز از آب خالص استفاده نکنید.

باتری و کابل‌ها را کنترل نمایید

هوای سرد میزان شارژ باتری را کاهش می‌دهد، بنابراین برای کمک به استارت زدن در زمستان، باتری باید دارای شارژ کافی باشد. نحوه کنترل چشمی باتری‌ها در بخش ۳-۷ شرح داده شده است. همچنین می‌توانید برای بازرسی باتری به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

توجه

- پیش از رانندگی، از آزاد بودن کامل ترمز دستی و خاموش شدن چراغ نشانگر ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.
- چند دقیقه در دور درجا موتور را روشن نگه دارید تا موتور گرم شود.
- در صورت رانندگی در مسافت طولانی در سرپایینی، سرعت را کم کرده، دنده را کاهش دهید. به خاطر داشته باشید که فشار مداوم پدال ترمز منجر به داغ شدن ترمز و در نتیجه عملکرد غیرعادی ترمزها می‌شود.
- حین افزایش سرعت، افزایش یا کاهش دنده یا ترمزگیری در سطح جاده‌های لغزنده، به شدت مراقب باشید. گاز دادن یا ترمز گرفتن شدید می‌تواند منجر به لغزش خودرو شود.
- حین خیس بودن لنت ترمزها به رانندگی عادی ادامه ندهید. در صورت خیس بودن لنت‌ها، فاصله ترمزگیری به شدت افزایش یافته و ممکن است حین ترمزگیری خودرو به یک طرف کشیده شود. همچنین: ترمز دستی نیز نمی‌تواند خودرو را بلافاصله متوقف کند.

- در صورت شستشوی خودرو یا عبور از میان آب ممکن است ترمزها خیس شوند. در مکانی ایمن عملکرد عادی ترمزها را کنترل نمایید. در صورت عملکرد غیر عادی ترمزها به دلیل رطوبت، حین رانندگی با دقت و به نرمی پدال ترمز را فشار دهید. در صورت عدم عملکرد عادی ترمزها، خودرو را متوقف نموده با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

نحوه صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو

صرفه‌جویی در مصرف سوخت عمل ساده‌ای است که عمر مفید خودرو را نیز افزایش می‌دهد. در ذیل نکات سودمند برای کاهش هزینه‌های تعمیرات و صرفه‌جویی در مصرف سوخت ارائه شده است:

- فشار باد لاستیک را در میزان صحیح تنظیم نمایید: فشار باد ناکافی منجر به سایش لاستیک‌ها و هدر رفتن سوخت می‌گردد. بخش ۲-۷ را مطالعه نمایید.
- از قرار دادن بارهای غیر ضروری در خودرو خوداری نمایید:

بارهای بیش از حد، فشار وارده به موتور را افزایش داده و منجر به مصرف بیشتر روغن می‌گردد.

- از گرم کردن موتور برای مدت طولانی خودداری نمایید: پس از عملکرد منظم موتور، اقدام به رانندگی نمایید. به خاطر داشته باشید که گرم نمودن موتور در زمستان به زمان بیشتری نیاز دارد.

- به طور آهسته و پایدار گاز بدهید: از حرکت ناگهانی خودداری نمایید. با دنده مناسب برانید.

در زمستان ممکن است ترمز دستی یخ بزند، بنابراین در هوای سرد از ترمز دستی استفاده نکنید.

حین پارک، دسته دنده را در دنده مورد نظر گذاشته، پشت چرخ‌ها بلوک مانع قرار دهید. از ترمز دستی استفاده نکنید؛ در غیر این صورت ترمز دستی به دلیل قرار گرفتن در معرض برف و باران یخ زده، آزاد کردن آن مشکل می‌شود.

برف و یخ جمع شده زیر گلگیرها را پاک کنید. برف و یخ جمع شده زیر گلگیرها منجر به فرمان‌گیری سخت خواهد شد.

حین رانندگی در هوای سرد زمستان، عدم وجود برف و یخ زیر گل‌گیرها را کنترل نمایید.

حین رانندگی در هوای سرد زمستان، تجهیزاتی همانند زنجیر چرخ، یخ تراش برای پنجره‌ها، کیسه شن یا نمک، چراغ قوه، یک بیل کوچک و کابل‌های اتصالی به همراه داشته باشید تا در مواقع اضطراری بتوانید از آنها استفاده کنید.

از مناسب بودن غلظت روغن برای رانندگی در زمستان اطمینان حاصل نمایید.

برای اطلاع از جزئیات و توصیه‌ها در مورد غلظت روغن‌ها بخش ۲-۷ را مطالعه نمایید. استفاده از روغن مخصوص تابستان در فصل زمستان منجر به مشکل حین استارت زدن می‌گردد. در صورت عدم اطمینان در مورد نوع روغن، به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

از یخ زدن قفل درب‌ها پیشگیری نمایید. جهت پیشگیری از یخ زدن قفل درب‌ها محلول ضد یخ یا گلیسرین را درون سوراخ قفل، اسپری نمایید. از محلول‌های شیشه‌شوی دارای ضد یخ استفاده نمایید. این محصول در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور موجود می‌باشد.

اخطار

از ضد یخ یا دیگر محلول‌های مشابه به عنوان شیشه‌شوی استفاده نکنید؛ در غیر این صورت به رنگ بدنه خودرو صدمه وارد می‌شود.

• خودرو را در بهترین شرایط کاری نگهدارید :
به دلیل کثیف بودن فیلتر تمیز کننده هوا، لقی سوپاپ نامناسب، شمع‌های کثیف، ترمزهای تمیز نشده، روغن و روانکار نامناسب، عملکرد موتور کاهش یافته و میزان مصرف سوخت افزایش می‌یابد. جهت افزایش عمر مفید تمام قطعات خودرو و کاهش هزینه‌های نگهداری، تعمیرات دوره‌ای را انجام دهید. در صورت رانندگی مداوم در شرایط بد آب و هوایی تعمیرات در دوره‌های زمانی کوتاه‌تری باید انجام شود (فصل ۶ را مطالعه نمایید).

اخطار

حین رانندگی در سراسیبی، موتور را خاموش نکنید، حین خاموش نمودن موتور بوستر ترمز و فرمان هیدرولیک به طور ناقص عمل نموده و همچنین سیستم کنترل گازهای خروجی نیز عمل نخواهد کرد.

• برای مدت طولانی پای خود را روی پدال ترمز با کلاچ قرار ندهید : این عمل منجر به سایش زود هنگام و داغ شدن بیش از حد قطعات و افزایش مصرف سوخت می‌گردد.

• در بزرگراه‌ها با سرعت مناسب رانندگی نمایید : هر میزان سرعت خودرو افزایش یابد، میزان مصرف سوخت نیز بیشتر می‌شود.

• بالانس چرخ‌های جلو را کنترل نمایید :

از برخورد با لبه‌های جاده خودداری نمایید و در جاده‌های پر دست‌انداز به آهستگی برانید. بالانس نامتناسب چرخ‌های جلو منجر به سایش زود هنگام لاستیک‌ها و افزایش فشار وارده بر موتور شده و در نتیجه میزان مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

• شاسی‌ها را از هر گونه گل و مواد زائد تمیز نمایید : این عمل علاوه بر این که فشار وارده به خودرو را کاهش می‌دهد، از خوردگی و زنگ زدن قطعات نیز جلوگیری می‌کند.

• از درجا کار کردن موتور برای مدت طولانی جلوگیری نمایید : در صورت پارک خودرو به مدت طولانی، در مکانی خلوت بهتر است موتور را خاموش نموده و هنگام نیاز، روشن کنید.

• از رانندگی با موتور خاموش، یا رانندگی با دور موتور بالا خودداری نمایید : براساس شرایط جاده، دنده مناسب را انتخاب نمایید.

• از افزایش یا کاهش مداوم سرعت خودداری نمایید :

رانندگی با توقف‌های مکرر میزان مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

• از توقف یا ترمز غیر اضطراری خودداری نمایید :

جهت به حداقل رساندن زمان توقف، سرعت خودرو را براساس شرایط جاده به صورت یکنواخت تنظیم نمایید؛ برای پیشگیری از ترمزهای اضطراری و کاهش سایش ترمزها، در جاده‌ای با بار ترافیکی، فاصله لازم را حفظ نمایید.

• در حد امکان از رانندگی در مناطقی با بار ترافیکی خودداری نمایید.

فصل ۴

نحوه رفتار در مواقع اضطراری

۱۵۶.....	روشن نشدن خودرو
۱۵۹.....	خاموش کردن موتور حین رانندگی
۱۵۹.....	داغ شدن بیش از حد موتور
۱۶۰.....	پنچر کردن لاستیک
۱۶۶.....	گیر کردن خودرو
۱۶۷.....	بکسل نمودن خودرو

روشن نشدن خودرو

الف) بازرسی ابتدایی

ابتدا از استارت زدن موتور به روش صحیح و براساس مبحث "نحوه استارت زدن موتور" در فصل ۳ اطمینان حاصل نموده، میزان سوخت را کنترل نمایید.
در صورت نچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور.

۱. محکم و تمیز بودن اتصالات باتری را کنترل نمایید.
 ۲. چراغ سقفی عقب را روشن نموده و شرایط باتری را کنترل کنید.
 ۳. در صورت تخلیه باتری، چراغ روشن نشده یا با نور ضعیف روشن شده و خودرو استارت نمی‌خورد. با استفاده از باتری کمکی موتور را روشن نمایید. مبحث "روشن نمودن موتور با استفاده از باتری کمکی" در بخش (پ) را مطالعه نمایید.
- در صورت روشن شدن چراغ سقفی عقب و روشن نشدن موتور، می‌بایست جهت تعمیر و یا تنظیم موتور با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

ب) استارت زدن "موتور خفه کرده"

در صورت عدم روشن شدن موتور، ممکن است بر اثر استارت زدن مکرر، موتور خفه کرده باشد. در این صورت به مدت ۵ ثانیه پدال گاز را تا انتها فشار داده و در همان حال سوئیچ را در وضعیت استارت "START" قرار داده و سپس رها کنید. مجدداً در حالی که پدال گاز را رها کرده‌اید، استارت بزنید.

در صورتی که پس از ۵ ثانیه استارت زدن، موتور روشن نشد، سوئیچ را رها کرده، پس از گذشت چند دقیقه استارت بزنید.

در صورت عدم روشن شدن موتور، جهت تعمیر و یا تنظیم موتور، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

توجه

هرگز بیش از ۳ تا ۵ ثانیه موتور را استارت نزنید، در غیر این صورت موتور و مدارهای آن بیش از حد داغ می‌شوند.

اخطار
از روشن نمودن موتور به روش هل دادن یا بکسل نمودن خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است قطعات خودرو صدمه دیده یا منجر به تصادف گردید. همچنین ممکن است مبدل کاتالیزوری سه منظوره بیش از حد داغ شده منجر به آتش‌سوزی شود.

در صورت چرخیدن موتور با سرعت عادی و روشن نشدن موتور

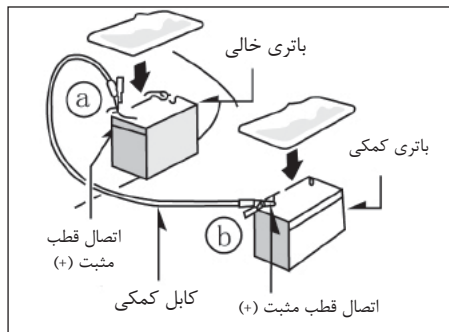
۱. سوئیچ موتور را در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا قفل "LOCK" قرار داده و سپس موتور را استارت بزنید.
۲. در صورتی که موتور روشن نمی‌شود، ممکن است بر اثر استارت زدن مکرر "موتور خفه کرده باشد". بخش (ب): "استارت زدن موتور خفه کرده" را مطالعه نمایید.
۳. در صورت عدم روشن شدن موتور، جهت تعمیر یا تنظیم موتور، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

حین روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی، پای خود را به آرامی روی پدال گاز گذاشته و دور موتور را در حدود ۲۰۰۰ rpm قرار دهید.

۳. کابل‌ها را به ترتیب a، b و c متصل نمایید.

a. سر کابل مثبت (+) قرمز رنگ را به قطب مثبت (+) باتری خالی متصل نمایید.

b. سر دیگر کابل مثبت (+) قرمز رنگ را به قطب مثبت (+) باتری کمکی متصل نمایید.



۱۵۷

• گاز خروجی از باتری‌ها در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه قابل انفجار می‌باشد. حین روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی از کابل‌های استاندارد استفاده نموده، از سیگار کشیدن یا روشن کردن کبریت خودداری نمایید.

توجه

باتری قابل شارژ باید از نوع ۱۲ V باشد، پیش از اطمینان از نوع باتری، اقدام نکنید.

مراحل روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی

- در صورتی که باتری کمکی داخل خودرو دیگری قرار دارد، ابتدا از عدم تماس بدنه خودروها با یکدیگر اطمینان حاصل نمایید. تمامی چراغ‌ها و تجهیزات جانبی غیر ضروری را خاموش نمایید.
- در صورتی که موتور خودرو دارای باتری کمکی روشن نیست، موتور را استارت زده و چند دقیقه روشن بگذارید.

(پ) روشن نمودن موتور با استفاده از باتری کمکی جهت پیشگیری از صدمات جسمی جدی و همچنین صدمه دیدن خودرو یا اتصالات الکتریکی آن به دلیل انفجار باتری، زنگ‌زدگی الکترودها و اجزای الکتریکی، از دست‌ورالعمل ذیل به دقت تبعیت نمایید.

در صورت عدم تسلط، انجام این کار را از نمایندگی‌های مجهز شرکت کرمان موتور بخواهید.

اخطار

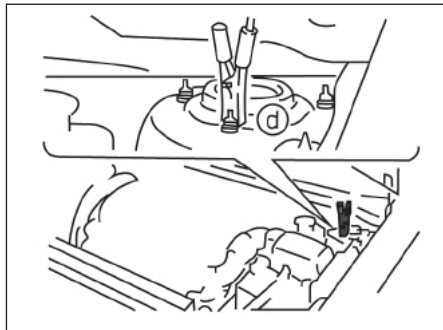
- باتری حاوی مایع خورنده و سمی می‌باشد. بنابراین حین روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی از عینک محافظ استفاده نموده، از پاشیدن اسید سولفوریک به پوست، لباس‌ها و بدنه خودرو جلوگیری نمایید.
- در صورت پاشیدن الکترولیت باتری بر روی پوست یا داخل چشم‌ها، بلافاصله لباس‌های آغشته به اسید را در آورده و آن بخش را با آب فراوان شسته، سپس به پزشک مراجعه نمایید.

توجه

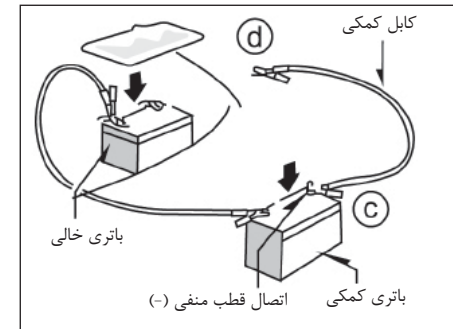
جهت پیشگیری از صدمات جسمی حین اتصال کابل‌ها، به باتری نزدیک نشده و کابل‌های کمکی را به هیچ نقطه‌ای جز نقاط اتصال صحیح یا نقطه ارت متصل نکنید.

۴. به روش عادی موتور را روشن نمایید. به آرامی پدال گاز را فشار دهید و دور موتور را تا ۲۰۰۰ rpm افزایش دهید.

۵. کابل‌ها را به دقت به ترتیب معکوس ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت جدا نمایید. در صورتی که باتری به دلیل نامعلومی خالی شده است (به طور مثال چراغ‌ها هنوز روشن می‌شوند) با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.



نقاط اتصال در تصویر زیر مشخص می‌باشد از اتصال کابل کمکی به بخش‌های متحرک موتور خودداری نمایید.



c. سر کابل منفی (-) سیاه رنگ را به باتری کمکی متصل نمایید.
d. انتهای دیگر کابل منفی (-) سیاه رنگ را به بدنه خودرو دارای باتری خالی متصل نمایید.

خاموش کردن موتور حین رانندگی

در صورت خاموش کردن موتور حین رانندگی
 ۱. به آهستگی سرعت خودرو را کاهش داده و به دقت خودرو را از جاده خارج نموده و در مکانی امن قرار دهید.
 ۲. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
 ۳. سوئیچ خودرو را در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا قفل "LOCK" قرار داده، مجدداً موتور را استارت بزنید.
 در صورتی که موتور روشن نمی‌شود، مبحث "روشن نشدن موتور" را مطالعه نمایید.

توجه

در صورتی که موتور خاموش شود، ترمز و فرمان هیدرولیک عمل نخواهند کرد. بنابراین فرمان دادن و ترمزگیری سخت‌تر خواهد بود.

داغ شدن بیش از حد موتور

در صورتی که چراغ نشانگر دمای مایع خنک‌کننده در محدوده داغ قرار گیرد، صدای ضربه زدن یا بنگ از موتور شنیده شود، یا قدرت موتور کاهش یابد، ممکن است موتور داغ کرده باشد.
 لطفاً مراحل ذیل را انجام دهید.....

۱. خودرو را از جاده خارج نموده، در مکانی ایمن پارک نموده و چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید. دسته دنده را در دنده خلاص قرار داده، ترمز دستی را درگیر نمایید و در صورت روشن بودن کولر، آن را خاموش نمایید.
 ۲. در صورت خروج بخار مایع خنک‌کننده از رادیاتور، موتور را خاموش نمایید. پس از قطع شدن بخار، درب موتور را باز نمایید. در صورتی که بخار یا مایع از رادیاتور خارج نمی‌شود، موتور را روشن نگه دارید.

اخطار

جهت پیشگیری از صدمات جسمی تا توقف کامل و خروج بخار از رادیاتور، درب موتور را باز نکنید. خروج بخار یا مایع بیانگر وجود فشار بالاست.

۳. عدم وجود نشستی از رادیاتور، شلنگ‌ها و زیر خودرو را کنترل نمایید. با وجود این چکیدن قطرات آب از کولر کاملاً عادی است.

اخطار

حین روشن بودن موتور دست‌ها و لباس‌های خود را از قطعات متحرک موتور همانند پره‌های فن و تسمه موتور دور نگه دارید.

در صورت پنچر شدن لاستیک

- جهت پیشگیری از صدمات جسمی از قرار دادن هر یک از اعضای بدن زیر خودرویی که توسط جک بالا رفته خودداری نمایید.
- حین قرار داشتن خودرو روی جک از استارت زدن یا کار کردن با موتور خودداری نمایید.
- خودرو را در مکانی مسطح و سفت پارک نموده، ترمز دستی را محکم درگیر کرده و دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید. در صورت ضرورت پشت لاستیک در جهت مورب لاستیک پنچر مانع قرار دهید.
- از قرار گرفتن جک در نقطه صحیح اطمینان حاصل نمایید. قرار دادن جک در مکان نادرست منجر به صدمه دیدن خودرو یا افتادن خودرو از روی جک و صدمات جسمی می‌گردد.
- هرگز به زیر خودروی قرار گرفته بر روی جک نروید.
- فقط حین تعویض لاستیک، خودرو را توسط جک بلند نمایید.
- در صورت قرار داشتن سرنشینان در خودرو از بلند نمودن خودرو بوسیله جک خودداری نمایید.

۱. به آهستگی سرعت را کاهش داده و با دقت خودرو را از جاده خارج نموده و در مکانی امن دور از ترافیک عبوری قرار دهید. از پارک کردن در سمت چپ جاده و در لاین پر سرعت خودداری نمایید.
۲. موتور را خاموش نموده و چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.
۳. ترمز دستی را درگیر نموده و دسته دنده را در دنده خلاص قرار دهید.
۴. تمامی سرنشینان را از خودرو خارج نموده و در مکانی ایمن قرار دهید.
۵. دستورالعمل ذیل را به دقت مطالعه نمایید.

اخطار

جهت پیشگیری از صدمات جسمی حین استفاده از جک برای بلند کردن خودرو، به دقت از توصیه‌های ذیل پیروی نمایید.

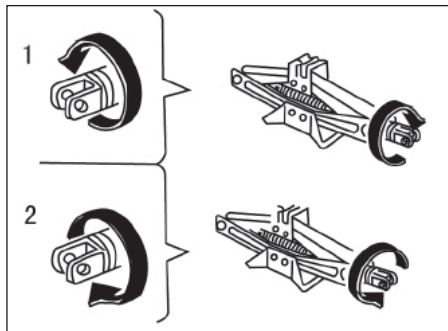
- از دستورالعمل جک زدن پیروی نمایید.

۴. در صورت نشستی مایع خنک کننده، بلافاصله موتور را خاموش نموده و با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.
۵. در صورت عدم مشاهده نشستی، مخزن مایع خنک کننده را کنترل نمایید. در صورتی که مخزن خالی است، حین روشن بودن موتور، مخزن را پر کنید.
۶. پس از کاهش دما تا حد عادی، مجدداً میزان مایع خنک کننده را کنترل نمایید. در صورت ضرورت، مخزن را مجدداً تا سطح صحیح پر کنید. کاهش شدید مایع خنک کننده بیانگر وجود نشستی در سیستم می‌شود. در این صورت برای کنترل فوری خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

اخطار

از باز نمودن درب رادیاتور حین داغ بودن موتور و رادیاتور خودداری نمایید. بخار و مایع داغ بر اثر فشار شدید خارج شده، ممکن است منجر به وارد آمدن صدمات شدید جسمی گردد.

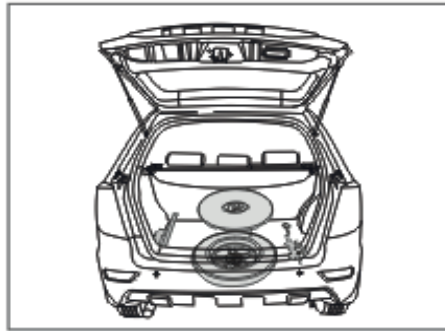
ابزار مورد نیاز پنچرگیری و لاستیک زاپاس



محل اتصال جک را بچرخانید.

برداشتن: اتصال را مطابق فلش 1 بچرخانید تا جک شل شود.

جاسازی: اتصال را مطابق فلش 2 بچرخانید، تا جک محکم قرار گیرد و در صورت بروز تصادف یا ترمز اضطراری، جک از محل خود تکان نخورد.



تمامی ابزار مورد نیاز و لاستیک زاپاس را خارج نمایید.

(1) جعبه ابزار

(2) جک

(3) لاستیک زاپاس

در صورتی که شخصاً پنچرگیری می‌نمایید، می‌بایست با نحوه استفاده، محل قرارگیری جک و دیگر ابزار آشنایی داشته باشید.

- از قرار دادن اجسام بر روی یا زیر جک حین بردن خودرو خودداری نمایید.
- خودرو را فقط تا ارتفاعی بالا ببرید که بتوان چرخ را خارج نمود.

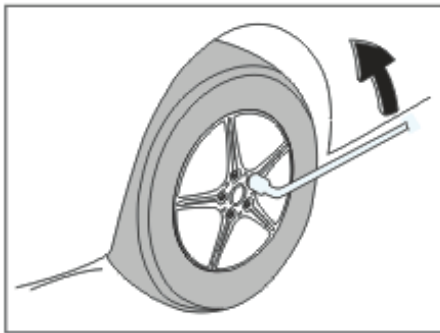
توجه

با لاستیک پنچر حتی برای مسافت کوتاهی رانندگی نکنید. چرا که لاستیک دچار صدمات غیر قابل تعمیر خواهد شد.

اخطار

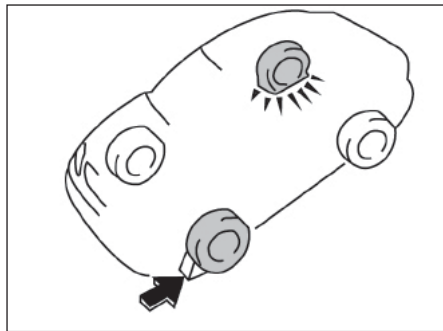
از رانندگی به مدت طولانی یا با سرعت بالا با لاستیک زاپاس خودداری نمایید، حداکثر سرعت رانندگی با لاستیک زاپاس ۹۰ Km/h و در مسافت ۵۰ Km می‌باشد. برای جلوگیری از صدمات جسمی جدی برای تعویض لاستیک به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

باز نمودن مهره‌های لاستیک

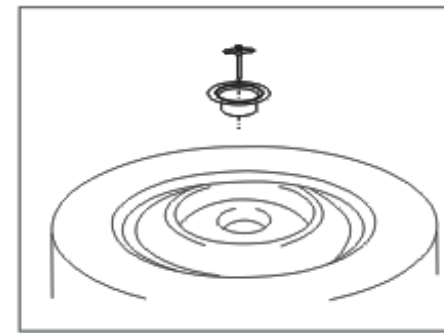


تمامی مهره‌های لاستیک پنجر را پیش از بلند نمودن خودرو شل کنید. برای باز نمودن مهره‌ها، آچار چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای داشتن حداکثر گشتاور، آچار چرخ را نگهداشته و آن را به سمت بالا بکشید؛ مراقب باشید آچار چرخ از روی مهره نلغزد. مهره‌ها را یک و نیم دور باز کرده، اما خارج نکنید.

مانع گذاشتن جلو چرخ‌ها

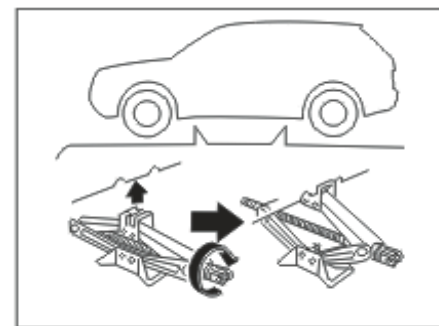


برای جلوگیری از لغزیدن خودرو حین استفاده از جک، در جهت مورب لاستیک پنجر، جلوی چرخ مانع قرار دهید. حین مانع قرار دادن جلوی لاستیک، مانع را جلوی چرخ جلویی یا پشت چرخ عقبی قرار دهید.

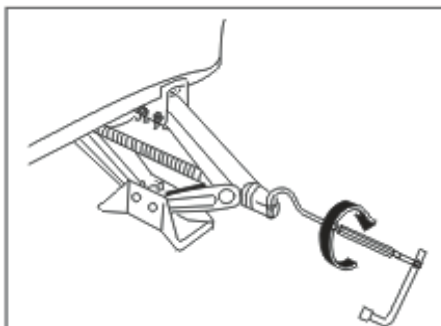


پیچ نگهدارنده لاستیک زاپاس را باز نموده، لاستیک زاپاس را خارج کنید. لاستیک زاپاس را به نحوی درون صندوق عقب قرار دهید که سمت بیرونی آن بالا قرار گیرد و در جهت عکس خارج نمودن آن را جا بزنید تا در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی جابجا نشود.

تنظیم جک



بلند کردن خودرو

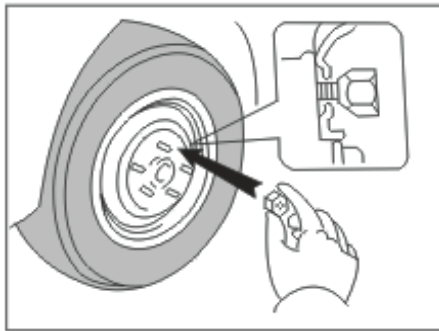


اخطار

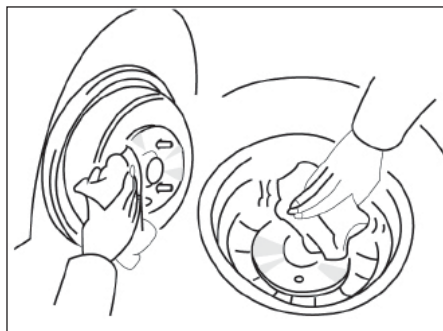
از رفتن به زیر خودرویی که به وسیله جک بلند شده است، خودداری نمایید.

جک را مطابق تصویر در نقاط جک گذاری قرار دهید.
 از قرار داشتن جک بر روی زمین مسطح و سفت اطمینان حاصل نمایید.
 خودرو را تا ارتفاعی که بتوان لاستیک زاپاس را نصب نمود، بلند کنید.
 پیش از بلند کردن خودرو، آچار جک را درون جک قرار داده (اتصال شل) سپس در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. پس از تماس جک با خودرو و کمی بالا رفتن خودرو، قرار داشتن جک در محل صحیح را کنترل نمایید

نصب مجدد مهره‌های چرخ

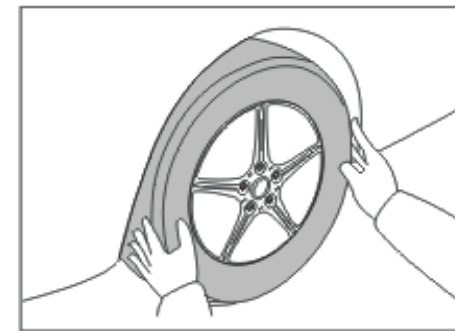


تمام مهره‌های چرخ را نصب نمایید. پس از نصب مهره‌ها، (شکل هرمی مهره باید به سمت داخل باشد) مهره‌ها را کاملاً سفت کنید. چرخ را به سمت داخل فشار داده و در صورت امکان مهره‌ها را سفت‌تر کنید.



پیش از نصب چرخ‌ها تمامی زنگ‌زدگی‌ها را با برس سیمی تمیز نمایید. تماس نادرست بین سطوح فلزی حین نصب، ممکن است منجر به شل شدن مهره‌های چرخ و در نتیجه خارج شدن چرخ حین رانندگی شود.

تعویض چرخ



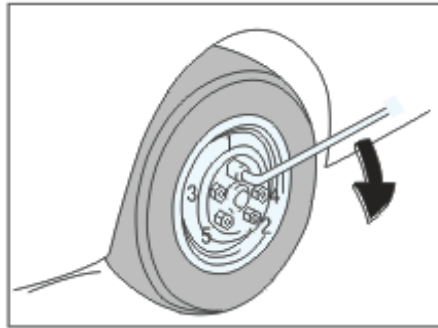
مهره‌های چرخ را برداشته و چرخ زاپاس را جا بزنید. لاستیک زاپاس را در محل نصب بچرخانید. پیچ‌ها را در سوراخ‌های چرخ جا بزنید. سپس چرخ را بلند کنید که پیچ‌های بالایی درون مهره‌ها جا بخورد. لاستیک را چرخانده و به سمت عقب فشار دهید تا بقیه پیچ‌ها نیز درون مهره‌ها بیافتند.

پایین آوردن خودرو

مهره‌ها را بر اساس ترتیب مشخص شده در تصویر سفت نموده، هر بار آنها را سفت‌تر کنید، این عمل را آنقدر تکرار کنید تا همه مهره‌ها سفت شود.

اخطار

- حین پایین آوردن خودروها، جهت پیشگیری از صدمات جسمی از دور بودن تمامی افراد از خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- پس از تعویض لاستیک از آچار چرخ با گشتاور $120 \text{ N}\cdot\text{m}$ برای سفت کردن مهره‌ها استفاده نمایید. در غیر این صورت مهره‌ها شل شده، چرخ خارج شده، منجر به تصادفات جدی می‌گردد.
- از رانندگی با سرعت بالا یا در مسافت طولانی خودداری نمایید. حداکثر سرعت برای رانندگی با لاستیک زاپاس 90 Km/h و در مسافت 50 Km می‌باشد.



خودرو را کاملاً پایین آورده و مهره‌های چرخ را سفت نمایید.

جهت پایین آوردن خودرو، جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

برای سفت کردن مهره‌ها، از آچار چرخ استفاده نمایید. از هیچ‌گونه ابزار یا اهرمی به جز دست خود استفاده نکنید. از قرار داشتن، آچار به طور محکم بر روی مهره‌ها اطمینان حاصل نمایید.

اخطار

از روغنکاری یا روانکاری پیچ‌ها یا مهره‌ها خودداری نمایید، چرا که ممکن است مهره‌ها خیلی سفت شده و یا حتی پیچ‌ها صدمه ببینند. همچنین مهره ممکن است شل شده و لاستیک خارج شده منجر به تصادف جدی گردد. در صورت وجود روغن یا روانکار بر روی پیچ‌ها یا مهره‌ها آن را تمیز نمایید.

گیر کردن خودرو

در صورتی که خودرو در برف، گل یا ماسه گیر کرد، آن را به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا آزاد شود.

اخطار

حین راندن خودروی گیر کرده در صورت وجود افراد یا اجسام در نزدیکی خودرو از حرکت خودرو به جلو و عقب برای خارج نمودن خودرو، اجتناب نمایید، چرا که ممکن است خودرو به طور ناگهانی به سمت جلو یا عقب حرکت کرده، منجر به صدمه دیدن افراد یا آسیب دیدن اجسام گردد.

اخطار

پیش از رانندگی از قرار داشتن محکم تمامی ابزار و لاستیک زاپاس در محل خود اطمینان حاصل نمایید تا امکان صدمات جسمی در صورت بروز تصادف یا ترمز اضطراری کاهش یابد.

پس از تعویض لاستیک، فشار باد لاستیک‌ها را کنترل نمایید.

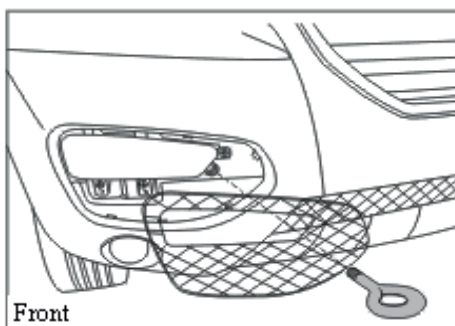
لاستیک‌ها را مطابق با مقادیر مشخص شده در فصل ۸ باد کنید. در صورت کمتر بودن فشار باد از مقادیر مشخص شده به آهستگی به اولین پنچرگیری راننده و فشار باد لاستیک‌ها را تنظیم نمایید.

درپوش سوپاپ لاستیک را نصب نمایید، در غیر این صورت گرد و خاک و رطوبت وارد سوپاپ شده، منجر به نشد باد می‌گردد. در صورت گم شدن درپوش سوپاپ، بلافاصله آن را با درپوش جدید جایگزین نمایید.

ابزار، جک و لاستیک پنچر را به طور صحیح در محل خود قرار دهید.

پس از تعویض لاستیک، از آچار چرخ برای سفت کردن مهره‌ها به میزان مشخص شده در فصل ۸ استفاده نمایید. لاستیک پنچر باید توسط پرسنل ماهر تعمیر شود.

بکسل اضطراری



در صورت ضرورت بکسل نمودن خودرو، نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور برای انجام این عمل آماده می باشد.

در صورتی که حین بروز مشکل، شرکت بکسل کننده در دسترس نمی باشد، می توانید کابل یا زنجیر بکسل را به قلاب های بکسل اضطراری متصل نمایید. حین بکسل نمودن به شدت مراقب باشید.

استفاده از تجهیزات صحیح حین بکسل نمودن خودرو، عدم صدمه دیدن خودرو را تضمین می کند. بکسل نمودن به روش نادرست به خودرو صدمه می زند. بیشتر شرکت های بکسل کننده با روش صحیح بکسل نمودن آشنایی دارند. با وجود این ممکن است حین بکسل نمودن، اشتباهی رخ دهد و برای پیشگیری از بروز هر گونه صدمه حین بکسل نمودن خودرو، به دستورالعمل ذیل توجه نمایید.

پیشگیری های لازم حین بکسل نمودن

جهت بکسل نمودن از سیستم زنجیر ایمنی استفاده نموده و تمامی قوانین محلی را مدنظر قرار دهید. چرخ ها و اکسل در تماس با زمین باید در شرایط خوبی قرار داشته باشند، در صورت وارد آوردن هر گونه صدمه به آنها از کامیونت تخت استفاده نمایید.

بکسل نمودن خودرو

بکسل نمودن از جلو



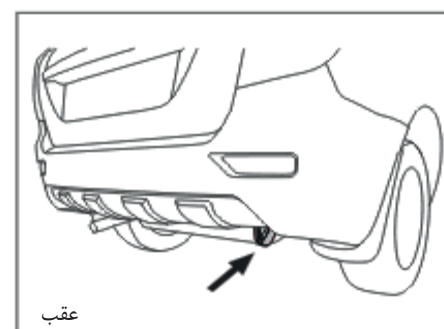
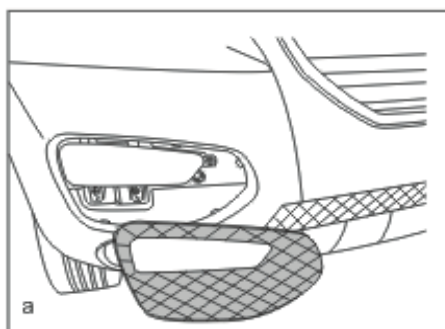
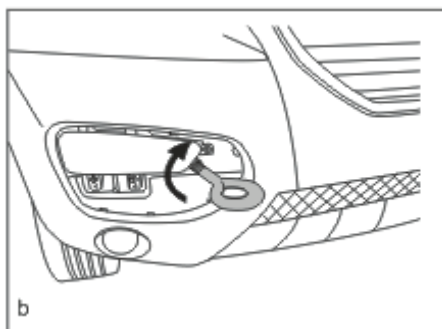
بکسل نمودن از عقب



استفاده از کامیونت تخت مخصوص بکسل



اتصال قلاب بکسل اضطراری



b. قلاب بکسل را در سوراخ مخصوص بکسل اضطراری، بپیچید.

a. صفحه پوشاننده چراغ راهنمای سمت راست را باز کنید.

توجه

فقط از کابل یا زنجیر مخصوص بکسل استفاده نموده و دسته دنده را در دنده خلاص قرار دهید.

سوئیچ باید در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" (موتور خاموش) یا روشن "ON" (موتور روشن) قرار داشته باشد.

توجه

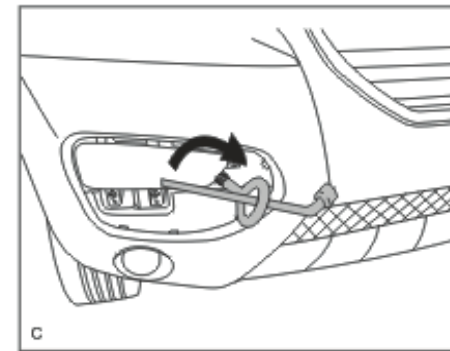
در صورت خاموش بودن موتور، تجهیزات کمکی فرمان و ترمز عمل نخواهد کرد. بنابراین فرمان دادن و ترمزگیری سخت‌تر خواهد بود.

برای فرمان دادن و به کارگیری ترمز، راننده باید درون خودرو باشد.

این روش بکسل را فقط بر روی زمین سفت با سرعت کم و برای مسافت کوتاه بکار ببرید. علاوه بر این چرخ‌ها، اکسل‌ها، سیستم گیربکس، غربیلک فرمان و ترمزها باید در شرایط خوب کاری قرار داشته باشند.

اخطار

حین بکسل نمودن خودرو، دقت فراوان داشته باشید. از استارت ناگهانی یا رانندگی ناپایدار خودداری نمایید، چرا که فشار زیادی بر روی قلاب‌های بکسل و زنجیر بکسل وارد می‌شود. ممکن است قلاب، زنجیر و کابل بکسل شکسته منجر به مجروح شدن افراد یا صدمه دیدن خودرو گردد.



C. قلاب را با استفاده از آچار چرخ محکم کنید.

توجه

- فقط از قلاب مخصوص بکسل استفاده نمایید، در غیر این صورت خودرو صدمه می‌بیند.
- در صورت قرار داشتن چهار چرخ بر روی زمین از بکسل کردن خودرو، از سمت عقب خودداری نمایید، در غیر این صورت خودرو صدمه می‌بیند.

دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN

X60

فصل ۵

نگهداری از خودرو در برابر زنگ زدگی و دیگر موارد

- ۱۷۲..... نگهداری از خودرو در برابر زنگ زدگی
- ۱۷۳..... تمیز نمودن و واکس زدن خودرو
- ۱۷۵..... تمیز نمودن داخل خودرو

نگهداری از خودرو در برابر زنگ زدگی

نگهداری صحیح از خودرو، آن را در برابر زنگ زدگی حفظ می‌نماید. عوامل اصلی زنگ زدگی در خودرو عبارتند از:

- زیر خودرو با نمک و گرد و خاک و رطوبت و مواد قلیایی پوشیده شده است.
- رنگ محافظ بدنه بر اثر تصادف جزئی یا برخورد سنگ، خراشیده شده است.
- در صورت زدگی در محیط‌های خاص یا کار با خودرو در آب و هوای خاص، نگهداری بیشتر از خودرو الزامی می‌باشد.
- نمک، مواد قلیایی یا گرد و خاک همراه مواد شیمیایی روی جاده‌ها، عمل زنگ زدگی را تسریع می‌کنند. حتی در نواحی ساحلی یا نواحی دارای آلودگی صنعتی، هوا دارای نمک می‌باشد.
- رطوبت بالا، بخصوص در مناطقی با دمای هوای نزدیک به صفر، عمل زنگ زدگی را تسریع می‌کند.
- در صورت مرطوب یا خیس بودن بخشی از خودرو به مدت طولانی حتی در صورت خشک بودن بقیه قطعات زنگ زدگی شدت می‌یابد.

- در صورت عدم وجود تهویه مناسب و بالا بودن دما، اجزای خودرو دچار زنگ زدگی می‌شوند، چرا که قطعات خودرو به دلیل عدم وجود تهویه مناسب نمی‌توانند زود خشک شوند.

جهت پیشگیری از زنگ زدگی خودرو LF SUV، از قوانین ذیل تبعیت نمایید:

همیشه خودرو را تمیز نگهدارید: تمیز کردن مرتب، خودرو را در شرایط مناسب نگه می‌دارد. لطفاً جهت پیشگیری از زنگ زدگی قوانین ذیل را مدنظر قرار دهید.

- در صورت رانندگی در جاده‌های دارای ذرات نمک یا مواد قلیایی در زمستان یا رانندگی در نواحی ساحلی قطعات متحرک خودرو را حداقل ماهی یک‌بار تمیز نمایید.

- بخار یا آب فشار بالا برای تمیز نمودن شاسی‌ها و پوشش چرخ‌ها بسیار مناسب است. مشاهده رطوبت و آشغال در این مکان‌ها بسیار مشکل بوده، بنابراین حین تمیز نمودن، دقت کافی مبذول نمایید. در صورت تمیز نمودن سطحی و عدم پاک نمودن آشغال و رطوبت، صدمات جدی به این بخش‌ها وارد می‌شود. سوراخ‌های تخلیه روی قاب پایینی درب، لبه درها و بدنه خودرو نباید توسط گرد و خاک مسدود شده باشد.

- پس از پایان فصل زمستان، شاسی‌ها را به طور کامل تمیز نمایید. مبحث "تمیز نمودن و واکس زدن خودرو" را مطالعه نمایید.

کنترل رنگ و پولیش خودرو: جهت پیشگیری از زنگ زدگی در صورت مشاهده هر گونه شکستگی یا ترک بر روی زنگ خودرو، به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. در صورت شکستگی و ترک رنگ و پریدن رنگ بلافاصله به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

تمیز نمودن و واکس زدن خودرو

توجه

مراقب باشید حین تمیز نمودن خودرو، با لمس شاسی‌ها، زیر و کف خودرو به دستانتان صدمه نزنید.

۱. با شلنگ آب، آشغال‌ها و گل چسبیده به خودرو را تمیز نموده و هر گونه مواد خارجی چسبیده به زیر خودرو و لاستیک‌ها یا نمک و مواد قلیایی جاده را تمیز نمایید.

اخطار

از نصب قالب‌های صدمه دیده پلاستیکی، خودداری نمایید؛ در غیر این صورت حین رانندگی قالب‌ها از چرخ جدا شده و منجر به بروز تصادف می‌شود.

۲. جهت تمیز نمودن خودرو از محلول تمیز کننده خنثی استفاده نمایید. تمیز کردن با استفاده از محلول باید برطبق دستورالعمل شرکت سازنده باشد. پارچه آغشته به محلول تمیز کننده را بر روی سطح کشیده و سپس با آب تمیز بشوید. از به کارگیری نیروی زیاد جهت تمیز نمودن خودداری نمایید.

۱۷۳

خودروی LF SUV

خودرو را به روش عادی تمیز نمایید. دلایل ذیل می‌توانند منجر به رنگ پریدگی و در نتیجه خوردگی و زنگ زدگی بدنه و قطعات خودرو شوند.

لطفاً بلافاصله خودرو را تمیز و تعمیر نمایید :

- رانندگی در نواحی ساحلی.
- رانندگی در جاده پوشیده از صدیح.
- چسبیدن قیر، رزین، فضله پرندگان و حشرات مرده.
- رانندگی در نواحی با مقدار زیاد دوده، ذرات زغال، گرد و خاک، ذرات آهن یا مواد شیمیایی.
- کثیف شدن خودرو با آشغال و گل.

نحوه تمیز نمودن خودرو LF SUV

خودرو را پس از سرد شدن در مکانی سایه تمیز نمایید

بخش‌های داخلی خودرو را کنترل نمایید : رطوبت و گرد و خاک روی کفپوش خودرو منجر به زنگ زدن و خوردگی می‌شود. همیشه زیر کفپوش‌ها را کنترل نموده، از خشک بودن آنها اطمینان حاصل نمایید. حین حمل مواد شیمیایی، تمیز کننده‌ها، کودهای شیمیایی، نمک و دیگر موادی که باید در ظرف‌های مناسب حمل شوند، دقت کافی را مبذول نمایید. در صورت پاشیدن یا نشستی این مواد، بلافاصله آن را تمیز و خشک نمایید. استفاده از گل‌گیر : گلگیرها حین رانندگی در مناطق نمکی و قلیایی می‌توانند از خودرو حفاظت نماید. گلگیر بزرگ و نزدیک به زمین تأثیر بیشتری دارد. گلگیر چرخ خودرو LF620 را می‌توان نصب نمود. نصب گلگیر در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور امکان‌پذیر است.

حین تمیز نمودن، خودرو را در پارکینگ با تهویه کامل یا در مکانی مسقف پارک نمایید. از پارک خودرو در مکان‌های مرطوب خودداری نمایید. حین تمیز نمودن خودرو در گاراژ مرطوب (بر رطوبت ناشی از راندن خودرو در جاده‌های آب گرفته یا پوشیده از برف) ، خوردگی خودرو افزایش می‌یابد. حتی در گاراژهای خشک، عدم وجود تهویه مناسب، می‌تواند منجر به خوردگی و زنگ زدن خودرو مرطوب گردد.

۲. از محلول‌های پولیش با کیفیت بالا و واکس خودرو استفاده کنید. در صورتی که پولیش خودرو به شدت از بین رفته، پیش از واکس زدن از محلول تمیز کننده واکس استفاده نمایید. دستورالعمل‌ها و پیشگیری‌های روی قوطی واکس را به دقت دنبال نمایید. روکش کرمی و سطح رنگ هر دو نیاز به پولیش و واکس زدن دارند.

۳. در صورتی که قطرات آب بر روی سطح خودرو تشکیل نمی‌شود، آب در مقادیر بزرگ تجمع می‌یابد، واکس زدن را تجدید نمایید.

توجه

در صورتی که واکس زدن در اتاق رنگ با دمای بالا انجام می‌شود، سپرهای پلاستیکی را باز نمایید؛ در غیر این صورت، سپرها به دلیل حرارت بالا صدمه می‌بینند.

۳. تمیز کننده را از روی سطح خودرو به طور کامل بشویید؛ در غیر این صورت، پس از خشک شدن، سطح خودرو را لکه‌دار می‌نماید. در صورت شستشوی خودرو در تابستان، هر بخش را به طور کامل با آب بشویید.

۴. جهت جلوگیری از لکه آب، از یک حوله نرم برای خشک کردن خودرو استفاده نمایید. از ساییدن یا فشار دادن سطح خودرو خودداری نمایید؛ در غیر این صورت سطح رنگ صدمه خواهد دید.

واکس زدن خودرو LF SUV

جهت حفظ رنگ براق سطح خودرو، واکس زدن بدنه خودرو توصیه می‌شود.

واکس زدن باید هر ماه یک بار و یا هر بار که قطرات آب بر روی سطح خودرو نمی‌ایستد انجام شود.

۱. پیش از واکس زدن، حتی در صورتی که از تمیز کننده و واکس خودرو استفاده می‌کنید، بدنه خودرو را شسته و خشک نمایید.

قالپاق‌های پلاستیکی : قالپاق‌های پلاستیکی به آسانی توسط مواد آلی صدمه می‌بینند. در صورتی که هر گونه مواد آلی بر روی قالپاق ریخت، آن را با استفاده از آب تمیز نموه و عدم صدمه دیدن قالپاق را کنترل نمایید.

چرخ‌های آلومینیومی : فقط از تمیز کننده‌های خنثی یا محلول صابون استفاده نمایید.

سپر پلاستیکی : حین تمیز نمودن سپرها مراقب باشید. هرگز از تمیز کننده‌های ساینده استفاده نکنید.

قیر : قیر را با استفاده از ترابنتین یا تمیز کننده‌های دارای "برچسب غیر زبان بار برای رنگ" تمیز نمایید.

اخطار

از مواد آلی (نفت، نفت سفید، محلول‌های قوی) استفاده نکنید؛ در غیر این صورت احتمال مسمومیت یا صدمه دیدن خودرو وجود دارد.

تمیز نمودن داخل خودرو

توجه
از تمیز نمودن کف پوش و موکت داخل خودرو با آب یا جریان آب درون خودرو یا خارج از خودرو خودداری نمایید. ممکن است آب وارد کفپوش و موکت، تجهیزات صوتی یا تجهیزات الکتریکی خودرو شده و منجر به عملکرد نادرست حتی خوردگی و زنگ زدن خودرو گردد.

کفپوش

کفپوش را با کف‌های تمیز کننده با کیفیت بالا مخصوص فرش تمیز نمایید.
از یک گردگیر برای گردگیری استفاده نمایید. محلول‌های تمیز کننده زیادی وجود دارد که برخی از آنها اسپری بوده، برخی دیگر به صورت پودر یا محلول هستند که در صورت ترکیب با آب تولید کف می‌کنند. کفپوش را با استفاده از یک اسفنج یا برس آغشته به کف تمیز نموده و به صورت دایره‌ای پاک کنید.
از آب خالص استفاده نکنید. تا حد امکان کفپوش را خشک نگهدارید. دستورالعمل‌های روی قوطی را خوانده و به دقت دنبال نمایید.

درب و پنجره‌ها

جهت تمیز نمودن درب‌ها و پنجره‌ها از تمیز کننده‌های خانگی استفاده نمایید.

توجه
از ساییدن، خراشیدن یا صدمه زدن به سیم‌های گرم‌کن یا اتصالات درون شیشه عقب خودداری نمایید.

صفحه تنظیم کولر، سیستم صوتی، داشبورد، کلیدها و کنترل‌ها جهت تمیز نمودن این موارد از دستمال مرطوب و نرم استفاده کنید.
دستمال نرمی را با آب یا آب ولرم مرطوب نموده و به آرامی گرد و خاک را تمیز کنید.

کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی را با استفاده از پاک کننده‌های خنثی یا آب گرم تمیز نمایید.
از یک اسفنج یا پارچه نرم جهت تمیز کردن استفاده کنید و به دنبال آثار ساییدن، بریدگی و پاریدگی به روی کمر بند بگردید.

توجه
• کمر بند ایمنی را به محلول‌های رنگ یا سفیدکننده آغشته نکنید، چرا که کمر بند ضعیف می‌شود. • پیش از خشک شدن از کمر بند استفاده نکنید.

- قرار دادن طولانی مدت در معرض نور آفتاب منجر به سخت شدن سطح یا چروک خوردن چرم می‌شود. بنابراین به ویژه در تابستان خودرو را در مکان سایه پارک نمایید.
- از آنجا که در فصل تابستان دمای داخل خودرو به آسانی بالا می‌رود، از قرار دادن هر گونه پلاستیکی ونیلی یا ظروف حاوی واکس بر روی سطوح چرمی اجتناب نمایید، چرا که این اجسام در حرارت بالا ممکن است به چرم بچسبند.
- تمیز نمودن سطوح چرمی به روش نادرست منجر به رنگ پریدگی یا لکه‌دار شدن چرم می‌شود.

در صورت وجود هرگونه ابهام حین تمیز نمودن، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

در صورتی که قسمتی از چرم خیس شده است، محل را با پارچه تمیز نموده، خودرو را در مکانی دارای تهویه و سایه‌دار پارک نمایید تا خشک شود.

توجه

- در صورت عدم تمیز شدن کثیفی با محلول خنثی، می‌توانید از تمیزکننده‌های فاقد مواد آلی استفاده نمایید.
- جهت تمیز نمودن چرم، از مواد آلی همانند نفت، الکل، بنزین یا محلول‌های اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید چرا که منجر به رنگ پریدگی چرم می‌شود.
- برس‌های نایلونی یا پارچه‌های مصنوعی ممکن است سطح چرم را خراش ببندازند.
- تودوزی‌های چرمی کثیف و لک می‌شوند. از ایجاد لکه روغن به دقت جلوگیری نموده و همیشه تودوزی‌ها را تمیز نگهدارید.

توجه

- از مواد آلی (حلال‌ها، نفت سفید، الکل، بنزین و غیره) یا محلول‌های اسیدی و قلیایی استفاده نکنید. چرا که منجر به رنگ پریدگی، لکه شدن یا بلند شدن رنگ سطح می‌گردند.
 - در صورت استفاده از محلول‌های تمیز کننده یا پولیش، از عدم وجود موارد ذکر شده در بالا، اطمینان حاصل نمایید.
 - در صورت استفاده از محلول‌های تمیز کننده جدید از پاشیدن محلول بر روی سطح داخلی خودرو، پیشگیری نمایید، چرا که ممکن است حاوی موارد ذکر شده در بالا باشند.
- بلافاصله پس از پاشیدن مایعات آنها را تمیز نمایید.

روکش‌های چرمی داخل خودرو

جهت تمیز کردن روکش‌ها، از پارچه پشمی آغشته به محلول‌های تمیز کننده خنثی استفاده نمایید. گرد و خاک را با استفاده از پارچه پشمی تمیز آغشته به محلول ۵٪ تمیز کننده خنثی بزدایید. پس از استفاده از تمیز کننده، سطح را مجدداً با پارچه مرطوب پاک نمایید تا تمیز کننده برطرف شود.

فصل ۶

دستورالعمل‌های نگهداری از خودرو

نگهداری از خودرو	۱۷۸
فرا رسیدن زمان ضرورت تعمیر خودرو	۱۷۸
نکاتی در مورد تعمیر و نگهداری	۱۷۹
جدول زمان‌بندی انجام تعمیرات و نگهداری خودرو LF6430	۱۸۰
استفاده از خودرو در شرایط سخت	۱۸۲

نگهداری از خودرو

انجام تعمیرات ادواری مهم و ضروری می باشد. شرکت کرمان موتور قویاً توصیه می نماید که تعمیرات ادواری را براساس برنامه تعمیر و نگهداری و جهت کمک به موارد ذیل انجام دهید:

- صرفه جویی در مصرف سوخت
- افزایش عمر مفید خودرو
- لذت بردن از رانندگی
- رانندگی ایمن
- آسایش در مسافرت
- مطابقت با محدودیت های گارانتی
- مطابقت با قوانین محلی

برای انجام تعمیرات و نگهداری به کجا مراجعه کنید؟

تعمیرات و نگهداری ایده آل در نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور ارائه می شود.

فرا رسیدن زمان ضرورت تعمیر خودرو

به نحوه کارکرد و صدای خودرو دقت نمایید. برخی موارد بیانگر فرا رسیدن زمان تعمیر خودرو در ذیل آمده است:

- موتور خاموش کرده یا ناپایدار بوده یا صدای بلند از آن شنیده می شود.
- قدرت موتور کاهش یافته است.
- از موتور صدای غیر عادی به گوش می رسد.
- نشستی آب و روغن از زیر خودرو (چکه کردن آب کولر کاملاً عادی است).
- تغییر صدای اگزوز (این صدا ممکن است به دلیل نشستی دود اگزوز باشد. پنجره را باز نموده و بلافاصله سیستم اگزوز را کنترل نمایید).
- نشستی باد لاستیک ها ؛ حین دور زدن صدای بدی از چرخ ها شنیده می شود. سایش نامنظم لاستیک ها.
- کشیده شدن خودرو به یک طرف حین رانندگی در مسیر مستقیم بر روی زمین مسطح.
- صدای غیر عادی مرتبط با تجهیزات سیستم تعلیق.

- ترمز بی اثر ؛ فشار دادن پدال ترمز یا کلاچ حالت اسفنجی داشته باشد ؛ پدال تقریباً با کف خودرو برخورد کرده باشد، حین ترمزگیری خودرو به یک طرف کشیده شود.
- بالا رفتن مداوم دمای مایع خنک کننده. در صورتی که هر کدام از حالات فوق رخ داده، بلافاصله با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید. امکان نیاز خودرو به تنظیم یا تعمیر وجود دارد.

اخطار

بدون کنترل خودرو به رانندگی ادامه ندهید ؛ در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب دیده و یا سرنشینان صدمه ببینند.

نکاتی در مورد تعمیر و نگهداری

جدول زمان بندی انجام تعمیرات و نگهداری خودرو LFSUV رانندگی با مشکلات کمتر ، به صورت اقتصادی و ایمن را تضمین می نماید.

در صورت بروز هر گونه مشکلی همانند کهنه شدن، ترک برداشتن یا صدمه دیدن، بلافاصله شلنگ های پلاستیکی (همانند شلنگ کولر، سیستم گرمایش، سیستم ترمز و سیستم سوخت) را تعویض نمایید.

- الف. شرایط جاده**
۱. رانندگی دائمی در جاده های ناهموار، گل آلود یا جاده آغشته به برف آب شده.
 ۲. رانندگی در جاده های پر گرد و خاک.

- ب. شرایط رانندگی**
۱. رانندگی مکرر در فواصل کمتر از ۸ km در دمای زیر صفر درجه.
 ۲. خودرو اغلب در حالت درجا و/ یا با سرعت کم رانده می شود، همانند ماشین پلیس، تاکسی، ماشین توزیع کالا.

توجه

با گذشت زمان شلنگ های پلاستیکی کهنه شده، ترک برمی دارند که منجر به پاره شدن، فرسایش و متورم شدن شلنگ می شود.

استفاده از خودرو در شرایط سخت

- در خودروهایی که به طور معمول در شرایط سخت مورد استفاده قرار می گیرند باید تعمیرات دوره ای در دفعات بیشتری انجام گردد. شرایط سخت شامل موارد زیر می باشد:
- (۱) رانندگی در مناطق پر گرد و خاک یا قرار گرفتن مداوم در معرض هوای دارای ذرات نمک یا رانندگی در مناطق ساحلی.
 - (۲) رانندگی در جاده های ناهموار، آب گرفته یا کوهستانی.
 - (۳) رانندگی در هوای سرد.
 - (۴) در هوای سرد، موتور به مدت طولانی به طور درجا کار کرده یا اغلب در فواصل کوتاه برانید.
 - (۵) ترمزگیری مداوم و ترمزهای ناگهانی.
 - (۶) استفاده از خودرو به صورت یدک کش.
 - (۷) استفاده از خودرو به صورت تاکسی یا خودروی اجاره ای.
 - (۸) رانندگی در دمای بیش از 32°C ، رانندگی در جاهای پر ترافیک، رانندگی در زمانی که به دلیل وجود ترافیک مدت زمان رانندگی به بیش از ۵۰٪ زمان واقعی افزایش می یابد.
 - (۹) رانندگی در دمای بیش از 30°C ، رانندگی با سرعت 120km/h یا بیشتر، در زمانی که به دلیل وجود ترافیک مدت زمان رانندگی به بیش از ۵۰٪ زمان واقعی افزایش می یابد.
 - (۱۰) رانندگی با بار بیش از حد

فصل ۷

نحوه انجام موارد تعمیرات و نگهداری توسط مالک خودرو

۱۸۳.....	محفظه موتور
۱۸۷.....	موتور و شاسی
۱۹۵.....	تجهیزات برقی

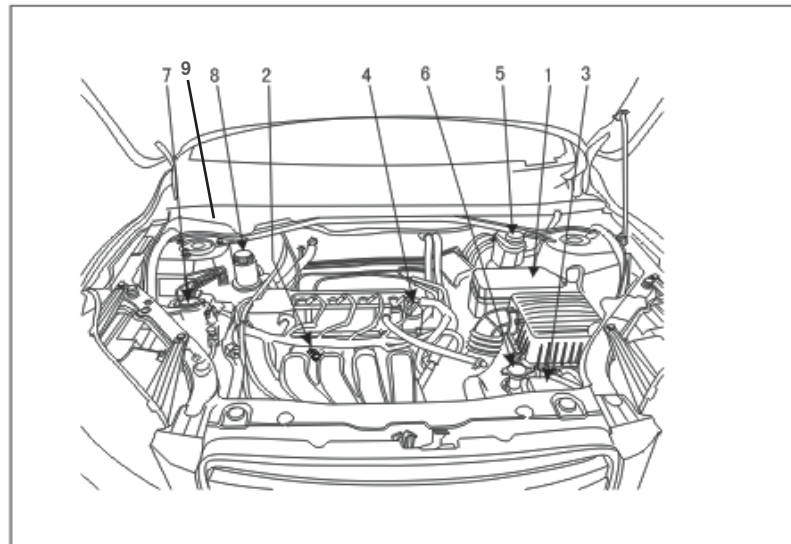
بخش ۱-۷

محفظه موتور

۱۸۴.....نمایش تصویری محفظه موتور

۱۸۵.....نکات سودمند حین انجام موارد تعمیرات و نگهداری توسط مالک

نمایش تصویری محفظه موتور



- 3. مخزن مایع خنک کننده موتور
- 6. درپوش رادیاتور
- 9. کاور باتری

- 2. گیج روغن
- 5. مخزن روغن ترمز
- 8. مخزن روغن هیدرولیک فرمان

- 1. جعبه فیوز
- 4. درپوش مخزن روغن موتور
- 7. مخزن مایع شیشه شوی

نکات سودمند حین انجام موارد تعمیرات و نگهداری توسط مالک

- جهت پیشگیری از آتش‌سوزی از نزدیک کردن شعله مستقیم به مخزن سوخت یا باتری خودداری نمایید.
- حین جدا کردن باتری به شدت مراقب باشید، چرا که باتری حاوی الکترولیت خورنده است.

اخطار

- حین بالا بردن خودرو با استفاده از جک، از رفتن به زیر خودرو خودداری نمایید. برای رفتن زیر خودرو، از پایه خنک‌های نگهدارنده یا انواع دیگر پایه نگهدارنده استفاده نمایید.
- حین کار بر روی یا زیر خودرو، برای پیشگیری از ریختن مواد یا افتادن اجسام یا پاشیدن مایعات درون چشمانتان، عینک محافظ بزنید.

اخطار

- حین روشن بودن موتور، دست‌ها، لباس‌ها و ابزار را از قطعات متحرک فن و تسمه موتور دور نگهدارید (بهتر است وسایلی مانند ساعت، کراوات و حلقه را باز نمایید).
- پس از خاموش کردن موتور، دمای اجزای موتور، موتور، رادیاتور، لوله آگزوز، مخزن روغن هیدرولیک فرمان، شمع، روغن و مایع خنک‌کننده بسیار بالاست، مراقب باشید آنها را لمس نکنید.
- در صورتی که موتور بیش از حد داغ شده باشد، جهت پیشگیری از سوختگی درپوش رادیاتور را باز نکنید.
- هرگز موادی مانند کاغذ و پارچه را در محفظه موتور قرار ندهید.
- پیش از کار در اطراف شبکه فن خنک‌کننده یا رادیاتور از خاموش بودن سوئیچ خودرو اطمینان حاصل نمایید. پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت روشن، در صورتی که دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا برود یا کولر روشن شود، فن خنک‌کننده الکتریکی موتور به طور خودکار روشن می‌شود.

جهت انجام موارد تعمیر و نگهداری، انجام موارد به صورت مشروح در این بخش، کاملاً ضروری می‌باشد. این بخش مواردی را که انجام آنها برای مالک آسان می‌باشد شرح داده است. همانطور که در فصل ۶ اشاره شد، اولین تعمیرات دوره‌ای باید توسط تکنسین‌های متخصص با استفاده از ابزار خاص در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام گردد. حین انجام موارد تعمیر و نگهداری به دقت از بروز صدمات جسمی پیشگیری نمایید. جهت پیشگیری از صدمات جسمی به موارد ذیل توجه خاص نمایید.

توجه
<ul style="list-style-type: none"> • رانندگی حین برداشتن فیلتر هوا، مطلقاً ممنوع است. در غیر این صورت موتور صدمه می‌بیند. • مراقب باشید، برف‌پاک‌کن‌ها شیشه جلو را خش نیاندازند. • حین بستن در موتور عدم وجود ابزار، پارچه و غیره درون محفظه موتور را کنترل نمایید.

توجه
<ul style="list-style-type: none"> • به خاطر داشته باشید که باتری و سیم‌پیچ سوئیچ دارای ولتاژ و جریان بسیار بالایی هستند. مراقب باشید با ایجاد مدار کوتاه منجر به آتش سوزی نشوید. • در صورت پر شدن بیش از حد مایع خنک‌کننده موتور جهت پیشگیری از صدمه دیدن اجزای موتور یا پوشش رنگ، تمیز نمودن مایع خنک‌کننده با آب ضروری است. • از پاشیدن هر گونه مایع درون سوراخ شمع جلوگیری نمایید. • قرار دادن الکتروود بالایی و مرکزی شمع در کنار هم ممنوع می‌باشد. • فقط از شمع طراحی شده برای خودرو استفاده نمایید. • در صورت پر شدن بیش از حد روغن فرمان هیدرولیک، جهت پیشگیری از صدمه دیدن فرمان هیدرولیک تمیز نمودن روغن ضروری است. • در صورت پر شدن بیش از حد روغن ترمز، جهت جلوگیری از صدمه دیدن اجزای موتور یا پوشش رنگ، تمیز نمودن روغن ترمز با آب ضروری است.

بخش ۲-۷

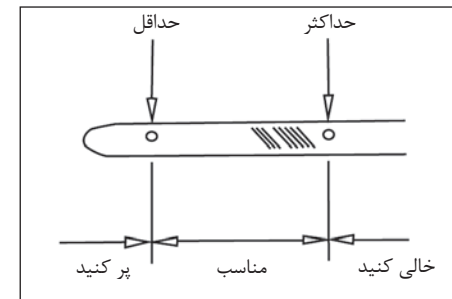
موتور و شاسی

۱۸۸	کنترل سطح روغن موتور
۱۸۹	کنترل سطح مایع خنک کننده موتور
۱۹۰	کنترل رادیاتور و کندانسور
۱۹۰	کنترل فشار باد لاستیک‌ها
۱۹۱	کنترل و تعویض لاستیک‌ها
۱۹۲	تعویض لاستیک
۱۹۲	جا به جا نمودن لاستیک‌ها
۱۹۳	نصب زنجیر چرخ
۱۹۴	تعویض رینگ‌ها
۱۹۴	نکات سودمند در رابطه با چرخ‌های آلومینیومی

کنترل سطح روغن موتور

توجه
<ul style="list-style-type: none"> از پرکردن بیش از حد مخزن جهت پیشگیری از صدمه دیدن موتور جلوگیری نمایید. پس از پر شدن مخزن، با استفاده از گیج، سطح روغن را کنترل نمایید. کافی نبودن روغن منجر به فشار کم روغن موتور شده، در نتیجه روانکاری ضعیف، سایش شدید و خنک کاری موتور و در نهایت باعث مشکلات جدی موتور و کاهش عمر مفید آن می‌گردد.

توجه
<p>از چکیدن قطرات روغن بر روی اجزای موتور جلوگیری نمایید.</p> <p>در صورتی که سطح روغن پایین تر یا در سطح حداقل می‌باشد، با همان نوع روغن مخزن را پر نمایید.</p> <p>درپوش مخزن روغن را برداشته، هر بار کمی روغن به مخزن اضافه نموده، گیج روغن را کنترل نمایید. در صورت قرار گرفتن سطح روغن در میزان صحیح درپوش مخزن را قرار داده و سفت نمایید.</p>



حین کار کردن موتور در دمای کاری، موتور را خاموش نموده، سطح روغن را با استفاده از گیج روغن اندازه بگیرید.

- جهت اندازه‌گیری صحیح، پارک خودرو در مکانی مسطح، خاموش نمودن موتور و چند دقیقه منتظر ماندن برای بازگشت روغن به داخل موتور ضروری می‌باشد.
- گیج روغن را بیرون کشیده و تمیز نمایید.
- گیج را مجدداً جا زده، سعی کنید آن را به انتهای مخزن بچسبانید، در غیر این صورت میزان صحیحی را نشان نمی‌دهد.

کنترل سطح مایع خنک کننده موتور

حین خنک بودن موتور، میزان مایع خنک کننده درون مخزن را کنترل نمایید.

اگر میزان مایع بین حداکثر "FULL" و حداقل "LOW" می‌باشد، مایع خنک کننده به میزان کافی موجود است، در صورتی که میزان مایع خنک کننده پایین‌تر از حداقل "LOW" باشد، پر کردن مخزن مایع خنک کننده ضروری است. (برای اطلاع از نوع مایع خنک کننده موتور، مبحث "انتخاب مایع خنک کننده موتور" در ستون بعدی را مطالعه نمایید).

سطح مایع خنک کننده درون مخزن با توجه به تغییرات دما عوض می‌شود، با وجود این در صورتی که سطح مایع خنک کننده کمتر از علامت "LOW" باشد، پر کردن مخزن و رساندن سطح مایع به "FULL" الزامی است.

پس از پر کردن مایع خنک کننده در صورت کاهش سطح مایع پس از مدت کوتاه، احتمالاً سیستم نشستی دارد. کنترل رادیاتور، شلنگ‌ها، بست رادیاتور، شیر تخلیه و پمپ آن الزامی است.

در صورت عدم یافتن نشستی، جهت کنترل فشار درپوش، به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

اخطار

جهت پیشگیری از سوختگی، حین داغ بودن موتور، درپوش رادیاتور را باز نکنید.

انتخاب مایع خنک کننده موتور

فقط از مایع خنک کننده توصیه شده شرکت کرمان موتور استفاده نموده و مخزن را با نوع صحیح مایع خنک کننده مناسب دمای کاری پر نمایید.

توجه

از پر کردن مخزن با آب خالص خودداری نمایید.

استفاده از مایع خنک کننده نادرست به "سیستم خنک کننده" موتور صدمه می‌زند.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

اخطار

برای اطمینان از عملکرد صحیح موتور و جهت پیشگیری از داغ کردن موتور، وجود میزان کافی مایع خنک کننده درون مخزن ضروری می‌باشد. در صورت کار کردن موتور داغ کرده، عمر مفید موتور کاهش یافته و حتی ممکن است موتور خراب شود.

کنترل رادیاتور و کندانسور

در صورتی که رادیاتور یا کندانسور به شدت کثیف باشند یا نمی‌توان از شرایط آنها اطمینان حاصل نمود، مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور جهت کنترل خودرو، ضروری می‌باشد.

توجه

برای پیشگیری از سوختگی، حین داغ بودن موتور، رادیاتور و کندانسور را لمس نکنید.

توجه

برای جلوگیری از صدمه دیدن رادیاتور و کندانسور، کنترل آنها را خودتان انجام ندهید.

کنترل فشار باد لاستیک‌ها

فشار باد صحیح لاستیک‌ها را مدنظر داشته باشید. برای اطلاع از فشار باد صحیح لاستیک اندازه لاستیک، فصل ۸ را مطالعه نمایید. کنترل فشار باد لاستیک هر دو هفته یک بار یا حداقل هر ماه یک بار الزامی می‌باشد.

کنترل فشار باد لاستیک زاپاس را فراموش نکنید. فشار باد لاستیک نادرست منجر به هدر رفتن سوخت، کاهش آسایش حین رانندگی، کاهش عمر مفید خودرو و کاهش ایمنی حین رانندگی می‌شود. در صورتی که مکرراً می‌بایست لاستیک‌ها را باد کنید، برای کنترل خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

اخطار

فشار باد صحیح لاستیک‌ها را حفظ نمایید؛ در غیر این صورت بروز موارد ذیل و حتی صدمات جسمی امکان‌پذیر می‌باشد.

فشار باد لاستیک پایین منجر به موارد ذیل می‌شود:

- سایش بیش از حد
- سایش غیر عادی
- سختی کنترل خودرو
- نشستی باد به دلیل داغ شدن بیش از حد لاستیک
- کاهش درزگیری لبه‌های لاستیک
- تغییر شکل و دفورمه شدن چرخ و/ یا جدا شدن لاستیک

فشار باد لاستیک بیش از حد منجر به موارد ذیل می‌شود:

- سختی کنترل خودرو
- ساییدگی بیش از حد آج‌های مرکزی
- صدمه دیدن بیشتر لاستیک در بخش‌های سخت جاده

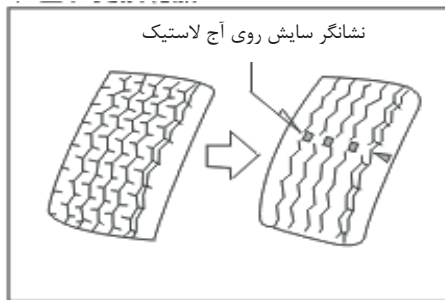
کنترل و تعویض لاستیک‌ها

در صورتی که صدماتی همانند پارگی، بریدگی و ترک با عمقی که سیم‌های درون لاستیک مشاهده می‌شوند، رخ داد. بخش داخلی لاستیک صدمه دیده است و تعویض آن ضروری است.

در صورت نشستی مکرر باد لاستیک یا عدم مشخص بودن مکان بریدگی یا دیگر صدمات برای برطرف نمودن مشکل، تعویض لاستیک ضروری است. در صورت عدم اطمینان با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

در صورت نشستی باد حین رانندگی، به رانندگی ادامه ندهید، چرا که راندن بیشتر منجر به وارد آمدن صدمات غیر قابل جبران به خودرو می‌شود. در صورت کار کردن لاستیک بیش از ۶ سال حتی در صورت سالم بودن ظاهر لاستیک، کنترل لاستیک توسط پرسنل مجرب ضروری می‌باشد.

با وجود اینکه لاستیک استفاده نشده، یا به ندرت استفاده شده است، گذشت زمان لاستیک را فرسوده می‌کند. این موارد در مورد لاستیک زاپاس نیز صادق است.



کنترل لاستیک

نشانهگر سایش برای کنترل سایش لاستیک استفاده می‌شود. در صورت پدیدار شدن نشانهگر، تعویض لاستیک الزامی می‌باشد.

لاستیک‌های خودرو LF6430 به نشانهگر سایش جهت بیان زمان تعویض لاستیک مجهز می‌باشند. در صورتی که آج لاستیک تا ضخامت $1/6$ mm یا کمتر ساییده شود، نشانهگر سایش دیده می‌شود. در صورتی که دو یا تعداد بیشتری از علائم بین شیارها مشخص شده‌اند، تعویض لاستیک ضروری می‌باشد. هرچه میزان ضخامت آج لاستیک کمتر شود، احتمال سرخوردن و ترکیدن لاستیک افزایش می‌یابد.

حین کنترل فشار باد لاستیک، دنبال کردن دستورالعمل‌های ذیل ضروری می‌باشد:

- فشار باد لاستیک را حین سرد بودن کنترل نمایید. اندازه‌گیری فشار باد لاستیک فقط زمانی که خودرو حداقل ۳ ساعت پارک شده یا کمتر از $1/5$ km رانده شده، صحیح می‌باشد.
- از فشارسنج باد (گیج باد) استفاده نمایید. کنترل فشار باد به وسیله تجربه ممکن است منجر به اشتباه گردد. حتی کم یا زیاد بودن جزئی فشار باد لاستیک نیز، می‌تواند منجر به کاهش آسایش رانندگی و عملکرد نامنظم شود.
- پس از رانندگی، از کاهش فشار باد لاستیک خودداری نمایید. فشار باد لاستیک پس از رانندگی بالاست که کاملاً عادی می‌باشد.
- از قرار داشتن درپوش سوپاپ اطمینان حاصل نمایید. بدون درپوش گرد و خاک یا رطوبت ممکن است وارد سوپاپ شده، منجر به نشستی باد گردند. در صورت گم کردن درپوش سوپاپ، نصب درپوش جدید الزامی می‌باشد.

تعویض لاستیک

در صورت تعویض لاستیک، از لاستیک با مشخصات و مدل مشابه قبلی و ظرفیت مشابه لاستیک قبلی استفاده نمایید. استفاده از لاستیک با مدل دیگر منجر به وارد آمدن فشار به خودرو، درجه بندی کیلومترشمار، سرعت سنج، فاصله از زمین و فاصله بین بدنه خودرو و لاستیک یا زنجیر چرخ می شود.

اخطار

- جهت پیشگیری از صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ دستورالعمل ذیل را دنبال نمایید :
- از ترکیب نمودن لاستیک های رادیال، مورب و یک جهته به روی یک خودرو، خودداری نمایید، در غیر این صورت منجر به وارد آمدن صدمه به خودرو و از دست دادن کنترل خودرو می گردید.
 - از لاستیک دارای اندازه ای که شرکت کرمان موتور توصیه نکرده استفاده نکنید، در غیر این صورت منجر به وارد آمدن صدمه به خودرو و از دست دادن کنترل خودرو می گردید.

جا به جا نمودن لاستیک ها



در خودرو LF SUV از لاستیک کهنه استفاده نکنید. استفاده از لاستیک کهنه فاقد مشخصات واضح بسیار خطرناک است.

توصیه می شود هر چهار لاستیک یا حداقل دو لاستیک جلو یا دو لاستیک عقب را همزمان تعویض نمایید. برای اطلاع از نحوه تعویض لاستیک مبحث "پنچر کردن" در فصل ۴ را مطالعه نمایید.

حین تعویض لاستیک ها، چرخ ها را در حالت بالانس نگهدارید.

چرخ های بدون بالانس روی عملکرد خودرو تأثیر منفی گذاشته و عمر مفید لاستیک ها را کاهش می دهند. در صورت استفاده از خودرو نیز بالانس چرخ ها بر هم می خورد. بنابراین به طور مرتب چرخ ها را کنترل نموده و بالانس کنید. حین تعویض لاستیک، سوپاپ نیز باید با سوپاپ نو تعویض شود.

توصیه می شود پس از طی مسافت ۱۰۰۰۰ km لاستیک ها را جابه جا نمایید تا نحوه سایش در چهار لاستیک مشابه بوده و عمر مفید آنها افزایش یابد. با وجود این، زمان صحیح برای جا به جایی لاستیک ها، با توجه به عادات رانندگی و شرایط جاده مشخص می شود. برای تعویض لاستیک ها، مبحث "پنچر شدن" در فصل ۴ را مطالعه نمایید.

حین جا به جایی لاستیک ها سایش نامنظم و صدمه دیدن آنها را کنترل نمایید. بر اثر فشار باد نادرست، بالانس نبودن چرخ ها یا ترمزگیری مکرر و همتراز نبودن چرخ ها، لاستیک ها به طور غیر عادی ساییده می شوند.

نصب زنجیر چرخ

انتخاب زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ با اندازه صحیح استفاده نمایید. قوانین استفاده از زنجیر چرخ براساس مکان‌ها و جاده‌های مختلف متفاوت است. بنابراین پیش از نصب زنجیر چرخ، قوانین محلی را کنترل نمایید.

نحوه نصب نمودن زنجیر چرخ

زنجیر چرخ‌ها را به روی چرخ‌های جلو و تا حد ممکن سفت نصب نمایید.

بر روی چرخ‌های عقب از زنجیر چرخ استفاده نکنید. پس از حدود ۵/۰ km الی ۱۰/۰ km رانندگی مجدداً سفتی زنجیرها را کنترل نمایید.

حین نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل سازنده را به دقت دنبال نمایید.

حین استفاده از زنجیر چرخ، ممکن است قالباق‌ها خراشیده شوند، بنابراین پیش از نصب زنجیر چرخ، قالباق‌ها را جدا کنید.

اخطار

- حین استفاده از زنجیر چرخ، سرعت خودرو نباید از ۵۰ km/h یا محدوده سرعت مشخص شده توسط کارخانه سازنده خودرو (هر کدام که پایین‌تر است) بیشتر شود.
- حین استفاده از زنجیر چرخ، مراقب چاله‌ها، پیچ‌های تند جاده و دیگر موارد که موثر در پریدن خودرو باشید.
- حین استفاده از زنجیر چرخ، از پیچ‌های تند یا ترمز قفل کننده چرخ‌ها خودداری نمایید، چرا که بر روی عملکرد خودرو تأثیر منفی می‌گذارد.
- حین استفاده از زنجیر چرخ، راننده باید پیش از چرخیدن در پیچ‌ها، سرعت خودرو را کاهش دهد تا کنترل خودرو را حفظ نموده از تصادف پیشگیری نماید.

تعویض رینگ‌ها

زمان تعویض چرخ‌ها

در صورت مشاهده هر گونه صدمه جدی همانند کج شدن، یا سایش شدید چرخ‌ها، تعویض آنها ضروری است. در صورت عدم تعویض چرخ صدمه دیده، ممکن است لاستیک از چرخ جدا شده منجر به تصادف گردد.

انتخاب چرخ

در صورت تعویض چرخ، از چرخ با مشخصات و مدل مشابه قبلی استفاده نمایید.
نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور قادر به تعویض صحیح چرخ می‌باشد.
چرخ‌های از نوع یا اندازه متفاوت منجر به تأثیر منفی بر روی کنترل خودرو، عمر مفید چرخ‌ها و بلبرینگ‌ها، سیستم خنک‌کننده ترمز، درجه‌بندی سرعت سنج، کیلومترشمار، عملکرد ترمز، جهت چراغ‌های جلو، ارتفاع سپر، ارتفاع خودرو از زمین و فاصله بین لاستیک یا زنجیر چرخ و بدنه خودرو و شاسی می‌شوند.

نکات سودمند در رابطه با چرخ‌های آلومینیومی

- در خودروهای مجهز به چرخ‌های آلومینیومی، پس از طی مسافت ۱۶۰۰ km سفت بودن مهره‌های چرخ را کنترل نمایید.
- در صورت تعویض، تعمیر یا جابه‌جایی لاستیک‌ها، پس از طی مسافت ۱۶۰۰ km، سفت بودن مهره‌های چرخ را کنترل نمایید.
- حین استفاده از زنجیر چرخ مراقب باشید به چرخ‌های آلومینیومی صدمه نزنید.
- فقط از مهره‌های چرخ و آچار چرخ مخصوص چرخ‌های آلومینیومی استفاده نمایید.
- حین استفاده از زنجیر چرخ، چرخ‌ها را بالانس نموده، فقط از تنظیم کننده بالانس و یا ابزار مشابه آن به همراه چکش‌های لاستیکی یا پلاستیکی استفاده نمایید.
- کنترل هرگونه آسیب چرخ‌های آلومینیومی نیز الزامی می‌باشد. در صورت صدمه دیدن، تعویض چرخ با چرخ نو الزامی می‌باشد.

برای تعویض چرخ‌ها، از چرخ‌های قدیمی استفاده نکنید، چرخ‌های کهنه ممکن است بدون هیچ هشدار برای مسافت طولانی کار کرده و به طور ناگهانی خراب شوند. علاوه بر این چرخ‌های کج شده همیشه دارای صدمات ساختاری می‌باشند، بنابراین از آنها استفاده نکنید.

از تیوپ داخلی در چرخ‌های بدون تیوپ (تیوپلس استفاده نکنید.

اخطار

از آنجا که چرخ‌هایی با اندازه‌های متفاوت ممکن است منجر به خطراتی از قبیل از دست دادن کنترل خودرو شوند، فقط از چرخ‌هایی که توسط کارخانه سازنده توصیه شده استفاده کنید، چرا که در غیر اینصورت ممکن است منجر به تصادف گردد.

بخش ۳-۷

تجهیزات برقی

- ۱۹۶ کنترل باتری
- ۱۹۷ کنترل و تعویض فیوزها

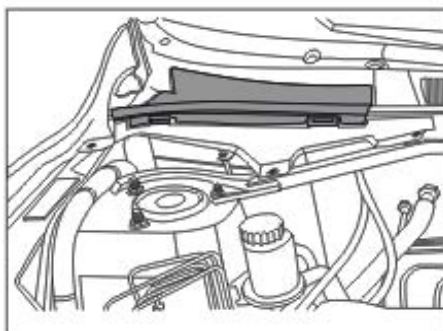
کنترل باتری

کنترل قسمت‌های بیرونی باتری

پ . بست نگهدارنده را سفت نمایید تا باتری محکم بماند. سفت نمودن بیش از حد به جعبه باتری صدمه می‌زند.

توجه

- پیش از انجام موارد تعمیر و نگهداری از خاموش بودن موتور و تجهیزات جانبی اطمینان حاصل نمایید.
- برای کنترل باتری، کابل ارت منفی دارای علامت «-» را ابتدا متصل نموده و در انتها جدا نمایید.
- از ایجاد مدار کوتاه با استفاده از ابزار جلوگیری نمایید.
- حین تمیز نمودن باتری، از ورود مایع شوینده به باتری جلوگیری نمایید.



عدم وجود خوردگی یا اتصالات شل، ترک یا شل شدن درپوش باتری را کنترل نمایید.
الف. در صورت خوردگی اتصالات باتری، تمیز نمودن آن با محلول آب گرم و جوش شیرین ضروری می‌باشد. جهت پیشگیری از خوردگی اتصالات بیرونی را با گریس چرب نمایید.
ب . در صورتی که اتصال شل شده است، مهره را سفت نمایید.

اخطار

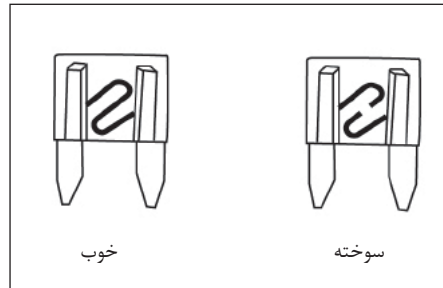
- شارژ بیش از حد باتری منجر به خروج اکسیژن و هیدروژن و شعله‌ور شدن آنها می‌شود.
- حین استفاده از ابزار در اطراف باتری، از ایجاد جرقه جلوگیری نمایید.
- از روشن کردن سیگار یا آتش در اطراف باتری خودداری نمایید.
- از نزدیک شدن کودکان به باتری جلوگیری نمایید.

کنترل و تعویض فیوزها

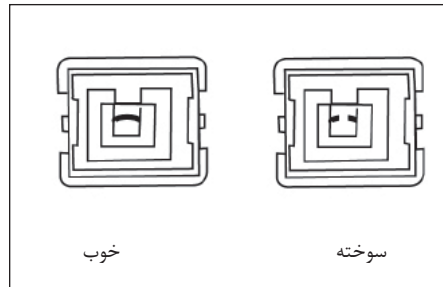
در صورتی که چراغ‌های جلو یا دیگر تجهیزات برقی عمل نمی‌کنند کنترل فیوزها ضروری می‌باشد. در صورت سوختن فیوز آن را با فیوز نو تعویض نمایید. برای اطلاع از محل قرارگیری جعبه فیوز "فصل ۸ بخش فیوزها و رله‌ها" را مطالعه نمایید. سوئیچ خودرو را در وضعیت خاموش قرار داده و تمام اجزای برقی را خاموش نمایید. جهت کنترل، فیوز مشکوک را به صورت عمودی بیرون بکشید.

فیوز سوخته را بیابید. نام مدار مورد حفاظت هر کدام از فیوزها بر روی درپوش جعبه فیوز حک شده است. برای آشنایی با عملکرد کنترل هر مدار فصل ۸ را مطالعه نمایید.

فیوز تیپ A را با فیوزکش بیرون بکشید. فیوزکش در موقعیت 37 تصویر "محفظه موتور" در فصل ۸ قرار دارد.



تیپ A



تیپ B

کنترل بخش داخلی باتری

بخش داخلی باتری را براساس راهنمای روی جعبه باتری و با توجه به رنگ چراغ نشانگر باتری می‌توان کنترل نمود.

سبز : خوب

سفید : شارژ کنید

مشکی : باتری را تعویض نمایید.

اخطار

استفاده از فیوزی با آمپر بالاتر یا قرار دادن هر جسم دیگری به جای فیوز ممنوع می‌باشد در غیر این صورت امکان صدمات جدی یا حتی آتش‌سوزی وجود دارد.

در صورت امکان از سوختن یا سالم بودن فیوز اطمینان حاصل نموده، فیوز سوخته را تعویض نمایید. در صورت سوختن فیوز، فیوز نو را جا بزنید. از فیوز با آمپر مشخص شده روی درب جعبه فیوز استفاده نمایید.

در صورتی که فیوز با آمپر مشخص شده در دسترس نیست، از فیوزی با آمپر کمتر استفاده نمایید. با وجود این فیوز با آمپر پایین‌تر نیز خواهد سوخت که بیانگر وجود مشکل نمی‌باشد.

در اولین فرصت ممکن فیوز سوخته را با فیوز صحیح تعویض نمایید.

یک دست فیوز یدکی برای مواقع اضطراری تهیه نمایید.

در صورتی که فیوز نو بلافاصله سوخت، مدار برقی دچار مشکل شده است، به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

فصل ۸

مشخصات

۲۰۰ روغن‌ها و روانکارها
۲۰۱ فیوزها و رله‌ها

مشخصات لاستیک

ابعاد لاستیک
215/65R16 102H

فشار باد لاستیک
(جلو و عقب) $Kpa (Kg/cm^2)$
250 (2.5) / 250 (2.5)

گشتاور پیچ‌های رینگ چرخ
120 (12) N·m (Kgf·m)

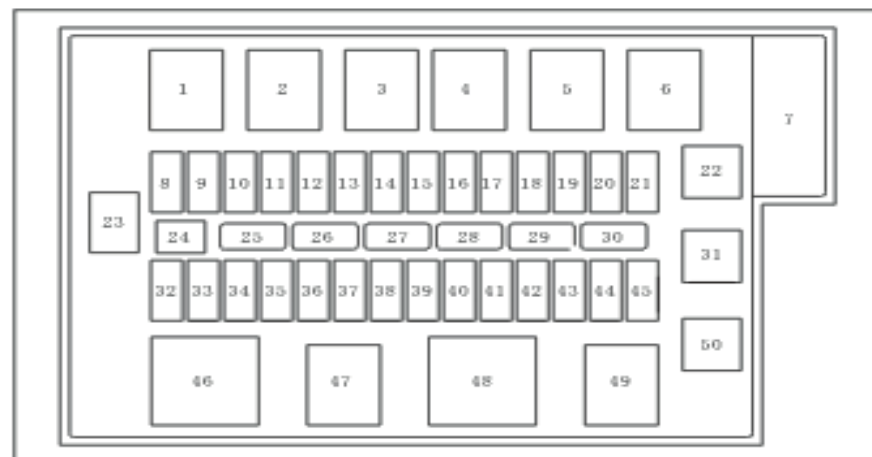
روغن‌ها و روانکارها

نوع و ظرفیت روغن‌ها و روانکارها

مشخصات	نوع	میزان	مورد	ردیف
	ATF Dexron III	1.16 L	روغن هیدرولیک فرمان	۱
	DOT4	1.1 L	روغن ترمز	۲
نوع اتیلن گلیکول ، ۳۰٪ ، در صورتی که تنها نیاز باشد آب داخل رادیاتور تعویض گردد (هر دو سال یکبار) میزان مصرفی چهار لیتر می باشد. در مجموع حجم مصرفی موتور و رادیاتور باهم ۸/۵ لیتر است.	ضد یخ G11	8.5 L	مایع خنک‌کننده	۳
	R134a	500 g ± 50 g	گاز کولر	۴
	NFC - 60	5.3 L	مایع شیشه شوی	۵
10W40 برای آب و هوای ایران و موتور VVT توصیه می شود. میزان داده شده با تعویض فیلتر روغن و بدون تعویض فیلتر مقدار مصرفی ۳ لیتر توصیه می گردد. در صورتی که نشانگر گیج روغن به ۶ قسمت تقسیم شود ۵ قسمت از ۶ قسمت باید پر شود.	10W40 SG و بالاتر	3.5 L- 3.3 L	روغن موتور	۶
80W90 توصیه می شود.	80W90 API GL4	2.2 L- 2 L	روغن گیربکس	۷
بنزین بدون سرب	93# (RON) یا بالاتر	55 L	حجم باک بنزین	۸

فیوزها و رله‌ها

- 12 . منبع تغذیه به سمت BCM
- 13 . منبع تغذیه سان روف
- 14 . گرمکن آینه بغل
- 15 . گرمکن عقب
- 16 . قفل مرکزی
- 17 . خالی
- 18 . چراغ دنده عقب
- 19 . صفحه نمایش چندمنظوره
- صفحه کیلومتر / سان روف
- 20 . گرمکن صندلی اصلی
- 21 . منبع تغذیه به کولر
- 22 . فن دمنده
- 23 . رله
- 24 . فیوز کش
- 25 . فیوز یدکی (5A)
- 26 . فیوز یدکی (10A)
- 27 . فیوز یدکی (15A)
- 28 . فیوز یدکی (20A)
- 29 . فیوز یدکی (25A)
- 30 . فیوز یدکی (30A)
- 31 . AM1

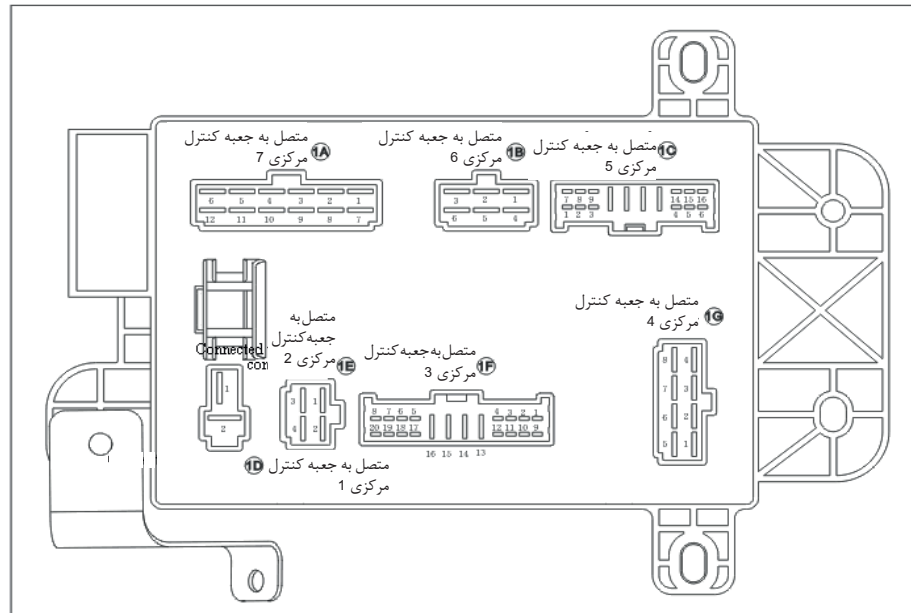
جعبه فیوز سمت چپ جلو داشبورد
(قسمت پایینی)

- 1 . خالی
- 2 . رله چراغ مه شکن عقب
- 3 . رله گرمکن
- 4 . خالی
- 5 . خالی
- 6 . رله فن دمنده
- 7 . سیستم تشخیص خطا
- 8 . صفحه نمایش چندمنظوره CD/DVD
- 9 . صفحه کیلومتر
- 10 . ECU سیستم ضدسرقت
- 11 . خالی

ایر بیگ	32
برف پاک کن جلو	33
سیستم ضد سرقت ECU	34
خالی	35
فندک	36
آینه بغل	37
CD/DVD	38
چراغ سقفی	39
برف پاک کن عقب	40
چراغ راهنما	41
چراغ ترمز	42
منبع تغذیه BackUP	43
خالی	44
شیشه بالابر	45
خالی	46
خالی	47
خالی	48
خالی	49
AM2	50

جعبه فیوز سیستم های الکترونیکی داخل خودرو

- متصل به جعبه مرکزی 1 (1D)
1. سوئیچ 3
 2. سوئیچ 5
- متصل به جعبه کنترل مرکزی 2 (1E)
1. خالی
 2. منبع تغذیه BackUP
 3. خالی
 4. منبع تغذیه به شیشه بالا بر BCM
- متصل به جعبه کنترل مرکزی 3 (1F)
1. فندک
 2. فندک
 3. خالی
 4. خالی
 5. خالی
 6. خالی
 7. کلید ترمز
 8. خالی
 9. کلید آینه بغل برقی
 10. خالی



متصل به جعبه کنترل مرکزی 6 (1B)

1. گرمکن
2. ایرکاندیشن داشبورد
3. خالی
4. جعبه الکترونیکی موتور
5. منبع تغذیه به جعبه کنترل مرکزی
6. خالی

متصل به جعبه کنترل مرکزی 7 (1B)

1. خالی
2. صفحه نمایش چندمنظوره
3. کلید گرمکن صندلی اصلی
4. GND
5. سیستم کولر
6. فن دمنده
7. خالی
8. کلید دنده عقب
9. خالی
10. کلید ترکیبی
11. مه شکن عقب
12. 1G2

متصل به جعبه کنترل مرکزی 5 (1C)

1. جعبه کنترل سان روف
2. جعبه کنترل سان روف
3. گرمکن آینه بغل
4. CD/DVD
5. صفحه کیلومتر
6. ECU سیستم ضدسرقت
7. خالی
8. خالی
9. خالی
10. خالی
11. منبع تغذیه به کنترل BCM
12. خالی
13. خالی
14. خالی
15. خالی
16. خالی

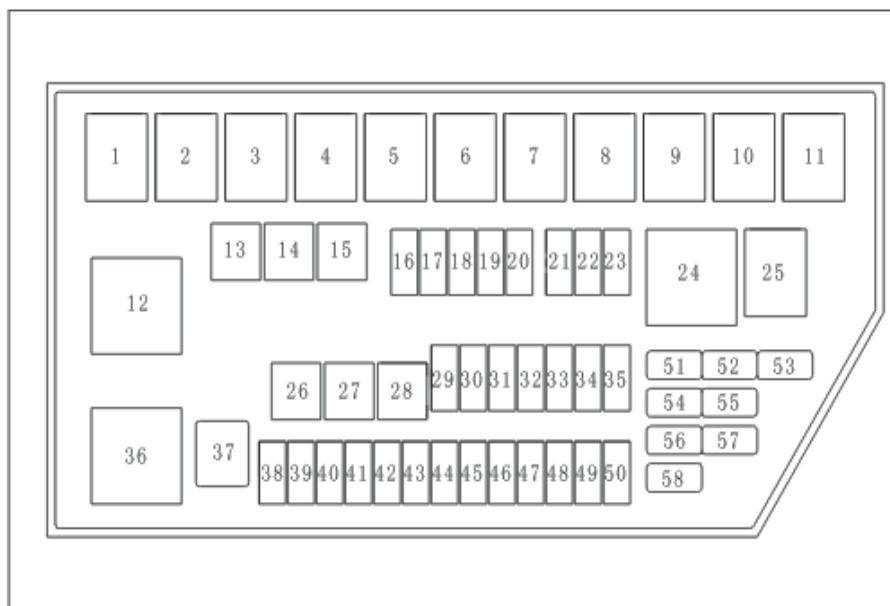
جعبه کنترل مرکزی 3 (1F)

11. خالی
12. خالی
13. خالی
14. CD/DVD
15. منبع تغذیه به چراغ سقف
16. منبع تغذیه به برف پاک کن عقب
17. خالی
18. خالی
19. خالی
20. منبع انرژی به BCM چراغ راهنما

جعبه کنترل مرکزی 4 (1G)

1. موتور برف پاک کن جلو
2. ایربگ
3. IG1
4. ACC
5. خالی
6. ECU سیستم ضدسرقت
7. خالی
8. خالی

1. رله فن جانبی
2. رله کمپرسور
3. رله پمپ روغن
4. رله بوق
5. رله چراغ
6. رله چراغ مه شکن جلو
7. رله چراغ سبقت
8. رله چراغ نور بالا
9. رله چراغ نور پایین
10. خالی
11. خالی
12. رله فن اصلی
13. خالی
14. فن اصلی
15. فن کمکی
16. فن
17. کمپرسور
18. پمپ روغن
19. مه شکن عقب
20. خالی
21. خالی



41 . خالی	22 . خالی
42 . خالی	23 . خالی
43 . خالی	24 . رله اصلی
44 . خالی	25 . خالی
45 . خالی	26 . خالی
46 . خالی	27 . خالی
47 . خالی	28 . خالی
48 . خالی	29 . چراغ
49 . خالی	30 . بوق
50 . خالی	31 . چراغ مه شکن جلو
51 . فیوز یدکی (5A)	32 . چراغ سبقت / چراغ نور بالا
52 . فیوز یدکی (10A)	33 . چراغ نور پایین
53 . فیوز یدکی (15A)	34 . رله اصلی
54 . فیوز یدکی (20A)	35 . خالی
55 . فیوز یدکی (20A)	36 . رله تنظیم سرعت
56 . فیوز یدکی (25A)	37 . فیوز کش
57 . فیوز یدکی (25A)	38 . ECU سوخت پاش الکترونیکی
58 . فیوز یدکی (30A)	39 . منبع تغذیه به IG1
	40 . منبع تغذیه به IG2